



**CNPJ: 27.142.702/0001-66**

013 - SECRETARIA DE TRANSP.SERV.URBANOS

**Processo:** 12593 / 2013

<b>Unidade Administrativa Requisitante</b>	<b>013.001.001.000.000</b>
GERENCIA ADMINISTRATIVA	

**Data da Requisição**  
19/05/2014

## DISCRIMINAÇÃO DO PEDIDO

Item	Serviço	Unidade	Quantidade	Valor Unitário	Valor Estimado
1	2.89.01.0167-8	SV	1,000	770.000,0000	770.000,00
	Seleção de empresa para concessão do serviço público de transporte coletivo de passageiros - LOTE 01				
2	2.89.01.0168-6	SV	1,000	840.000,0000	840.000,00
	Seleção de empresa para concessão do serviço público de transporte coletivo de passageiros - LOTE 02				
<b>Tipo de Custo</b>	Sem Custo	<b>Estimativa de Custo Total</b>			<b>1.610.000,00</b>

**Local de Entrega** AVN: MOROBA N° 20  
Calle 19 de Mayo MOROBÁ

Número 20  
CEP29192-733

Ata	Elemento da Despesa
-----	---------------------

Eventos DIVERSOS

### Observação e ou Exigencias Mínimas

**Fonte de Recursos/Convênio**

### Aplicação do Serviço

Tratado de delegação do serviço público de transportes por intermédio de concessão

Gerência / 2014

Ordenador de Despesa  
/ /2014

**Jaime Bortlin Junior**  
Secretário de Transp. e Serviços Urbanos  
Sec. de Transportes e Serv. Urbanos - SETRANS  
Decreto nº 27.889 de 25/04/2014





fls. 22



# 38 VIDA

A GAZETA TERÇA-FEIRA, 11 DE MARÇO DE 2014

## CARDÁPIO

**HOSPITAL DR. ROBERTO A. SILVARES ;**

### AVISO DE LICITAÇÃO

O Hospital Dr. Roberto A. Silvarés toma público de acordo com as disposições da Lei Federal n.º 8.666/93, Lei Federal n.º 10.520/02 e Decreto Estadual 2458-R de 04/02/2012, que realizará licitação, na modalidade Pregão Eletrônico, tipo menor preço por lote através do site [www.compras.es.gov.br](http://www.compras.es.gov.br), conforme abaixo:

**PREGÃO 0022/2014**  
**Processo: 64432025**

**Objeto:** Registro de preço de material de consumo (extensão pvc, pacote teste, máscara etc).

**Inicio de acolhimento das propostas:** dia 12/03/2014

**Fim de acolhimento das propostas:** às 8h30min do dia 21/03/2014

**Abertura:** Às 9 horas do dia 21/03/2014

**Inicio da disputa:** Às 10 horas do dia 21/03/2014

Informações de segunda a sexta-feira, de 8 às 17 horas, telefone: (27) 3767-7514 e/ou e-mail: [hras.pregao@saude.es.gov.br](mailto:hras.pregao@saude.es.gov.br).

São Mateus, 10 de março de 2014  
Elizabeth Guimarães Barbosa  
Pregoeira/HRAS

### AVISO DE LICITAÇÃO

A SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE toma público: **PREGÃO ELETRÔNICO nº 0905/2013**, Proc. nº 00319398  
**Objeto:** Registro de Preços dos serviços contínuos de rede de transportes e telecomunicações e serviços de comunicação multimedial  
**SITUAÇÃO:** SUSPENSO SINE DIE  
Em 10 de março de 2014,  
Rafael Freitas de Araújo  
Pregoeiro Oficial CPUSESA.

### AVISO DE LICITAÇÃO

A SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE toma pública a divulgação da licitação na modalidade PREGÃO, de acordo com as Leis nº 8.666/93 e 10.520/02 e Decreto nº 2458-R/10, por meio do sistema eletrônico. O Edital estará disponível no Sistema do Siga, site [www.compras.es.gov.br](http://www.compras.es.gov.br), link: Área do Fornecedor, para a licitação abaixo:

**PREGÃO ELETRÔNICO nº 0120/2014**, Proc. nº 64722368  
**Objeto:** Registro de Preços de Material Permanente - Polítrona Hospitalar.  
**Abertura:** 25/03/14, às 9h.  
**Inicio da Sessão de disputa:** 25/03/14 às 10h.  
**Valor estimado da licitação:** R\$ 71.920,00 (Setenta e um mil novecentos e vinte reais).  
**Informações:** através do e-mail [pregao@saude.es.gov.br](mailto:pregao@saude.es.gov.br), ou tel. (27) 3636-8315, de 9 às 18h.  
Em 10 de março de 2014,  
Rafael Freitas de Araújo  
Pregoeiro Oficial CPUSESA

### AVISO DE ABERTURA DE ENVELOPES

#### CHAMADA PÚBLICA

Nº 001/2014

A pregoeira da Secretaria Municipal de Educação toma pública a data para abertura dos envelopes da Chamada Pública nº 001/2014, referente REGISTRO DE PREÇO DE GÊNEROS ALIMENTÍCIOS DA AGRICULTURA FAMILIAR E DO EMPREENDEDOR FAMILIAR AO ATENDIMENTO DO PROGRAMA NACIONAL DE ALIMENTAÇÃO ESCOLAR - PNAE, NO MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS, conforme descrito abaixo:  
**DATA DA ABERTURA DOS ENVELOPES:** 12/03/2014, às 08h30, no mesmo local registrado da Chamada Pública.  
São Mateus - ES, 10/03/2014  
Renata Zanata  
Pregoeira

### PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

#### AVISO DE REABERTURA CONCORRÊNCIA PÚBLICA

N.º 010/2013

**OBJETO:** Outorga de concessão de serviço público de transporte coletivo de passageiros. A Comissão Permanente de Licitação, torna público a reabertura de prazo da CP 010/2013 a qual encontrava-se suspensa.

**Data do protocolo:** até as 13 horas do dia 28/04/2014 no Setor de Protocolo Geral da Prefeitura Municipal, sito Rua Padre Luiz Parenti, 710, Centro, Aracruz, ES.

**Data de abertura:** 28/04/2014 às 14 horas, na sala da Comissão Permanente de Licitação, Av. Morobá, nº 20, Bairro Morobá, Aracruz-ES.

O Edital estará à disposição no site: [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

Demas informações:

Email: [licitacao@aracruz.es.gov.br](mailto:licitacao@aracruz.es.gov.br)

Aracruz, 10 de Março de 2014.

Ideiblandes Zamperlini  
Presidente da CPL

### PREFEITURA MUNICIPAL DE MUQUI

#### PREGÃO PRESENCIAL

Nº 017/2014

O Município de Muqui-ES, torna público que às 08:30h do dia 24/03/2014 realizará licitação na modalidade Pregão Presencial, visando aquisição de Salbro. O edital poderá ser obtido na sede da Prefeitura, à Rua Sálbro França, 95, Muqui - ES, e informações pelo tel 28-3554-1456, ou e-mail [licitacao@muqui.es.gov.br](mailto:licitacao@muqui.es.gov.br).

Muqui-ES, 10 de março de 2014.

Miguel Montozo Neto  
Pregoeiro

### PREGÃO PRESENCIAL

034-035-036-037,

PREFEITURA MUNICIPAL

JAGUARE-ES

PP-034-2014 - Objeto: Material de Consumo (ar e protetor).

PP-034-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-035-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (localização e instalação de equipamentos).

PP-035-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-036-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (manutenção de equipamentos).

PP-036-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

PP-037-2014 - Objeto: de empresa especializada de serviços em (arborescência).

PP-037-2014 - Objeto: Março de 2014, às 08h30min.

**ORAÇÃO AS ALMAS PODEROSAS**  
Muitas almas santas, que neste mundo (ouem sede de justiça, o meu pedido (fazer o pedido), Alz sede de justiça, atendei o meu pedido. (faz pedacinhos, vós que sois todos os dias sois sempre um copo de água e rezarei para vós sa justiça e me auxiliando neste pedido. Nota - R copo de água nas mãos, torcido esta peça uma Ave-Maria e oferecer para as almas que ler descrever o copo de água para fora de casa assim que receber a oração alcançada. Amém



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

## Corpo do Edital

Fevereiro de 2014





## EDITAL DE LICITAÇÃO

## RETIFICADO II

**CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 10/2013**

**PROCESSO Nº 12.593/2013**

O Município de Aracruz, através da Comissão Permanente de Licitação, designada pela Portaria nº 12.438/2013, com fundamento no art. 175 da Constituição Federal, comunica, para conhecimento dos interessados, que está aberta **CONCORRÊNCIA**, a ser julgada pelo critério de **MELHOR TÉCNICA E MAIOR OFERTA DE OUTORGA**, com o fim de selecionar as propostas mais vantajosas para outorga de concessão, pelo Município de Aracruz, do **SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS** nos Lotes indicados no Anexo I deste **EDITAL**, como a seguir especificado.

Tudo em obediência ao disposto na Lei Federal nº 8.666, 21/06/1993, Lei Federal nº 8.987, de 13/02/1995, Legislação Municipal e demais legislações complementares. O início dos procedimentos da sessão de abertura dos envelopes contendo os documentos de habilitação e propostas ocorrerá no **dia 28 de Abril de 2014, às 14 horas**, na sala da Comissão Permanente de Licitação, na sede da Prefeitura Municipal, situada na AV. Morobá, nº 20, Morobá, em Aracruz -ES.

O aviso sobre este EDITAL será publicado no **Diário Oficial do Estado do Espírito Santo**, no jornal **A Gazeta**, e também divulgados no site da **Prefeitura Municipal de Aracruz** ([www.pma.es.gov.br](http://www.pma.es.gov.br)).





## ÍNDICE

1. DOS DOCUMENTOS QUE INTEGRAM ESTE EDITAL
2. DOS DISPOSITIVOS LEGAIS APLICÁVEIS
3. DO OBJETO DA LICITAÇÃO
4. DOS PRAZOS E METAS
5. DA RETIRADA DO EDITAL
6. DAS CONDIÇÕES GERAIS DE PARTICIPAÇÃO
7. DO VALOR ESTIMADO DO CONTRATO E DAS DESPESAS E OBRIGAÇÕES PECUNIÁRIAS
8. DAS CONDIÇÕES DE ENTREGA E PROTOCOLO DOS DOCUMENTOS
9. DOS REPRESENTANTES LEGAIS E MANDATÁRIOS DOS CONCORRENTES
10. DO PROCEDIMENTO
11. DO JULGAMENTO
12. HOMOLOGAÇÃO E CONTRATAÇÃO
13. DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO-ECONÔMICO DA CONCESSÃO
14. DO SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO DE RECURSOS DA CONCESSÃO
15. DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS E PRAZOS
16. DA REMUNERAÇÃO DO SERVIÇO PRESTADO
17. DAS PENALIDADES
18. DAS EXIGÊNCIAS PARA A ASSINATURA DO CONTRATO
19. DA FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO DOS SERVIÇOS
20. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS



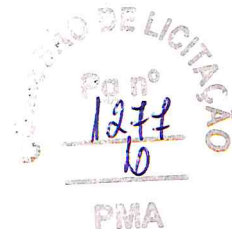




# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



## 1. DOS DOCUMENTOS QUE INTEGRAM ESTE EDITAL

### 1.1 ANEXO I – PROJETO BÁSICO

- Seção 1 – Síntese do Serviço de Transporte
- Seção 2 – Especificação da Garagem
- Seção 3 – Especificação da Frota
- Seção 4 – Acessibilidade
- Seção 5 – Plano de Operação
- Seção 6 – Bilhetagem
- Seção 7 – Características do Novo Serviço
- Seção 8 – Especificação dos Abrigos

### 1.2 ANEXO II – PROPOSTA TÉCNICA

### 1.3 ANEXO III – PROPOSTA COMERCIAL

### 1.4 ANEXO IV – METODOLOGIA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTO

### 1.5 ANEXO V – CRITÉRIOS PARA AVALIAÇÃO DE QUALIDADE DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

### 1.6 ANEXO VI – MODELOS DE COMPROMISSOS E DECLARAÇÕES

### 1.7 ANEXO VII – MINUTA DO CONTRATO

## 2. DOS DISPOSITIVOS LEGAIS APLICÁVEIS

**2.1** A presente concorrência reger-se-á pelas Leis nº 8.987/1995, nº 8.666/1993 e Lei Municipal nº **3.741/2013**, obedecendo ainda às determinações deste **EDITAL**, suas especificações e anexos.

## 3. DO OBJETO DA LICITAÇÃO

**3.1.** O objeto da presente licitação é selecionar empresas para serem **CONCESSIONÁRIAS** do **SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS**, sob a regulação e fiscalização do **MUNICÍPIO DE ARACRUZ**, através da **SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS**, na forma da legislação pertinente e das normas estabelecidas neste **EDITAL**.





**3.2.** Os **SERVIÇOS** serão distribuídos pelo território do Município de Aracruz mediante a formação de **02 LOTES** na forma descrita no Anexo I deste **EDITAL** e serão executados e remunerados nos termos deste Edital, do **CONTRATO** e de seus anexos.

**3.2.1.** As linhas de ônibus criadas durante a vigência dos novos **CONTRATOS DE CONCESSÃO** serão incorporadas aos lotes ora licitados de acordo com os critérios estabelecidos no item 6 do Anexo I – Projeto Básico.

**3.3** As especificações técnicas dos veículos e os requisitos mínimos da prestação dos serviços encontram-se descritos nas Seções 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, e 8 do Anexo I – Projeto Básico.

#### 4. DOS PRAZOS E METAS

**4.1.** O prazo da concessão será de 15 (quinze) anos, a contar da data da assinatura do contrato, renovável por igual período, nos termos das minutas constantes dos Anexos V e VII deste **EDITAL**.

**4.2.** A meta da concessão é a prestação de serviço adequado que além da eficiência, pressupõe outros princípios segundo o art. 6º, § 1º da Lei nº 8.987/95, garantida a racionalização e reestruturação da Rede Existente quando estudos comprovarem a sua necessidade.

**4.3.** As **CONCESSIONÁRIAS** deverão cumprir os requisitos mínimos, as especificações técnicas e os parâmetros de qualidade e produtividade constantes do **EDITAL**, do **CONTRATO** e seus Anexos, da **LEGISLAÇÃO MUNICIPAL ESPECÍFICA**, das **NORMAS OPERACIONAIS DOS SERVIÇOS** e demais compromissos assumidos em suas **PROPOSTAS**.

**4.4. Qualificação da frota de veículos do sistema, através da melhoria da idade média, com a introdução de 12 veículos 0 (zero) km, sendo 06(seis) veículos em cada lote. A qualificação da**





frota do sistema urbano se dará conforme distribuição por lote e especificações constantes do Anexo I – Projeto Básico.

**4.5. Implantação da bilhetagem eletrônica e da integração temporal no serviço urbano nos prazos e condições indicados neste Edital e seus Anexos e pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, ficando a cargo das empresas operadoras a implantação, manutenção e atualização do sistema de bilhetagem eletrônica durante o período de vigência do contrato.**

**4.6.** A bilhetagem eletrônica e a integração temporal poderão ser expandidas para o sistema distrital nos prazos e condições estabelecidas na Seção 6 do Anexo I – Projeto Básico.

**4.7.** O prazo máximo para início da operação dos serviços ora licitados é de 180 (cento e oitenta) dias contados da assinatura do Contrato.

## 5. DA RETIRADA DO EDITAL

**5.1.** O EDITAL e seus anexos poderão ser retirados na sala da COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO, na sede da Prefeitura Municipal, situada na **Av. Morobá, nº 20, Bairro Morobá, em Aracruz - ES**, de segunda à sexta, no **horário de 12:00 as 17:00**. No ato de requerimento do Edital, as interessadas deverão entregar 1 (um) CD-ROM, no qual serão gravados o Edital e seus anexos.

## 6. DAS CONDIÇÕES GERAIS DE PARTICIPAÇÃO

**6.1.** Poderão participar da presente licitação quaisquer interessadas, legalmente constituídas e que atenderem a todos os requisitos deste Edital, às normas citadas e que não estejam inseridas no item 6.3.

**6.2.** Serão admitidas como CONCORRENTES pessoas jurídicas isoladamente, não sendo permitida a participação de empresas reunidas na forma de Consórcio.

**6.3. Não poderão participar desta Concorrência:**



**6.3.1.** Empresas que tenham sido impedidas ou suspensas do direito de licitar por ato desta Administração ou que tenham sido declaradas inidôneas por qualquer órgão da Administração Pública, Federal, Estadual ou Municipal.

**6.3.2.** Que, direta ou indiretamente, mantenha sociedade ou participação com servidor ou dirigente da Prefeitura Municipal, considerada participação indireta a existência de qualquer vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira ou trabalhista.

**6.4.** Os CONCORRENTES poderão candidatar-se à CONCESSÃO de um ou mais Lote à sua escolha.

## 7. DO VALOR ESTIMADO DO CONTRATO E DAS DESPESAS E OBRIGAÇÕES PECUNIÁRIAS

**7.1.** O valor estimado do contrato para o Lote nº 1 é de **R\$ 81.000.000,00 (oitenta e um milhões de reais)** e para o Lote nº 2 é de **R\$ 85.000.000,00 (oitenta e cinco milhões de reais)** correspondente a estimativa da receita tarifária a ser arrecada, em cada um dos lotes, durante o prazo contratual.

**7.2.** Incumbe exclusivamente à concessionária todos os custos e despesas decorrentes da operação do serviço delegado, inclusive os riscos relacionados à projeção de demanda, e ainda:

**7.2.1. PARCELA A** – as Concessionárias deverão disponibilizar e instalar, nos Pontos de Ônibus selecionados pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, **Abrigos de Ônibus**, conforme especificações constantes no **Anexo I - Seção 8** deste Edital.

**7.2.2. PARCELA B** – valor pela **outorga da concessão**, proposto pela licitante, a ser pago em **05 (cinco) parcelas semestrais**, sendo a primeira na assinatura do contrato de concessão e as outras **04 (quatro)**, a cada **180 dias subsequentes**.







fls. 31

31





financeira (8.6) e declarações (8.7). O **CONCORRENTE** deverá apresentar a documentação de habilitação na ordem relacionada neste Edital.

**8.2.3.** Será considerada habilitada a licitante que apresentar os documentos relacionados no *subitem 8.3 a 8.7.*

8.2.3.1. Não será aceito qualquer protocolo de entrega ou de solicitação de documentos em substituição aos documentos relacionados neste Edital.

**8.2.4.** Será inabilitado o licitante que deixar de apresentar quaisquer documentos exigidos ou apresentá-los em desacordo com as exigências deste edital

### 8.3. DA HABILITAÇÃO JURÍDICA

**8.3.1. A documentação relativa à habilitação jurídica consistirá exclusivamente em:**

- I - Registro comercial, no caso de empresa individual;**
- II - Ato constitutivo e alterações subsequentes, ou contrato consolidado, devidamente registrado, em se tratando de sociedade empresarial, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores;**
- III - Inscrição no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do ato constitutivo, no caso de sociedades simples, acompanhada dos nomes e endereços dos diretores em exercício;**
- IV - Decreto de autorização em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no país, e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.**

#### 8.4. DA REGULARIDADE FISCAL

**8.4.1. A regularidade fiscal será comprovada pela:**

- II - Certificado de Regularidade do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - FGTS, fornecido pela Caixa Econômica Federal.







**II - declaração da disponibilidade, para cada Lote, da frota necessária para a prestação dos SERVIÇOS, conforme Modelo 2 do Anexo VI;**

**III - indicação do Representante(s) Técnico(s) da operadora, que tratará as questões técnicas cotidianas referentes à operação do serviço e manutenção da frota junto à equipe técnica da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, devendo ser Administrador ou Engenheiro, com registro atualizado no CRA ou CREA. A indicação do Representante Técnico deverá ser realizada conforme Modelo 3 do Anexo VI;**

**IV - declaração de compromisso de contratação de pessoal necessário à prestação dos SERVIÇOS, conforme Modelo 4 do Anexo VI, de acordo com a necessidade de operação do(s) Lote para as quais apresentar proposta;**

**V** - declaração de disponibilidade de imóvel destinado à instalação de garagem(ns) para execução dos **SERVIÇOS** pelo período de vigência do **CONTRATO**, para cada **Lote** pretendido, conforme Modelo 5 do Anexo VI, observados os requisitos mínimos fixados na Seção 2 do Anexo I.

**8.5.2. O CONCORRENTE** vencedor deverá disponibilizar e adequar o imóvel destinado à(s) garagem(ns) às condições técnicas exigidas na Seção 2 do Anexo I, compatibilizando-o(s) com a necessidade do **Lote** a ele adjudicado até o início da operação dos serviços.

## 8.6. DA QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

**8.6.1.** A documentação relativa à qualificação econômico-financeira consistirá em:

I - Balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei, que comprovem a boa situação financeira da empresa, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizados por índices oficiais quando encerrado há mais de 3 (três) meses da data



de apresentação da proposta. Serão considerados aceitos, na forma da lei, o balanço patrimonial e as demonstrações contábeis assim apresentados:

- a) Sociedades Anônimas: publicação do balanço em Diário Oficial ou jornal de grande circulação **da sede da LICITANTE**;
- b) Empresas **com mais de 1 (um) ano de existência**: balanço patrimonial e a demonstração do resultado do último exercício social, com os respectivos termos de abertura e encerramento registrados na Junta Comercial ou Cartório;
- c) Empresas **com menos de 1 (um) ano de existência**: balanço de abertura, devidamente registrado ou autenticado na Junta Comercial da **sede ou domicílio da LICITANTE**.
- d) O balanço patrimonial e as demonstrações contábeis deverão conter assinatura do responsável da empresa e do profissional de contabilidade habilitado.
- e) Ocorrendo a atualização prevista no item I, deverá ser apresentado o memorial de cálculo correspondente anexado ao balanço.

**II - A análise da qualificação econômico-financeira será realizada objetivamente por meio da apresentação do índice contábil calculado pelos dados do balanço, assinado pelo licitante e pelo contador, atendendo ao limite estabelecido a seguir:**

LC = Liquidez Corrente                      maior ou igual a 1,00

Onde,

$$LC = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$$




**III - A LICITANTE** deverá comprovar possuir **CAPITAL SOCIAL** mínimo, no valor de R\$ 810.000,00 (oitocentos e dez mil reais) para o Lote nº 1 e R\$ 850.000,00 (oitocentos e cinquenta mil reais) para o Lote nº 2, correspondente a cerca de 1% (um por cento) do valor estimado de contrato para o Lote para qual está oferecendo proposta.

**IV -** Certidão negativa de decretação de falência ou recuperação judicial, expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica em data não superior a 60 (*sessenta*) dias da data da abertura do certame, se outro prazo não constar do documento;

**V** - Quando as Certidões apresentadas houverem sido expedidas em outros municípios, ou no Distrito Federal, deverão vir acompanhadas da Certidão (ou documento equivalente) emitida pelo órgão competente, onde constem os Cartórios de distribuição existentes no local da sede da sociedade licitante.

## 8.7. DAS DECLARAÇÕES

**8.7.1. O CONCORRENTE** deverá apresentar, juntamente com a documentação de qualificação:

I. Declaração de que tomou conhecimento dos termos do Edital, conforme Modelo 6 do anexo VI deste edital;

**II. Compromisso de manter estrutura administrativa, contábil e fiscal específica, conforme Modelo 7 do anexo VI deste edital;**

**III. Compromisso de início de operação e idade média da frota, conforme Modelo 8 do anexo VI deste edital;**

**IV. Declaração de inexistência de empregados menores, conforme Modelo 9 do anexo VI deste edital:**

**V. Declaração de inexistência de impedimento, conforme Modelo 10 do anexo VI deste edital;**

**VI. Declaração de ter pleno conhecimento da natureza e extensão dos riscos por ela assumidos na concessão e de ter levado tais riscos em consideração na formulação de suas propostas, conforme Modelo 11 do anexo VI deste edital.**



**VII. Compromisso de constituição de consórcio operacional** para implantar, operar, manter, custear e atualizar o sistema de bilhetagem eletrônica conforme Modelo 12 do anexo VI deste edital.

**VIII. Compromisso de instalação e manutenção dos Abrigos de Ônibus, na forma especificada neste edital e seus anexos, nos locais a serem determinados pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, conforme Modelo 13 do anexo VI deste edital.**

## 8.8. DA PROPOSTA TÉCNICA

**8.8.1.** O(s) envelope(s) n.º 02 - **PROPOSTA TÉCNICA** deverá(ão) conter a(s) respectiva **PROPOSTA(s) TÉCNICA(s)** para o(s) **Lote(s)** pretendido(s) pelo **CONCORRENTE**, apresentada(s) por carta conforme Modelo 14 do Anexo VI deste **EDITAL**.

**8.8.2. A PROPOSTA TÉCNICA** deverá obedecer ao roteiro e às orientações contidas no Anexo II deste EDITAL.

**8.8.3. A PROPOSTA TÉCNICA** deverá estar datilografada ou digitada com clareza, sem emendas, rasuras, borrões, acréscimos ou entrelinhas, e impressa com identificação do **CONCORRENTE**.

**8.8.4. A PROPOSTA TÉCNICA** deverá ser datada e assinada com identificação do signatário.

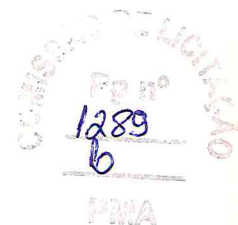
**8.8.5. A PROPOSTA TÉCNICA** deverá indicar claramente o nome do **CONCORRENTE**, endereço, CEP, telefone, correio eletrônico e fax, e deverá ser rubricada em todas as suas páginas.

## 8.9. DA PROPOSTA COMERCIAL

**8.9.1.** O(s) envelope(s) n.º 03 – **PROPOSTA COMERCIAL** deverá(ão) conter a(s) respectivas **PROPOSTA(s) COMERCIAL(is)** para o(s) **Lote(s)** pretendido(s) pelo **CONCORRENTE**, apresentada(s) conforme do Modelo 15 Anexo VI deste **EDITAL**.







**II. para proprietário - Contrato Social ou Estatuto Social em vigor (deverá ser cópia específica, não confundir com o contrato social que deverá ser apresentado nos documentos de habilitação).**

**9.3. O representante deverá estar munido de documento hábil de identificação.**

**9.4.** A ausência do credenciamento não constituirá motivo para a inabilitação ou desclassificação de proposta do **CONCORRENTE**.

**9.5.** A qualquer momento durante a fase do processo licitatório, o interessado poderá substituir seu representante.

**9.6. Não apresentando o credenciamento, o CONCORRENTE ficará sem representante perante a COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO, não podendo consignar em ata suas observações, rubricar documentos, bem como praticar os demais atos da licitação.**

## 10. DO PROCEDIMENTO

**10.1.** No dia **28 de Abril de 2014, as 14 horas**, na sede da Prefeitura Municipal, situada na AV. Morobá, nº 20, Morobá, em Aracruz -ES, a **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**, em sessão pública, proclamará o recebimento dos envelopes de cada **CONCORRENTE**, que tenham sido protocolados nos termos do item 8 do **EDITAL**.

**10.2.** Em seguida, serão abertos os envelopes de n.º 01 e realizado o credenciamento de que trata o item 9 do **EDITAL**.

**10.3.** Serão então rubricados, ainda fechados, os demais envelopes de cada **CONCORRENTE**, por todos os membros da **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO** e pelos representantes dos **CONCORRENTES** presentes, que assim desejarem.







PMA







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



**NPT** = Nota da Proposta Técnica

**NPC** = Nota da Proposta Comercial

**11.4.** Os julgamentos serão feitos por **Lote**, sendo que para cada **Lote**, resultará apenas um **CONCORRENTE** vencedor.

**11.4.1.** Havendo empate entre duas ou mais **CONCORRENTES** com idênticas condições, a classificação se fará, obrigatoriamente, por sorteio, em ato público realizado pela **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**, para o qual todos os **CONCORRENTES** serão convocados.

#### **11.5. DO JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA**

**11.5.1.** A **NOTA DA PROPOSTA TÉCNICA (NPT)** da **CONCORRENTE** será obtida por meio de atribuição de pontos segundo metodologia e critérios objetivos fixados no Anexo II do Edital.

**11.5.2.** Serão desclassificadas as propostas:

- I. que não atenderem às exigências deste EDITAL;
- II. que contiverem rasura, borrão, entrelinha ou linguagem que dificulte a exata compreensão do enunciado;
- III. que contiverem emendas, ressalvas ou omissões;
- IV. que forem manifestamente inexecutável ou incompatíveis com os objetivos da licitação;
- V. que, para sua viabilização, necessitem de vantagens ou subsídios que não estejam previamente autorizados em lei e à disposição de todos os **CONCORRENTES**.

#### **11.6. DO JULGAMENTO DA PROPOSTA COMERCIAL**

**11.6.1.** A **NOTA DA PROPOSTA COMERCIAL (NPC)** variará até o máximo de 2.400 (dois mil e quatrocentos) pontos de acordo com os seguintes critérios:

- I. serão atribuídos **2.400 (dois mil e quatrocentos)** pontos à PROPOSTA COMERCIAL que, para o respectivo Lote, oferecer o Maior Valor de Oferta (MVO) pela outorga da CONCESSÃO;





fls. 44



IV. **anular** a licitação, se for o caso, por vício comprometedor da legalidade do certame;

V. **adjudicar** o objeto da licitação, declarando por ato formal o seu vencedor.

**12.2. O CONTRATO** resultante da presente licitação será celebrado entre o **MUNICÍPIO DE ARACRUZ** e o **ADJUDICATÁRIO** de cada **LOTE**.

**12.2.1.** Adjudicado o objeto da licitação, os **ADJUDICATÁRIOS** serão convocados, para num prazo de até 30 (trinta) dias, assinarem o **CONTRATO**.

**12.2.2.** O não atendimento à convocação por parte do **ADJUDICATÁRIO**, para assinatura do **CONTRATO**, ou a sua recusa injustificada em assiná-lo no prazo estipulado, sujeitará o infrator à decair do direito à contratação, sem prejuízo das demais penalidades legais.

**12.2.3.** O prazo de convocação poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, quando solicitado pelo **ADJUDicatÁRIO**, durante o seu transcurso, e desde que ocorra motivo justificado, aceito pelo **MUNICÍPIO DE ARACRUZ**.

**12.2.4. O MUNICÍPIO DE ARACRUZ**, em face do não comparecimento do **ADJUDICATÁRIO** no prazo estipulado, poderá convocar os **CONCORRENTES** remanescentes, na ordem de classificação de cada **LOTE**, para assumir o contrato em igual prazo e nas mesmas e melhores condições da proposta vencedora do respectivo **LOTE**.

### 13. DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO-ECONÔMICO DA CONCESSÃO

**13.1.** As regras referentes ao **REAJUSTE** da tarifa encontram-se estabelecidas no Anexo IV – Metodologia de Apropriação dos Custos, e na minuta de contrato, Anexo VII deste EDITAL.

#### 14. DO SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO DE RECURSOS DA CONCESSÃO

**14.1.** As operações de comercialização dos cartões inteligentes de passagens, dos cartões de vale-transporte, dos cartões de benefícios e dos créditos eletrônicos serão realizadas pelos



70



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

1296  
10  
LICITAÇÃO  
PMA

**CONCESSIONÁRIOS**, conforme estabelecido na minuta de contrato – Anexo VII e na Seção 6 do Anexo I deste EDITAL.

## 15. DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS E PRAZOS

**15.1.** Relativamente às impugnações, aos recursos e à contagem de prazos, observar-se-á o disposto nos Art. 41, § 1º e §2º, Art. 109 e Art.110, da Lei Federal 8.666/93, devendo as impugnações e os recursos ser encaminhados, por meio de protocolo, à **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**.

**15.1.1.** A **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO** caso não reconsidere sua decisão, após a interposição do recurso, deverá encaminhar o recursos e as respectivas impugnações ao Prefeito Municipal, acompanhado das informações necessárias à decisão superior.

**15.1.2.** Os prazos de recursos serão contados após a publicação da decisão no **Diário Oficial do Estado do Espírito Santo, em jornal de grande circulação e** no site da **Prefeitura Municipal de Aracruz ([www.pma.es.gov.br](http://www.pma.es.gov.br))**.

**15.1.3.** Os **CONCORRENTES** poderão desistir do direito de recorrer antes de seu decurso de prazo, por meio de comunicação expressa à **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO** ou de mero registro nas atas de reunião da **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**.

## 16. DA REMUNERAÇÃO DO SERVIÇO PRESTADO

**16.1.** A remuneração pelos **SERVIÇOS** dar-se-á pela arrecadação de tarifas, facultado a **CONCESSIONÁRIA** a exploração de atividades empresariais que resultem em receitas alternativas, complementares, acessórias ou de projetos associados, conforme estabelecido na minuta de contrato, Anexo VII deste **EDITAL**.

## 17. DAS PENALIDADES E SANÇÕES

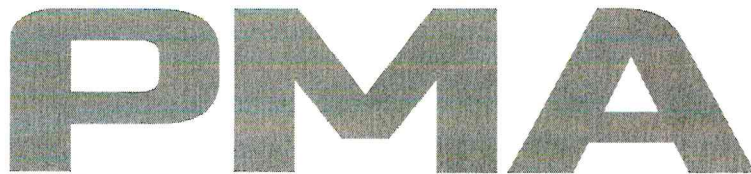
**17.1.** A recusa injustificada do Adjudicatário em efetivar a contratação, aceitar ou retirar o instrumento equivalente, no prazo de 10 (dez) dias contados da data do recebimento da



*[Handwritten signature]*







1298  
20





- j) Manutenção de frota com idade média superior à estabelecida – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) até 180 dias quando se iniciará a abertura do processo de cassação do contrato de concessão;
- l) Manutenção de veículo com idade superior ao limite máximo estabelecido – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) por veículo até sua regularização;
- m) Colocar em operação veículo com equipamentos obrigatórios ausentes, desajustados ou em mau funcionamento - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais), por veículo e recolhimento do mesmo até sua regularização;
- n) Não atualizar dados junto a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, incluindo os referentes à Bilhetagem Eletrônica - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) até sua regularização;
- o) Dificultar o cadastramento ou a utilização dos serviços de usuário com direito a gratuidade e que preencha as exigências estabelecidas nas normas vigentes - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais), por dia até sua regularização;
- p) Dificultar ação fiscalizadora da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS e/ou não preencher, fraudar ou alterar relatórios, documentos ou dados operacionais fornecidos a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS – multa de R\$ 1.000,00 (mil reais);
- q) Não realização ou realização irregular do proposto em sua Proposta Técnica – multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) por item até sua regularização;
- r) Descumprimento dos prazos para instalação dos Abrigos de Ônibus, conforme estabelecido no Edital de Concorrência e determinações da SECRETARIA DE





TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS - multa diária de R\$ 1000,00 (Um mil reais) até sua regularização.

**17.9.5.** As infrações acima especificadas são independentes e a aplicação de uma não exclui a aplicação das demais, sendo as multas cobradas administrativamente e, se for o caso, judicialmente. A aplicação da multa não impede a instauração do processo administrativo para extinção da concessão.

**17.9.6.** As penalidades aplicadas serão proporcionais à gravidade da infração, e devidamente apuradas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS em processo administrativo, assegurada à Concessionária o contraditório e a ampla defesa.

**17.9.7.** As infrações constatadas em situação de flagrância pela fiscalização operacional da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS serão alvo de imediata notificação pelo agente responsável, cabendo à Concessionária, recurso administrativo da autuação.

**17.9.8.** Da imposição de eventual sanção de multa caberá defesa prévia a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, no prazo de 10 (dez) dias úteis, a contar da data de recebimento do Auto.

**17.9.9.** Em caso de indeferimento, caberá recurso ao Prefeito Municipal, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contados do recebimento do resultado da defesa prévia.

**17.9.10.** As multas contratuais deverão ser recolhidas em até 30 (trinta) dias corridos, contados da data do recebimento do Auto de Infração ou da comunicação da decisão em última instância do recurso administrativo, caso interposto.

**17.9.11.** O não pagamento da multa no prazo estipulado importará na incidência de juros moratórios de 12% (doze por cento) ao ano, “pro rata tempore”, calculados desde a data de vencimento até seu efetivo pagamento.





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



**17.9.12.** A multa será aplicada em dobro em caso de reincidência, considerando-se como tal a prática da mesma infração no intervalo de 12 (doze) meses.

## **18. DAS EXIGÊNCIAS PARA A ASSINATURA DO CONTRATO**

**18.1.** O **CONCORRENTE** declarado vencedor da licitação deverá, como condição para a assinatura do **CONTRATO**:

**I.** Ter efetuado o pagamento do valor referente à 1ª parcela da outorga da concessão **no ato da assinatura**.

**II.** Constituir consórcio operacional, entre os demais operadores do transporte coletivo, por meio de instrumento legal para operação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica e implantação e manutenção dos Abrigos de Ônibus.

## **19. DA FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO DOS SERVIÇOS**

**19.1.** A fiscalização da execução dos **SERVIÇOS** será realizada pela **SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS**, de acordo com o determinado na **Legislação Municipal**, na minuta de contrato – Anexo VII deste **EDITAL** e demais **REGULAMENTOS OPERACIONAIS ESPECÍFICOS**.

## **20. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**20.1** Quaisquer modificações do Contrato Social, durante todo o período de vigência da Concessão, deverão ser encaminhadas para registro na Prefeitura Municipal, no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da modificação.

**20.2** A transferência da concessão ou do controle acionário do operador, bem como a realização de fusões, cisões e incorporações deverão ter prévia anuência da Prefeitura Municipal.

**20.3** A transferência da concessão e a realização das alterações previstas no item 20.2 devem ser solicitadas conjuntamente pelos interessados.





**20.4** As alterações previstas no item 20.2 somente poderão ocorrer após a vigência de 2 (dois) anos do prazo contratual e do cumprimento das correspondentes obrigações nele previstas.

**20.5** A Prefeitura Municipal anuirá com a alteração pretendida pelos interessados somente se não acarretar a concentração ou monopolização da prestação do serviço.

**20.6** Para fins da anuência de que trata o item 20.5 os sucessores ou interessados em prestar o serviço público concedido deverão:

**20.6.1.** Demonstrar, por meio de processo administrativo devidamente instruído, que atendem a todas as exigências estabelecidas no procedimento licitatório;

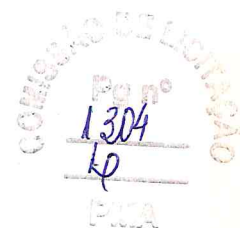
**20.6.2.** Comprometer-se a cumprir todas as cláusulas do contrato em vigor, subrogando-se em todos os direitos e obrigações do cedente.

**20.7.** Os esclarecimentos para o completo entendimento deste EDITAL, bem como os casos omissos, serão resolvidos pela **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**, respeitada a legislação pertinente, facultando-se aos **CONCORRENTES** formular consultas, por escrito, à Comissão até 03 (três) dias úteis antes da entrega dos envelopes, devendo ser protocoladas no **Protocolo Geral da Prefeitura de Aracruz**, localizado na **Rua Padre Luiz Parenzi, nº 710, Centro, Aracruz-ES**, no horário de **12 às 17 horas**.

**20.8. As respostas de interesse geral serão publicadas no site da Prefeitura Municipal (WWW.pma.es.gov.br).**

**20.9. A COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO** poderá proceder a inspeções, auditorias e realizar ou determinar diligências a qualquer tempo, bem como valer-se de assessoramento técnico, para, se for o caso, esclarecer dúvidas e conferir informações e registros oferecidos pelos **CONCORRENTES**.









# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

**Anexo I**

**Projeto Básico**

**Seção 1 – Síntese do Serviço**

**Fevereiro /2014**

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



Autenticar documento em [https://aracruz.pma.es.gov.br/validar\\_documento.php](https://aracruz.pma.es.gov.br/validar_documento.php) com a chave de autenticação de identificação 320386038603840380033A0384038520640062004100. Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

fls. 55

## 1. Caracterização da Cidade

### 1.1. Informações Básicas

Unidade Federativa: Espírito Santo

Mesorregião: Litoral Norte do Espírito Santanense

Microrregião: Linhares

Municípios Limítrofes: Linhares, Fundão, Ibirapu, João Neiva, Oceano Atlântico.

Distância da capital: 83 Km.

Área: 1.436,020 Km<sup>2</sup>

População: 81.746 (IBGE/2010)

Densidade: 56,93 hab/ Km<sup>2</sup>

Altitude: 0 m

Clima: Tropical Aw

Fuso Horário: UTC-3

IDHM: 0,752 (PNUD/2010)

PIB: 2.343.184,070 mil (IBGE/2008)

PIB Per capita: R\$ 30.268,22 (IBGE/2008)

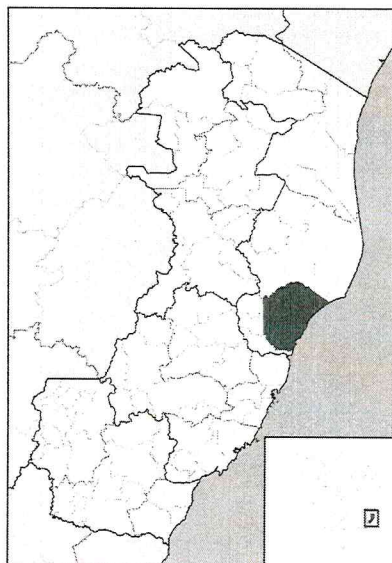
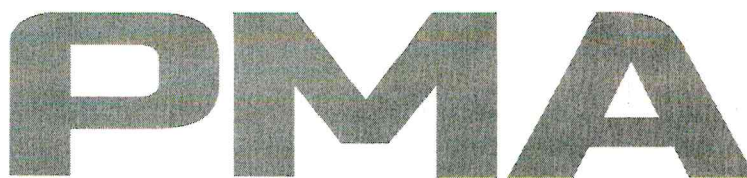


Imagem 01: Localização de Aracruz no Estado do Espírito Santo

Fonte: Wikipédia







1307  
10



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Em 1556, a margem do Rio Piraqueaçu foi dado início a um aldeamento jesuíta denominado Aldeia Nova, hoje Aracruz.

Situado no litoral norte do estado do Espírito Santo, Aracruz não teve um papel significativo tato napolitica quanto na economia, durante o periodo colonial.

Com a fundação da Fazenda Nova Trento, na região de Santa Cruz, em 1832 por Pietro Tabacchi, imigrante italiano e posteriormente com a chegada de 386 famílias italianas vindas de Porto de Genova em 1874 o então aldeamento foi encrementado com a população de novos imigrantes munidos de equipamentos agrícolas por eles trazidos.

Em 1848, a partir da Resolução nº 2, foi criado o Município de Santa Cruz (hoje Aracruz), com sede na Vila Santa Cruz, sendo que em 18 de Março de 1891, a Vila de Santa Cruz é elevada a categoria de Cidade pelo Decreto Estadual n.º 19 tornando-se uma Vila muito prospera sendo seu Porto Fluvial o mais movimentado e por onde escoavam as riquezas da região, mas a construção da Estrada de Ferro Vitória X Minas e da Br 101 vieram contribuir para acabar com o movimento do Porto de Santa Cruz.

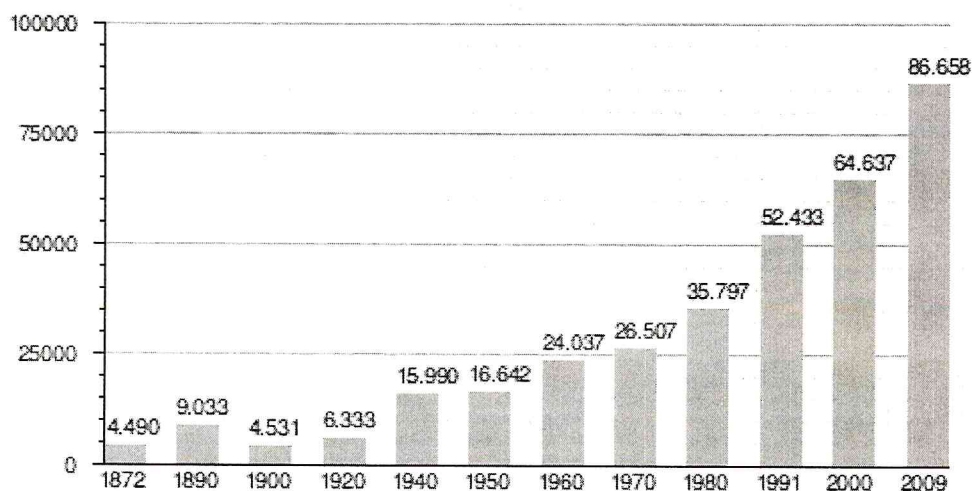
Em 1943, o Decreto Estadual n.º 15177 dá o nome de Aracruz ao Município. Em 1948, a Resolução N.º 1 da Comarca Municipal de Aracruz autoriza a transferência da Sede do Município para o povoado de Sauassú que só aconteceu em 1950. Vale ressaltar que a transposição da sede, foi feita com o intuito de unir os vários distritos, dado que a nova sede encontrava-se estrategicamente localizada no meio do município.

#### 1.4. Aspectos Demográficos

Com população estimada em 81.746 habitantes - censo IBGE/2010, Aracruz é a 10ª cidade mais populosa do estado.





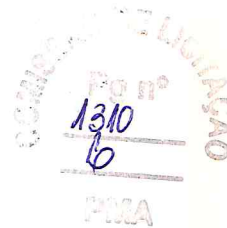


### 1.5. Aspectos Sócio-Econômicos

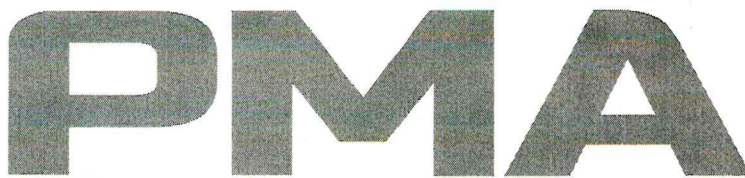
A base produtiva era essencialmente rural, se destacando a pecuária, o café e a pesca. Nos últimos anos o município vem desvencilhando de sua principal fonte de renda (Aracruz Celulose) e conquistando novas empresas. Podendo ser citadas o estaleiro da Jurong, fábrica de papéis Carta Fabril e o novo porto de escoamento de gás da Petrobras, com investimento superior a 3 bilhões, o que desencadeou muitas obras na cidade, como a duplicação das Avenidas Castelo Branco e parte da Venâncio Flores, construção do Parque Lagoa do Modenese entre outras.

Ressalta-se que atualmente Aracruz, em função de suas praias, além de investimentos nos pontos turísticos da cidade pelo ministério do turismo, é bastante procurada por turistas. Possui ainda, diversas indústrias e sua localização estratégica favorece as relações comerciais, dispondo de um porto para principalmente atender o escoamento de celulose, produto este responsável pela grande transformação econômica da região que culminou com o desenvolvimento dos setores de indústria, comércio e serviços, tal desenvolvimento deu-se, em parte, a partir da instalação da Aracruz Celulose, que gerou grandes transformações em todos os setores econômicos do município e na região, a população passou a ser predominantemente urbana, com um Produto Interno Bruto de R\$ 2.377 bilhões e uma renda.





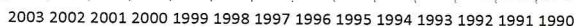


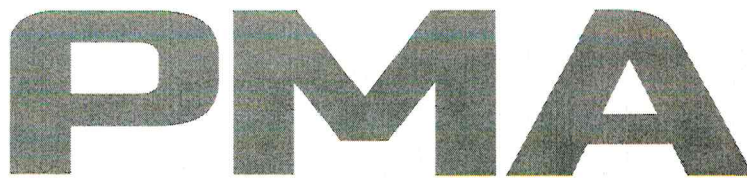


1311  
10

- Page 2

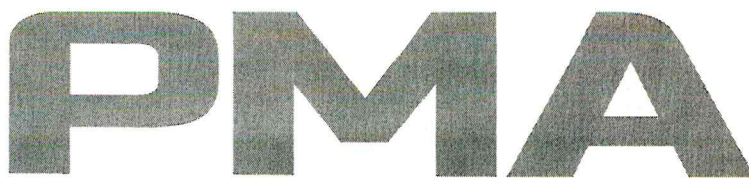
**7,45**





13/2  
6





1313  
10

[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

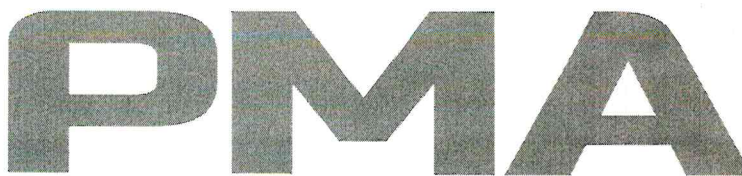
Frota Rodoviária			
Ano	Quantidade	Tipo	% Tipo
2013			
2012	3	Pesado	10,71%
2011			
2010	1	Leve	3,57%
2009	6	Leve	21,43%
2009	4	Pesado	14,29%
2008	3	Pesado	10,71%
2007	1	Pesado	3,57%
2006	2	Pesado	7,14%
2005	1	Pesado	3,57%
2004	1	Pesado	3,57%
2003			
2002	1	Pesado	3,57%
2001			
2000			
1999	1	Leve	3,57%
1999	1	Pesado	3,57%
1998			
1997	1	Leve	3,57%
1996			
1995			
1994			
1993			
1992	1	Leve	3,57%
1991			
1990	1	Leve	3,57%

### Percentual / Tipo - Frota Rodoviária



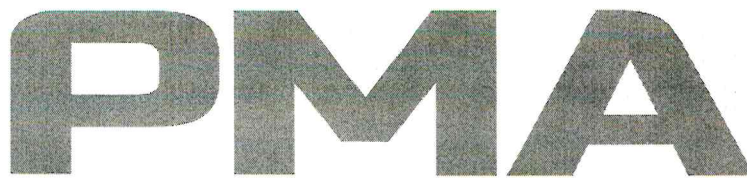
**fls. 63**

fls. 63



1314  
6





1315  
20

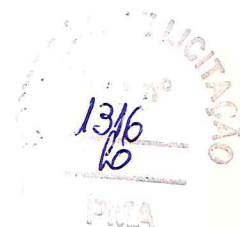
A distribuição da frota operacional por linha, conforme alocação constante do Anexo 1, é apresentada a seguir:

Empresa	Nome	Frota
Expresso Aracruz	Cohab IV X Cúpidos X ABA	1
Expresso Aracruz	Linha Circular SENAI C/ saidas do Jequitibá/Cupido	2
Expresso Aracruz	Limão X Shopping X Morobá	1
Expresso Aracruz	Planalto X Cohab IV	6
Expresso Aracruz	Jequitibá X Morobazinho	2
Expresso Aracruz	Cúpidos X Centro	1
Expresso Aracruz	Cúpidos X Centro X Jardim Primavera X Cid. Industrial	1
Expresso Aracruz	Circular Itaparica*	1

\*A linha Circular Itaparica, embora seja uma linha distrital, será considerado neste estudo, no grupo das linhas urbanas devido a peculiaridade de suas características.

Empresa	Nome	Frota
<b>Cordial Transportes</b>	Aracruz X Jacupemba X Assentamento	5
<b>Expresso Aracruz</b>	Aracruz X Santa Cruz via Fabrica	2
<b>Expresso Aracruz</b>	Aracruz X Santa Cruz via Irajá	3
<b>Expresso Aracruz</b>	Aracruz X Vila do Riacho	3
<b>Expresso Aracruz</b>	Aracruz X Barra do Riacho	3
<b>Expresso Aracruz</b>	Aracruz X Portal	3
<b>Expresso Aracruz</b>	Santa Cruz X Vila do Riacho	2

Ressalta-se, o fato que aproximadamente 29% das linhas do sistema operam com 2 veículos, e 57% com 3 veículos conforme gráfico abaixo:



Timeiro	Partidas
Santa Cruz X Vila do Riacho	2
Aracruz X Portal	3
Aracruz X Barra do Riacho	3
Aracruz X Vila do Riacho	3
Aracruz X Santa Cruz via Irajá	3
Aracruz X Santa Cruz via Fabrica	2
Aracruz X Jacupemba X Assentamento	5

Empresa	Nome	Viagens Du	Viagens Sab	Viagens Dom	Viagens Mes	Frota 1	Extensão Média	PQ
Expresso Aracruz	Planalto X Cohab IV	139	94	68	3706	6	6,24	23.133
Expresso Aracruz	Cohab IV X Cúpidos X ABA	39	35	0	998	1	5,64	5.631
Expresso Aracruz	Linha Circular SENAI C/ saidas do Jequitibá/Cupido	12	0	0	528	2	8,49	4.485
Expresso Aracruz	Limão X Shopping X Morobá	31	29	0	798	1	5,87	4.685
Expresso Aracruz	Jequitibá X Morobazinho	49	48	32	1398	2	7,57	10.584
Expresso Aracruz	Cúpidos X Centro	26	14	8	660	1	7,11	4.695
Expresso Aracruz	Cúpidos X Centro X Jardim Primavera X Cid. Industrial	21	0	0	462	1	6,58	3.042
Expresso Aracruz	Circular Itaparica	16	26	14	456	1	15,19	6.926
Cordial Transportes	Aracruz X Jacupemba	57	35	28	1517	5	39,90	60.528
Expresso Aracruz	Aracruz X Vila do Riacho	62	32	16	1556	3	33,14	51.566
Expresso Aracruz	Aracruz X Barra do Riacho	34	0	0	748	3	30,00	22.440
Expresso Aracruz	Aracruz X Santa Cruz via Fabrica	31	28	23	886	2	46,75	41.421
Expresso Aracruz	Aracruz X Santa Cruz via Irajá	46	31	14	1192	3	30,00	35.760
Expresso Aracruz	Aracruz X Portal	23	18	8	610	3	32,87	20.051
Expresso Aracruz	Santa Cruz X Vila do Riacho	22	18	14	612	2	32,84	20.098

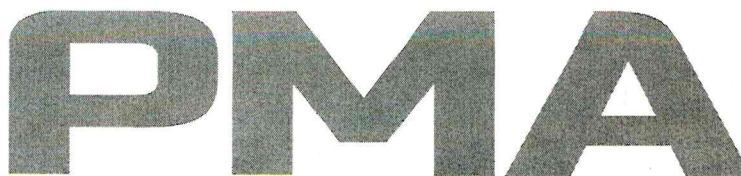
Com base nos dados apresentados pelas empresas operadoras, apresenta-se a seguir as principais informações referentes a passageiros transportados e passageiros equivalentes. Ressalta-se que os estudantes pagam 50% do valor da tarifa.



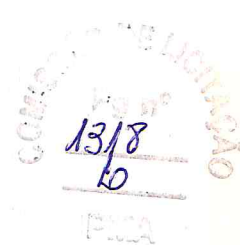
fls. 66

fls. 66





1317  
20





Quando consideramos o passageiro equivalente apenas no serviço distrital, a participação da Cordial é Transportes é de 31% contra os 13% no sistema como um todo.

### 2.2.4 Viagens

### Número de Viagens

O número de viagens no Sistema de Transporte Coletivo de Aracruz para Dia Útil, Sábado e Domingo foi obtido através dos quadros de horários disponibilizados pela Prefeitura vigentes em agosto de 2013.

## Serviço Urbano

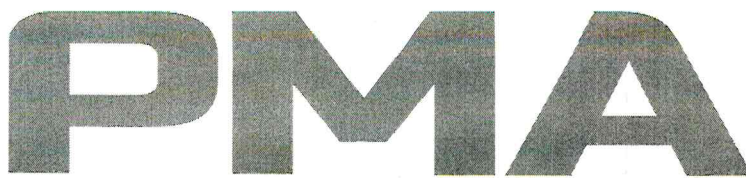
Serviço Urbano		
	Nº de Viagens	%
<b>Dia Útil</b>	333	100,00%
<b>Sábado</b>	246	73,87%
<b>Domingo</b>	122	36,64%

\* Considerou-se a linha Circular Itaparica na apuração das viagens do serviço urbano

## Serviço Distrital

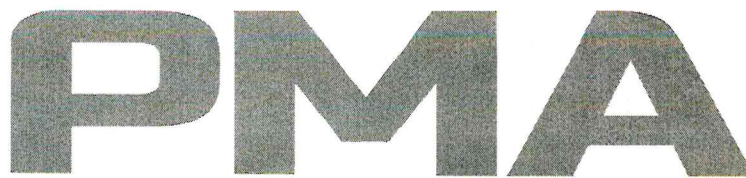
Serviço Distrital		
	Nº de Viagens	%
<b>Dia Útil</b>	275	100,00%
<b>Sábado</b>	162	59,90%
<b>Domingo</b>	103	37,45%





1320  
b





1321  
10

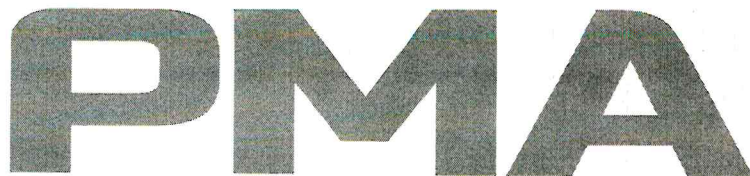
Com base na extensão das linhas, no número de viagem por tipo de dia e no número de dias de cada mês apresenta-se abaixo a produção quilométrica média por tipo de serviço.

Empresa	Nome	PQ
Expresso Aracruz	Planalto X Cohab IV	23.133
Expresso Aracruz	Cohab IV X Cúpidos X ABA	5.631
Expresso Aracruz	Linha Circular SENAI C/ saídas do Jequitibá/Cupido	4.485
Expresso Aracruz	Limão X Shopping X Morobá	4.685
Expresso Aracruz	Jequitibá X Morobazinho	10.584
Expresso Aracruz	Cúpidos X Centro	4.695
Expresso Aracruz	Cúpidos X Centro X Jardim Primavera X Cid. Industrial	3.042
Expresso Aracruz	Circular Itaparica	6.926

\* Considerou-se a linha Circular Itaparica para apuração da produção quilométrica das linhas urbanas.

<b>Empresa</b>	<b>Nome</b>	<b>PQ</b>
Cordial Transportes	Aracruz X Jacupemba	60.528
Expresso Aracruz	Aracruz X Vila do Riacho	51.566
Expresso Aracruz	Aracruz X Barra do Riacho	22.440
Expresso Aracruz	Aracruz X Santa Cruz via Fabrica	41.421
Expresso Aracruz	Aracruz X Santa Cruz via Irajá	35.760
Expresso Aracruz	Aracruz X Portal	20.051
Expresso Aracruz	Santa Cruz X Vila do Riacho	20.098

71



1322  
20





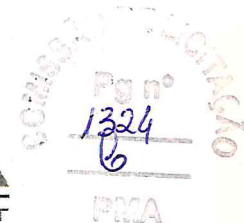
# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Indicadores		Serviço Urbano	Serviço Distrital
Passageiro Equivalente		187.281	141.578
Número de Viagens	DU	333	271
	SÁB	246	162
	DOM	122	103
Quilometragem Mensal	Operacional	60.022	239.270
	Ociosa	3.159	12.593
	Total	63.181	251.863
Frota	Operacional	15	21
	Reserva	5	5
	Total	20	26
IPK equivalente		2,96	0,59
PMM		4.212	11.993
PVD		22	21
Pagamento	Integral	40%	77%
	Estudante	22%	9%
	Vale transp.	38%	14%



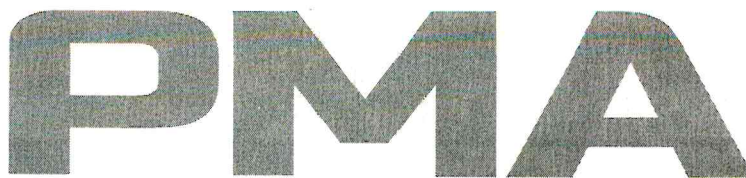


PMA

## fls. 74

74



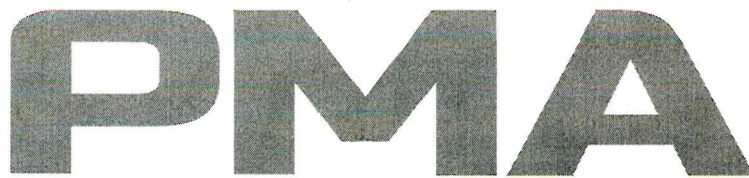


1325  
L

**LOTE 1:**

Subsistema	Frota Operacional			Frota Reserva	Frota Total
	Convencional	Micro	Rodoviário		
Urbano	7			2	9
Distrital	5		6	2	13
Total do Lote 1				4	22

Item	Subsistema	Nome da Linha	Tarifa Média da Linha (R\$)
1	Urbano	Planalto X Cohab IV	1,75
2	Urbano	Cohab IV X Cupido x ABA	1,75
3	Distrital	Aracruz X Jacupemba	3,74
4	Distrital	Aracruz X Vila do Riacho	3,49
5	Distrital	Aracruz X Barra do Riacho	4,00



1396  
L

RNA

Subsistema	Nº de Linhas	Demanda Equivalente	Km Operac.	Receita Estimada	IPKequiv.	Tarifa Média
Urbano	6	107.117	34.417	187.454		1,75
Distrital	5	73.466	122.893	283.624		3,86
<b>Total do Lote 2</b>	<b>11</b>	<b>180.583</b>	<b>157.315</b>	<b>471.077</b>	<b>1,15</b>	<b>2,61</b>

Subsistema	Frota Operacional			Frota Reserva	Frota Total
	Convencional	Micro	Rodoviário		
Urbano	3	5		2	10
Distrital	5		6	3	14
<b>Total do Lote 2</b>				<b>5</b>	<b>24</b>

Item	Subsistema	Nome da Linha	Tarifa Média (R\$)
1	urbano	Linha Circular SENAI C/ saidas do Jequitibá/Cupido	1,75
2	urbano	Limão X Shopping X Morobá	1,75
3	urbano	Jequitibá X Morobazinho	1,75
4	urbano	Cúpidos X Centro	1,75
5	urbano	Cúpidos X Centro X Jardim Primavera X Cid. Industrial	1,75
6	urbano	Circular Itaparica	1,75
7	Distrital	Aracruz X Santa Cruz via Fabrica	3,71
8	Distrital	Aracruz X Santa Cruz via Irajá	3,59
9	Distrital	Aracruz X Portal	4,67
10	Distrital	Santa Cruz X Vila do Riacho	2,66
11	Distrital	Jacupemba x Sahy	3,74



76



## 5. Novas Tarifas

Após 30 (trinta) dias, do início da operação dos serviços as tarifas do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros de Aracruz passarão a ter os valores apresentados na tabela a seguir, já considerados os impactos decorrentes das medidas e melhorias dos serviços nos moldes estabelecidos no item 4 desse Anexo.

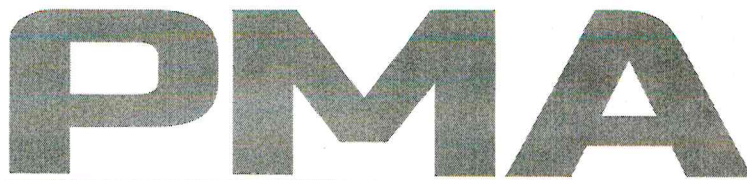
**A) Serviço Urbano:**

A tarifa para o serviço urbano no município de Aracruz será de R\$1,75 (um real e setenta e cinco centavos).

**B) Serviço Distrital:**

<b>Linha</b>	<b>Seção</b>	<b>Tarifa (R\$)</b>
<b>Aracruz x Santa Cruz</b>	Aracruz / Destacamento	1,80
	Aracruz / Irajá	2,60
	Aracruz / C. Velhas	3,60
	Aracruz / Coqueiral	5,00
	Aracruz / Sta Cruz	6,00
	Aracruz / Itaparica	7,00
	Destacamento / Irajá	1,80
	Destacamento / C. Velhas	2,20
	Destacamento / Coqueiral	3,20
	Destacamento / Sata Cruz	4,00
	Destacamento / Itaparica	5,00
	Irajá / C. Velhas	1,80
	Irajá / Coqueiral	2,20
	Irajá / Sta Cruz	3,50
	Irajá / Itaparica	3,50
	C. Velhas / Coqueiral	1,80
	C. Velhas / Sta Cruz	2,80
	C. Velhas / Itaparica	3,50
	Coqueiral / Sta Cruz	1,80
	Coqueiral / Itaparica	2,20





1328  
b

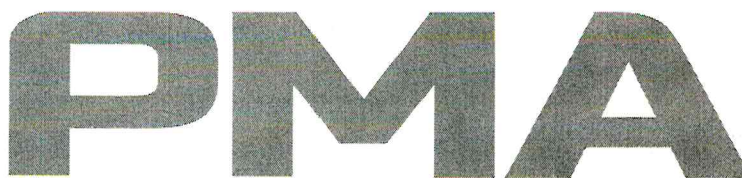
<b>Linha</b>	<b>Seção</b>	<b>Tarifa (R\$)</b>
	Sta Cruz / Itaparica	1,80
Aracruz x Santa Cruz - Via Fábrica	Aracruz / Fabrica	3,60
	Aracruz / B. Sashy	4,00
	Aracruz / M. Azul	5,00
	Aracruz / P. Padres	5,00
	Aracruz / Coqueiral	5,00
	Aracruz / Sta Cruz	6,00
	Fabrica / B. Sashy	1,80
	Fabrica / M. Azul	1,80
	Fabrica / P. Padres	2,60
	Fabrica / Coqueiral	3,60
	Fabrica / Sta Cruz	3,60
	B. Sashy / M. Azul	1,80
	B. Sashy / P. Padres	1,80
	B. Sashy / Coqueiral	2,60
	B. Sashy / Sta Cruz	2,60
	M. Azul / P. Padres	1,80
	M. Azul / Coqueiral	2,40
	M. Azul / Sta Cruz	2,40
	P. Padres / Coqueiral	1,80
	P. Padres / Sta Cruz	1,80
	Coqueiral / Sta Cruz	1,80
Aracruz x Vila do Riacho	Aracruz / Fabrica	3,60
	Aracruz / B. Riacho	4,00
	Aracruz / V. Riacho	5,00
	Fabrica / B. Riacho	1,80
	Fabrica / V. Riacho	2,40
	B. Riacho / V. Riacho	1,80
Vila do Riacho x Santa Cruz	V. Riacho / B. Riacho	1,80
	V. Riacho / Fabrica	2,40
	V. Riacho / B. Sahy	3,20
	V. Riacho / M. Azul	3,60
	V. Riacho / P. Padres	5,00
	V. Riacho / Coqueiral	5,50
	V. Riacho / Sta Cruz	5,50
	V. Riacho / Itaparica	6,00
	B. Riacho / Fabrica	1,80
	B. Riacho / B. Sahy	1,80

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pm.es.gov.br](mailto:licitacao@pm.es.gov.br)

[illegible]

**fls. 78**





1329  
B

fls. 79

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

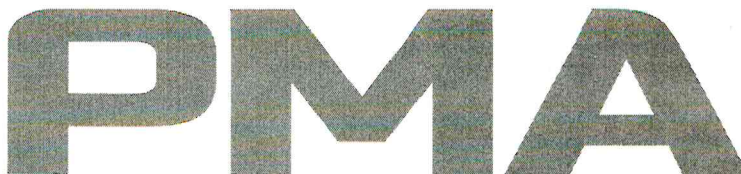
O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600330037003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **4C323CE0BA558B90F171CF3732EC3D04DEA8F11FE142470C3EA3AEE80AA8E654**

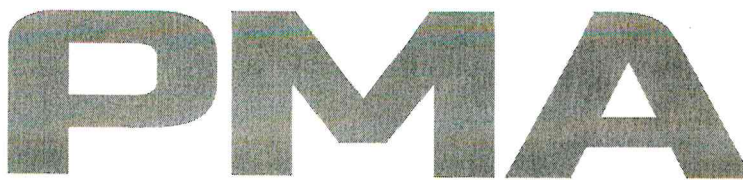






1330  
h

<b>Linha</b>	<b>Seção</b>	<b>Tarifa (R\$)</b>
	Aracruz / Guarana	3,20
	Aracruz / Assombro	4,00
	Aracruz / Jacupemba	5,00
	Aracruz / Assentamento	7,00
	Taquaral / Cor. Dagua	1,80
	Taquaral / Guarana	2,20
	Taquaral / Assombro	2,80
	Taquaral / Jacupemba	4,00
	Taquaral / Assentamento	6,00
	Cor. Dagua / Guarana	1,80
	Cor. Dagua / Assombro	2,20
	Cor. Dagua / Jacupemba	3,20
	Cor. Dagua / Assentamento	5,00
	Guarana / Assombro	1,80
	Guarana / Jacupemba	2,20
	Guarana / Assentamento	4,00
	Assombro / Jacupemba	1,80
	Assombro / Assentamento	3,60
	Jacupemba / Assentamento	3,60
	Jacupemba / Sahy	Jacupemba / Sahy



e. determinar novos pontos de parada, terminais e pontos de retorno;

f. acompanhar evolução tecnológica no que se refere aos sistemas inteligentes e aos sistemas de bilhetagem eletrônica e

g. estabelecer a integração entre linhas utilizando o mecanismo da bilhetagem eletrônica.

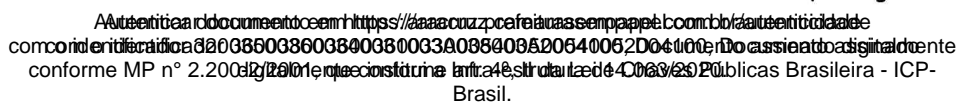
6.2. Não gerarão direito ao equilíbrio econômico-financeiro do contrato quaisquer das alterações listadas no item anterior que derivem de ajustes decorrentes da discrepância entre oferta e demanda.

6.3. A seleção da Concessionária para operar uma nova linha seguirá aos seguintes critérios:

I. nos casos em que a nova linha possua itinerário e demanda previstos, que interfiram na operação e equilíbrio econômico financeiro de um Lote de determinada Concessionária, deverá esta operar o novo serviço nos termos da normas e contrato vigente;

II. nos casos em que a nova linha possua itinerário e demanda previstos, que interfinaram na operação e no equilíbrio econômico-financeiro de mais de um Lote de linhas, deverá operar o novo serviço a Concessionária do Lote que obtiver a maior média na Avaliação de Qualidade de Prestação dos Serviços, nos 2 (dois) últimos anos anteriores a criação da linha, em conformidade com estabelecido no Anexo V deste Edital.

6.4. A Concessionária detentora da prioridade para operação da nova linha deverá no prazo máximo de 90 (noventa) dias dar início aos serviços. Ao final deste prazo, caso a Concessionária não tenha condição de iniciar a operação a SETRANS determinará outra Concessionária para operar o serviço obedecendo as mesmas condições estabelecidas no item anterior



82





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

**Anexo I  
Projeto Básico  
Seção 2 – Garagem**

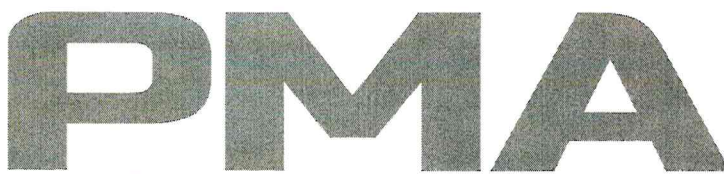
**Fevereiro / 2014**

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



Autenticar documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320386038603840380033A038403820640062004100. Documento assinado  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

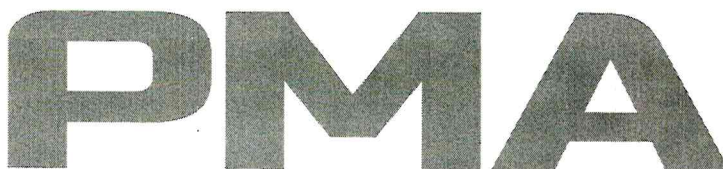
fls. 83



1333  
R0

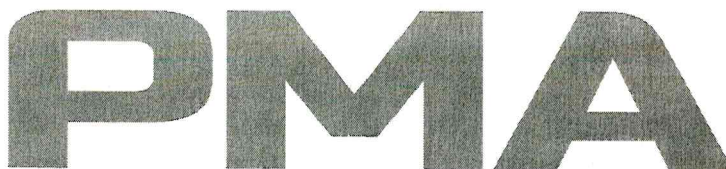






Page No  
1334  
W





1335  
b







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

1336  
60

**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

**Anexo I**  
**Projeto Básico**  
**Seção 3 – Especificação da Frota**

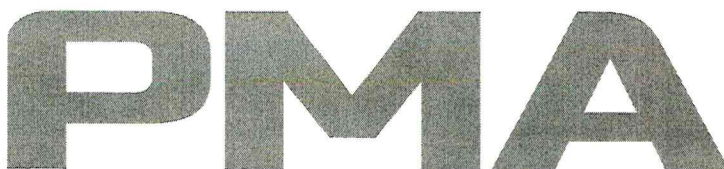
**Fevereiro / 2014**

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pm.es.gov.br](mailto:licitacao@pm.es.gov.br)



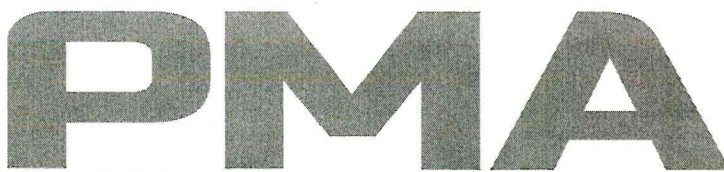
Autenticar documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320386038603840380033A0384038520640062D04100. Documento assinado  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 87



1337  
60





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Página

1338

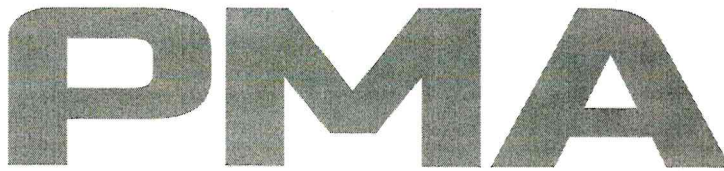
60

PMA

- Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pm.es.gov.br](mailto:licitacao@pm.es.gov.br)

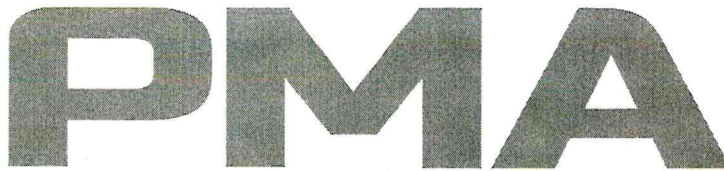


fls. 89

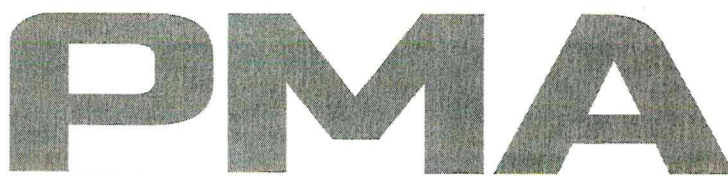


1339  
10



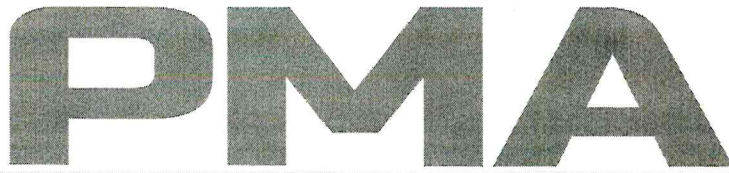


1340  
10

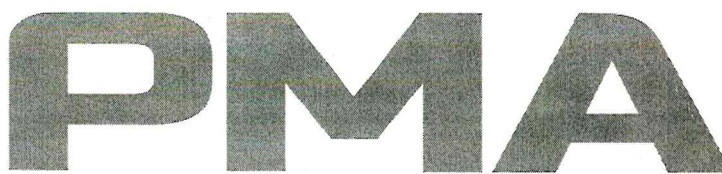


1341  
10





1342  
26



1343  
10





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

1344  
60  
PMA

Item	Especificações Técnicas Básicas
Janelas	Divididas em bandeiras, com parte superior móvel/fixa e inferior fixa, exceto aquelas nos veículos equipados com ar condicionado, que poderão ser fixas.
Iluminação Interna	Fluorescente com 100 lux.
Catraca	Uma por veículo, com registrador eletromecânico e posicionada conforme padrão a ser fornecido pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e
Acabamento interno	Fórmica ou similar.
Acionamento de parada	Campainha com sinal luminoso de solicitação de parada no painel do veículo.  Cordão fixo no teto até a porta traseira e botões nos balaústres verticais.
Pinturas interna e externa	Conforme padrão a ser fornecido pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Transportes.
Cofre	Localizado ao lado da poltrona do motorista
Itinerário frontal	Conforme proposta técnica.
Cano de descarga	Vertical localizado na traseira do veículo, com a boca de saída situada entre 10 e 15 cm abaixo da altura do teto, direcionado para trás, conforme legislação

## Características mínimas dos veículos tipo convencionais rodoviários

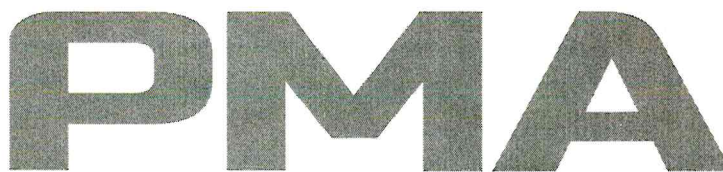
Item	Especificações Técnicas Básicas
Motor	Potência Mínima de 170cv NBR, com posição frontal, central ou traseira turbo alimentado ou aspirado
Estrutura	Encarroçado ou monobloco
Transmissão	Automática semi-automática ou mecânica
Pneus	Radiais 2.75/80 X 22.5 ou similar

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pm.es.gov.br](mailto:licitacao@pm.es.gov.br)



Autenticar documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320036038603840033A038403520640062D04100. Documento assinado  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Dados Públicos Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 95



Item	Especificações Técnicas Básicas
Suspensão	Pneumática ou mecânica
Dimensões	Mínimo de 5,00 m de distância entre eixo e 10,90 m de comprimento mínimo
Capacidade	Assentados: mínimo de 29 passageiros Em pé: 30% do número de passageiros assentados
Tanque de combustível	Autonomia 400 quilômetros
Combustível	Diesel, gás natural ou alternativo
Portas	01 porta com largura mínima de 0,70 m.
Degraus	Altura máxima de primeiro degrau ao solo de 0,40m e altura entre degraus (espelho) máximo de 0,30 m
Assoalho	Compensado naval tratado ou chapa em alumínio lavrado (virada) com revestimento de borracha ou material plástico antiderrapante
Bancos dos passageiros	Assento e apoio de braço estofados e encosto estofado e reclinável
Banco do operador	Com amortecimento hidráulico ou pneumático com regulação
Cinto de segurança	Para o motorista de três pontos com ou sem dispositivo de retração
Sistema de freio	Pneumático
Ventilação interna	Trocadores de ar localizado no teto
Saídas de emergência	No mínimo de duas, ao lado esquerdo, com aviso e instrução de funcionamento.
Corredor	Largura mínima de 0,35 m
Janelas	Divididas em bandeiras, com parte superior móvel/fixa e inferior fixa, exceto aquelas nos veículos equipados com ar condicionado, que poderão ser fixas
Iluminação Interna	Fluorescente com 140 lux
Catraca	Uma por veículo, com registrador eletromecânico e posicionada conforme padrão estabelecido pela Prefeitura Municipal.

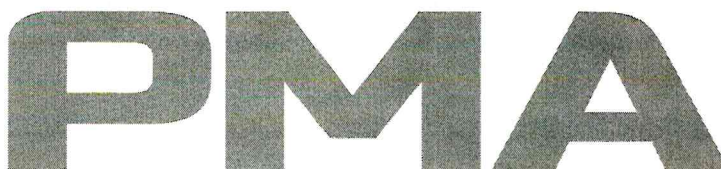
Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pm.es.gov.br](mailto:licitacao@pm.es.gov.br)



Autenticidade do documento em <https://aacozp.cafedra.com.br/autenticidade>  
com o identificador 02036503660360033A085408520640062D04100. Do assinante registrado  
conforme MP n° 2.200-2/2001 que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 96





[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

Item	Especificações Técnicas Básicas
Acabamento interno	Fórmica ou similar
Acionamento de parada	Campainha com sinal luminoso de solicitação de parada no painel do veículo
	Cordão fixo no teto até a porta traseira e botões nos balaustres verticais
Pinturas interna e externa	Conforme padrão a ser fornecido pela Prefeitura Municipal
Cano de descarga	Vertical localizado na traseira do veículo, com a boca de saída situada entre 10 e 15 cm acima da altura do teto, direcionado para trás ou conforme legislação
Equipamento de arrecadação e controle	Os veículos deverão estar equipados conforme padrão especificado na Seção 6 do Anexo I deste Edital
Bagageiro	Para transporte de mercadorias.
Geral	Os veículos deverão obedecer todas as exigências legais em vigor

3.2.1. A frota de veículos, não poderá ter idade superior a 10 (dez) anos para os veículos convencionais e 08 (oito) anos para os veículos tipo microônibus, independentemente se de características urbanas ou rodoviárias. A idade média máxima da frota, em qualquer momento ao longo do contrato de concessão, não poderá exceder o limite de 4 (quatro) a 5 (cinco) anos.

3.2.2. O serviço deverá entrar em operação com, no mínimo, 6 (seis) veículos por lote, novos, zero km e adaptados para o transporte de deficientes físicos e pessoas com mobilidade reduzida.

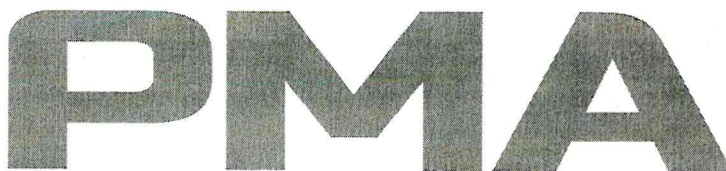
Consideram-se adaptados, os veículos que possuírem:

- ✓ Ônibus com piso baixo e local reservado para cadeira de rodas, ou;
- ✓ Ônibus com elevador e local reservado para cadeira de rodas.

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - licitacao@pm.es.gov.br

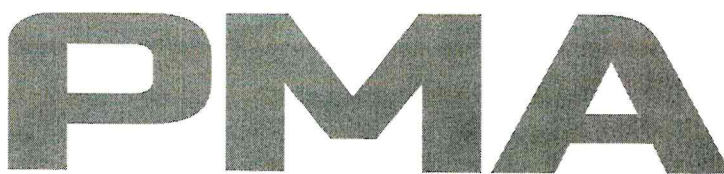


Autenticar documento em <https://aacruz.cafeirasasempapei.com.br/autenticidade>  
com o identificador 32038603860386033A085408A20640062D04400e. Do assento digital de  
conforme MP nº 2.200-2/2001, que constitui a infra-estrutura de CPDs/EPs Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.



1347  
ho





1348  
10



fls. 99

fls. 99

**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

## Anexo I

## Projeto Básico

## Seção 4 – Acessibilidade

Fevereiro / 2014





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br

13.50  
10

## PROGRAMA DE ACESSIBILIDADE

### 1. OBJETIVO

O objetivo deste anexo é estabelecer os requisitos mínimos de acessibilidade nos veículos de transporte coletivo de passageiros no município a fim de priorizar o atendimento às pessoas com deficiência física, os idosos, as gestantes, as pessoas acompanhadas de crianças de colo e com mobilidade reduzida como um todo.

Os serviços de transporte coletivo deverão ser operados com veículos que atendam a legislação atualizada promotora da acessibilidade, bem como suas regulamentações e normas técnicas correspondentes.

Os veículos que não oferecerem as condições necessárias de atendimento às normas técnicas exigidas terão o tempo ditado pela legislação vigente para aprovisioná-las.

### 2. LEGISLAÇÃO VIGENTE

A legislação que regula os preceitos de acessibilidade encontra-se prevista atualmente em um conjunto de dispositivos federais:

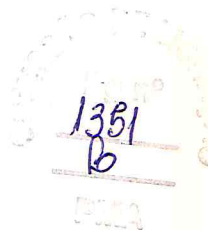
- ✓ Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida;
- ✓ Lei nº 10.048, de 8 de novembro de 2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica;
- ✓ Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, que regulamenta as Leis nº 10.048, de 8 de novembro de 2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica, e nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida.





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



- ✓ Normas Técnicas fixadas pelo INMETRO – Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial, nos parâmetros do Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

### 3. ACESSIBILIDADE AOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES COLETIVOS

A acessibilidade aos serviços de transporte refere-se às condições de utilização dos veículos, terminais, dispositivos e equipamentos dos sistemas de transportes, por pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida.

### 4. RESPONSABILIDADES

4.1. Cabe à empresa Concessionária, à Prefeitura Municipal de Aracruz e a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, cada qual segundo suas competências, garantir a implantação das providências necessárias na operação geral do sistema, nos terminais, estações, nos pontos de paradas e nas vias de acesso e veículos de forma a assegurar as condições de acessibilidade previstas na legislação.

4.2. Cabe à empresa Concessionária, sob a coordenação da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, assegurar a qualificação dos profissionais que trabalham nesses serviços, mediante a realização de cursos a serem ministrados de acordo com a Proposta Técnica apresentada, para que prestem atendimento prioritário às pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

4.3. Cabe à empresa Concessionária, sob a coordenação da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, assegurar a reserva de lugares para idosos.





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

1352  
60

## 5. ADEQUAÇÃO DA FROTA

A substituição dos veículos, ao longo do contrato de concessão, por veículos adequados poderá ser feita de forma gradativa, de acordo com o estabelecido na Legislação Federal e demais normas regulamentares, cabendo a cada Licitante fixar proposta para essa substituição, nos termos a seguir definidos:

- ✓ Veículo com piso baixo/entrada baixa e sem balaústre no centro de uma das portas que impeça o acesso de cadeirantes;
- ✓ Piso antiderrapante (Toraflex ou similar);
- ✓ Elevador para cadeira de rodas (para veículos que operem em locais onde o piso baixo não seja adequado, caso a legislação permita);
- ✓ Balaústres com revestimento em cores chamativas e sem cantos vivos;
- ✓ Letreiros luminosos.

## 6. ITENS DE CIRCULAÇÃO

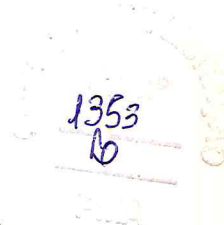
Será dada atenção especial aos itens das normas técnicas de circulação no interior do veículo, tais como:

- ✓ Bancos (concepção, posicionamento, apoio de braço, protetor de cabeça, dimensões gerais e de espaçamento);
- ✓ Corredor de circulação;
- ✓ Portas (largura e apoios);
- ✓ Colunas, balaústres, corrimãos e pega-mãos, (disposição e distribuição);
- ✓ Degraus (altura máxima de acesso, profundidade mínima);
- ✓ Área para cadeira de rodas (sistema de travamento e protetor de cabeça).



*[Handwritten signature]*





[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

## fls. 104

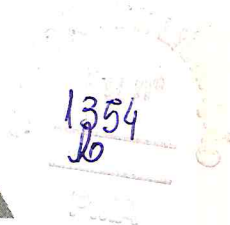




# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

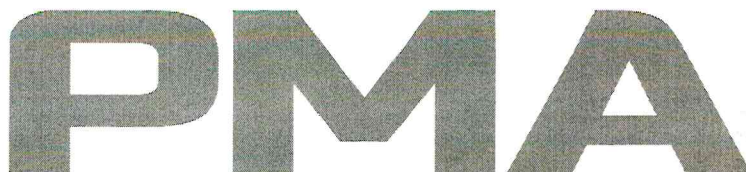
**Anexo I**

**Projeto Básico**

**Seção 5 – Plano de Operação**

**Fevereiro / 2014**

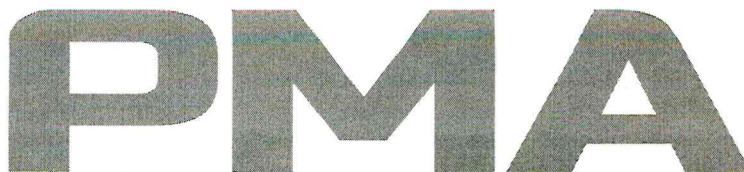




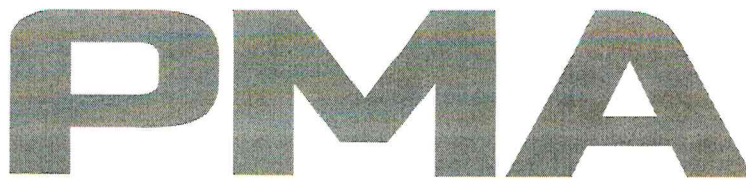
1355  
10





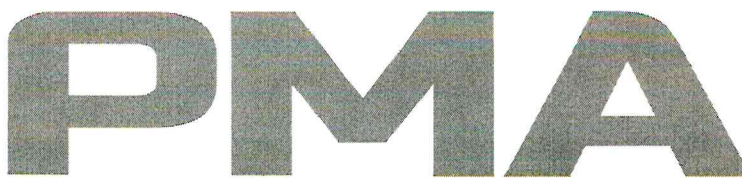


1356  
K0



1356  
10

70



1368  
40

1.5.5. Posicionar o veículo no ponto final com tempo mínimo de 05 (cinco) minutos antes do horário programado para partida, permanecer com a porta destinada a embarque aberta, devendo o motorista permanecer no veículo;

Os ônibus poderão apresentar falhas no viário podendo ser impeditivas ou não impeditivas:

### 2.1.1. Acionar o pisca-alerta;

### 2.1.2. Sinalizar o local;

### 2.1.3. Efetuar o transbordo dos passageiros;

#### 2.1.4. Comunicar a falha à garagem;

#### 2.1.5. Auxiliar a passagem dos veículos pelo local:

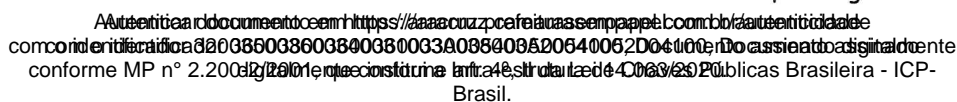
2.1.6. Aguardar apoio para informar a falha.

2.2. Falhas não impeditivas são falhas onde o veículo possui condições de tráfego, devendo seguir em operação até o terminal de destino, onde deverá aguardar a manutenção.

### 3. LIMPEZA DOS ÔNIBUS NOS PONTOS FINAIS E/OU TERMINAIS

Os padrões de limpeza interna dos ônibus devem ser mantidos durante a operação, conforme os seguintes critérios:

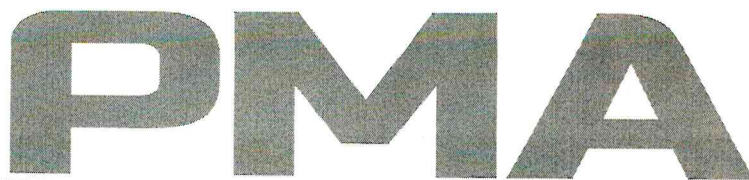
3.1. A Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos efetuará fiscalização dos ônibus durante toda operação do serviço;



109

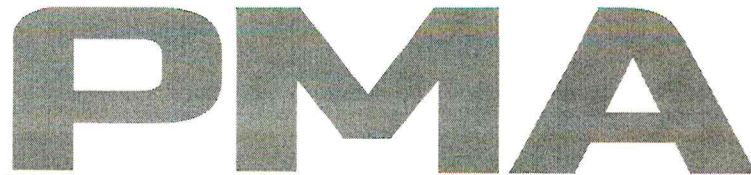






1360  
HO

11



1361  
10

70





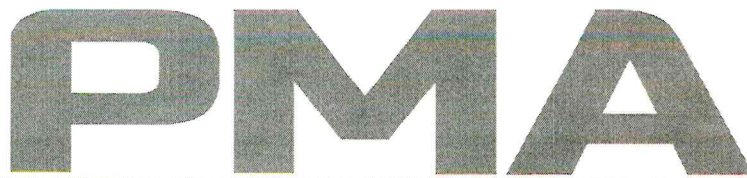
# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



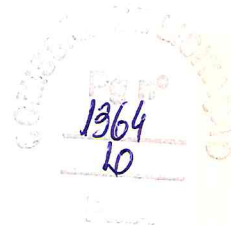
- 9.2.4. Examinar as condições de limpeza dos ônibus;
- 9.2.5. Orientar o público em geral nos terminais;
- 9.2.6. Atuar diretamente no controle da conduta comportamental dos motoristas;
- 9.2.7. Substituir ônibus nas tabelas;
- 9.2.8. Anotar todas as observações nos relatórios quando houver anormalidades.





1363  
10





Fevereiro de 2014

Os custos relativos ao desenvolvimento, implantação, manutenção e atualização deste sistema correrão por conta das concessionárias e não integrarão os cálculos tarifários.

O Sistema de Bilhetagem Eletrônica - SIBE a ser implantado deverá atender os seguintes objetivos básicos:

- Proporcionar o controle de todos os usuários do transporte coletivo de passageiros seja eles pagantes ou não, através da passagem pelas roletas e, para os usuários impossibilitados de passagem pela roleta deverá ser prevista solução técnica que permita a contabilização destes usuários;
- Minimizar a evasão de receita;
- Possibilitar a racionalização de rede de transporte, através da integração temporal do sistema, com aumento da mobilidade dos usuários;
- Possibilitar flexibilidade da estrutura tarifária;
- Proporcionar maior segurança, pela venda antecipada dos cartões, com a conseqüente redução de valores monetários embarcados;



15



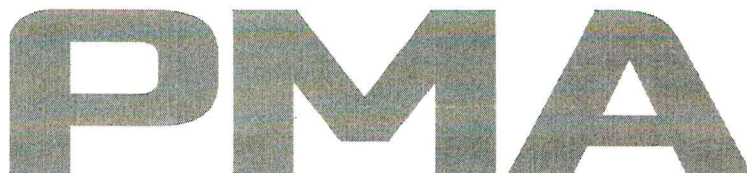
## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600330038003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **F94CE47FF47B812731B700D01FD9A57F77096622C414034AC5A380CEBC548B65**





1365  
10

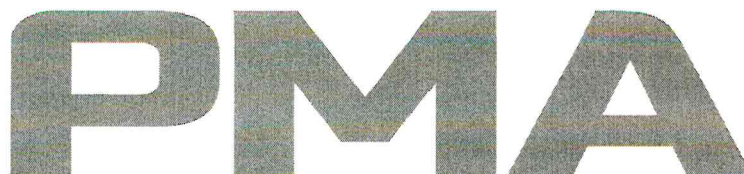
7





Figure 1

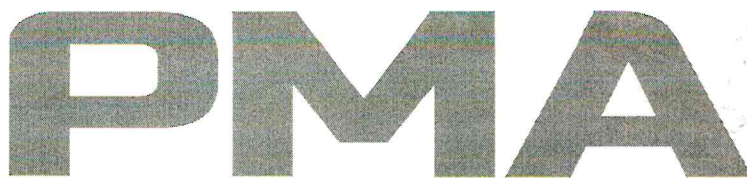




1369  
40







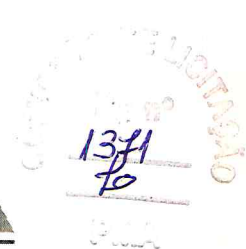
1340  
10





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Funcionário responsável pelos procedimentos de adequação e atualização dos cadastros referentes aos usuários que detêm direito a isenções ou reduções de tarifa, bem como as empresas compradoras de vale-transporte e seus respectivos funcionários.

Este funcionário estará sob a responsabilidade da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos (cadastros referentes aos usuários que detêm direito a isenções ou reduções de tarifa) ou do Consórcio das Empresas (empresas compradoras de vale-transporte e seus respectivos funcionários) sendo que cada um deverá contratar, treinar e arcar com os custos dos seus funcionários.

#### 5.4. Cobrador

O cobrador continuará realizando a cobrança da tarifa em dinheiro daqueles usuários que não utilizarem o cartão inteligente.

Ele também tem a tarefa de fiscalizar o uso adequado de benefícios e isenções tarifárias, monitorar a operação dos equipamentos de validação dentro dos ônibus e, através de uma interface com a leitora do validador, registrar os pagantes em dinheiro para que sejam computados automaticamente no sistema e os procedimentos inerentes à nova sistemática da arrecadação.

O cobrador deverá também ser responsável pela abertura e fechamento de cada viagem através do validador.

Inicialmente haverá cobradores apenas nos ônibus, sendo estas funções realizadas pelos motoristas, no caso de microônibus.

#### 5.5. Motorista

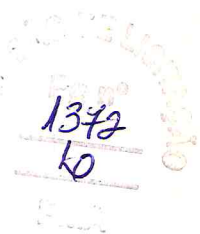
O motorista será responsável, em conjunto com o cobrador, pelo desempenho adequado dos equipamentos embarcados, pela checagem do processo de coleta dos dados armazenados no validador, a ser realizado na garagem e pela abertura e fechamento da jornada de trabalho





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



através do validador. Nos microônibus, também realizarão as funções atribuídas aos cobradores, conforme texto anterior.

## 5.6. Empresas Concessionárias

As empresas concessionárias do serviço municipal de transporte coletivo de Aracruz terão como obrigação contratual a implementação do SIBE, através de consórcio, além de serem responsáveis pela operação dos equipamentos embarcados, pelo Sistema Garagem, pela comercialização do vale transporte e pela transmissão de dados para a Central de Processamento de Dados.

## 5.7. Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos

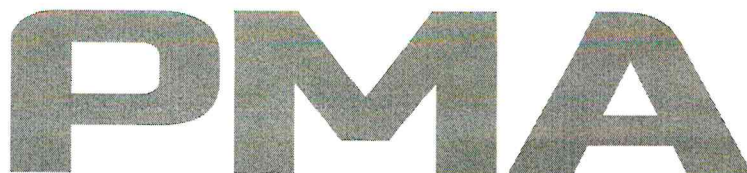
O órgão gestor dos transportes no Município é responsável pela:

- a) Elaboração da Regulamentação do SIBE, que regerá as relações entre as concessionárias, o poder público e os usuários relativos à comercialização dos meios de pagamento, à interface de informações e ao controle de seu uso.
- b) Aprovação do projeto do SIBE, a ser apresentado pelas concessionárias antes da sua implantação.
- c) Fiscalização da implantação e da operação do SIBE.
- d) Recepção diária dos dados do SIBE em um servidor espelho a ser instalado nas suas dependências, para amplo e total controle das operações.
- e) Cadastramento de usuários que possuem benefícios e abatimentos na tarifa, ou a quem ela vier a delegar.
- f) Comercialização dos créditos na forma de Vale Transporte, Passe Estudantil e Passe Servidor.

## 6. ELEMENTOS FISICOS







PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br

1373  
10

Os elementos físicos do SIBE são compostos por:

- Meios de pagamento;
- Validador;
- Catraca;
- Terminais de venda/recarga;
- Terminais de consulta;
- Equipamentos de transmissão;
- Computadores e periféricos;
- Equipamentos de personalização.

#### 6. 1. Meios de pagamento

Os meios de pagamento a serem empregados serão **cartões inteligentes sem contato** (smart card contact less) através do qual os usuários realizam a interface com os equipamentos validadores instalados nos veículos, para liberação da passagem, mediante leitura/gravação dos créditos de transporte adquiridos previamente.

Os cartões inteligentes recarregáveis deverão ser utilizados como meio de pagamento das viagens previamente adquiridas, sendo a comunicação entre o cartão e o dispositivo de leitura feita através de radiofrequência sem contato físico.

O cartão deverá possuir capacidade de armazenamento suficiente, no mínimo, para o desempenho das seguintes funções operacionais e de segurança:

- Gravação de fábrica:
  - Número individual de emissão do cartão;
  - Código de segurança.
- Gravação nos postos de venda e cadastro
  - Tipo de usuário;



Handwritten signature.



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br

1374  
16

- Restrição de uso (horários, dias, linhas e tempo de integração);
- Validade do cartão;
- Descontos se houver.
- Valor de créditos disponíveis;
- Código do crédito e do posto de venda.

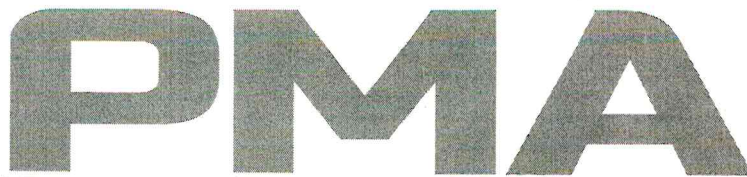
➤ Gravação a cada validação

- Quantidade disponível para consumo;
- Código da linha ou estação da última e da atual validação, com as respectivas datas e horários;
- Grupo tarifário da última e da atual validação;
- Número de viagens realizadas no dia para usuários com restrição;
- Evento de referência para determinação da data de validade do cartão (data de fabricação, data da primeira utilização);
- Tempo de neutralização (tempo mínimo entre duas validações consecutivas);
- Concessão e tempo máximo para integração;
- Programação de operação junto ao validador.

Além disso, o sistema deverá possibilitar através dos cartões:

- a integração temporal entre as linhas, grupos de linhas ou áreas do sistema de transporte, com ou sem cobrança de tarifa ou complemento tarifário adicional, sendo que a informação do tempo disponível para essa integração deverá ser parametrizada, de forma que possa ser alterada;
- permitir diferenciação para grupos específicos de tarifas ou usuários;
- possibilitar a cobrança de tarifas diferenciadas e descontos por faixas horárias e dias da semana;

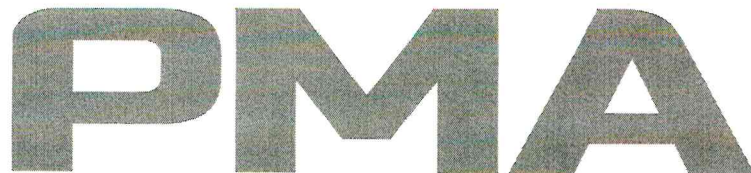




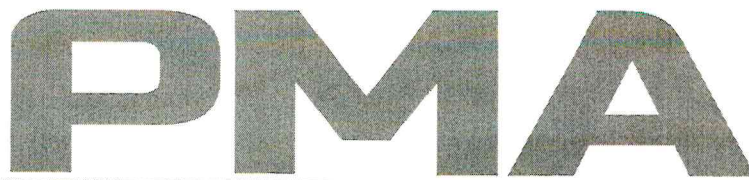
1375  
10



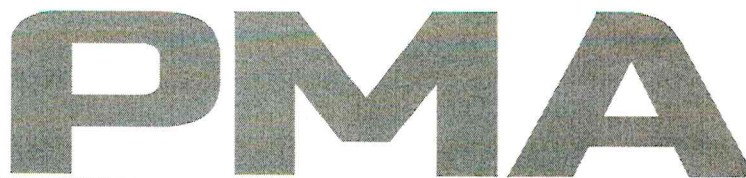




1346  
RQ

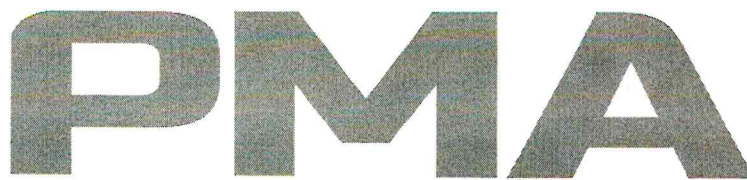


1374  
20



1378  
LO





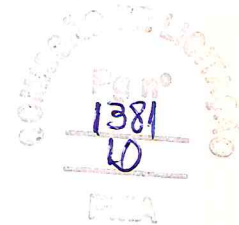
1379  
20





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



A liberação da passagem dependerá da sua liberação pelo cobrador, o que ocorrerá após verificação visual da correspondência física do usuário com a foto impressa no cartão.

### 8.3. Cartão vale-transporte

Os cartões a serem utilizados pelos beneficiários do vale-transporte não terão a impressão das fotos dos usuários, mas, para um maior controle no momento de distribuição, terão registrado o número do chip.

### 8.4. Cartão Melhor Idade

Será distribuído para todas as pessoas maiores de 65 anos que fizerem o cadastramento em local específico pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, ou a quem ela vier a delegar, onde será também realizada a captura das fotos de cada um dos usuários para a respectiva impressão no cartão.

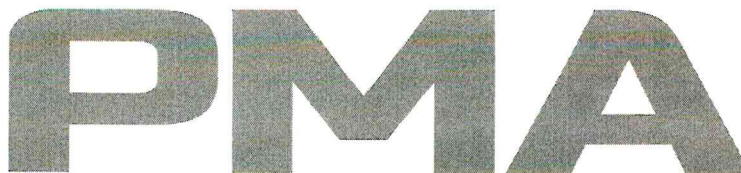
A liberação da passagem ocorrerá mediante apresentação do cartão ao cobrador que verificará a correspondência física do usuário com a foto, liberando a catraca através de botoeira ou de forma automática.

### 8.5. Cartão especial

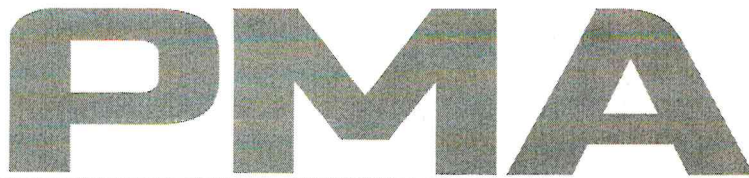
Será distribuído para todos os usuários que comprovadamente possuam deficiência física e que fizerem o cadastramento será realizado em local específico, pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, ou a quem ela vier a delegar, local onde será realizada a captura das fotos de cada um dos usuários para a respectiva impressão no cartão. Poderá ser distribuído para outras classes de usuários, que venham a gozar do benefício da gratuidade.







1382  
10

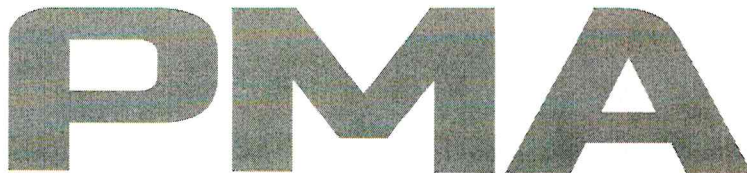


1383  
6

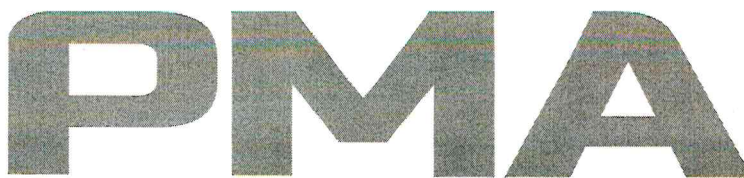


11. *Le...*

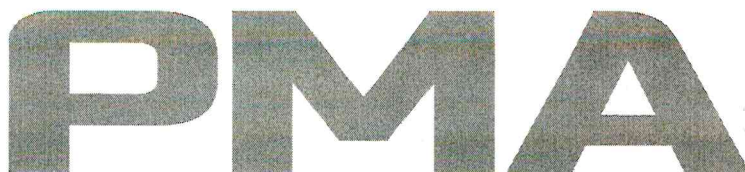




1385  
L0

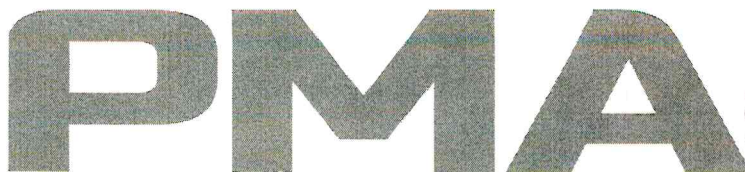


1386  
10



1384  
10



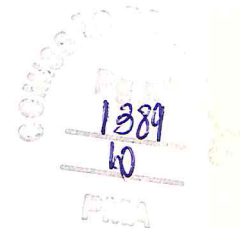


1388  
40



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



- número total de acidentes por veículo e por quilometro;
- número total de incidentes por tipo e por quilometro;
- quilometragem média entre falhas;

A aplicação das informações operacionais, obtidas através dos recursos tecnológicos previstos no GPS, deverá permitir a organização operacional e programação dos serviços, tais como:

- ✓ Supervisionar e controlar a operação da frota de veículos em circulação através do conhecimento da posição relativa dos veículos permitindo uma melhor regulação dos intervalos entre viagens.
- ✓ Identificar e tratar ocorrências específicas, tais como: quebras mecânicas, congestionamentos, entre outras.
- ✓ Aumentar a eficácia nos trabalhos de acompanhamento e fiscalização operacional através do conhecimento rápido dos locais em que estão ocorrendo os problemas.
- ✓ Analisar continuamente os indicadores gerais de desempenho e de qualidade dos serviços.
- ✓ Melhorar a pontualidade e regularidade no cumprimento dos horários de partidas gerando confiabilidade nos serviços.
- ✓ Estabelecer uma nova curva de aprendizado na área operacional associando-se soluções e ações cada vez melhores às ocorrências dos problemas operacionais do dia-a-dia, de forma racional, lógica e transparente.
- ✓ Monitorar a operação geral dos serviços.

### 13.2. Câmaras de Monitoramento Embarcadas

Instalação de câmeras embarcadas permitindo o acesso das imagens, download das imagens gravadas; monitoramento da tribulação embarcada, acesso das imagens por dia, data e









A Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos analisará o projeto de implantação apresentado, podendo recusá-lo caso sejam identificadas soluções que modifiquem, em muito, as funcionalidades aqui apresentadas. Nesta situação, caberá às concessionárias revisá-lo e promover as alterações e complementos necessários ou até a elaborar um novo projeto.

43



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



## CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICÍPIO DE ARACRUZ - ES

Anexo I

Projeto Básico

Seção 7 – Características do Novo Serviço

Fevereiro / 2014





[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



tal planejamento se encontre sujeito a adaptações e detalhamentos que somente serão possíveis com a evolução do transporte.

## 2. Medidas de Curto Prazo

### 2.1. Integração Temporal – Bilhete Único:

O sistema de transporte coletivo de Aracruz opera atualmente sem qualquer tipo de integração. As Concessionárias deverão adotar a integração temporal, através da Bilhetagem Eletrônica, considerando a política do Bilhete Integrado, ou seja, a utilização de um segundo trecho sem tarifação.

## 2.2. Nível de Serviço:

As Concessionárias deverão atender, no mínimo, o seguinte nível de serviço nas linhas de transporte coletivo da cidade:

- a) Lotação dos Veículos: máximo de 6 pass./m<sup>2</sup> em pé nos horários de pico e 4 pass./m<sup>2</sup> fora dos horários de pico.
- b) Intervalo Máximo entre viagens: 20 minutos nos horários de pico e 40 minutos fora destes horários para as linhas principais.

### 2.3. Pesquisas Operacionais

Realização de pesquisas de campo nas linhas de transporte coletivo integrantes do Sistema Público de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de Aracruz. Deverão ser realizadas, no mínimo, as seguintes pesquisas: Origem e Destino Embarcada, Sobe e Desce Embarcada, Catraca e Opinião.



A pesquisa Origem e Destino Embarcada deverá ser realizada por amostragem, abrangendo viagens de todas as linhas, em todas as faixas horárias durante o período de operação de, pelo menos, 1 (um) dia útil.

O objetivo desta pesquisa é conhecimento do local de origem e destino das viagens realizadas pelos usuários do transporte coletivo, entendendo-se como tal, não onde os usuários embarcaram ou desembarcaram nas linhas, mas sim os endereços de onde partiram e terminaram as viagens, ou seja, o local de onde saíram e exatamente o seu destino Ex. Uma viaje casa trabalho – endereços, da residência, e do local de trabalho, etc.

A pesquisa OD embarcada deverá ser realizada através de entrevistas com os usuários do transporte coletivo, no interior do veículo em viagem, levantando, no mínimo, as seguintes informações:

- ✓ Endereço (rua, número e bairro) e ponto de referência do local de origem do deslocamento;
- ✓ Endereço e ponto de referência do local de destino do deslocamento;
- ✓ No caso de se utilizar o modo de transporte ônibus antes e/ou depois da viagem; qual a linha utilizada;
- ✓ Motivo na origem e no destino (residência, trabalho, escola, compras, lazer, saúde, negócios particulares, outros);
- ✓ Forma de pagamento utilizada.

Pesquisa Sobe e Desce embarcada deverá ser realizada através da contagem dos passageiros que embarcam e desembarcam em cada um dos pontos de ônibus da cidade, em 2 dias úteis para todas as linhas do sistema, calculando após a tabulação dos dados o Fator de Rotatividade de cada faixa horária, em cada uma das linhas.

Para a quantificação da demanda transportada no sistema de transporte coletivo de Aracruz deverá ser realizada a pesquisa de frequência e controle de roleta (ou catraca). A pesquisa de catraca deverá ser realizada em todas as linhas do sistema em, pelo menos, 03 (três) dias úteis





e nas principais linhas em 01 (um) Sábado e 01 (um) Domingo. As seguintes informações deverão ser coletadas:

- ✓ número do veículo;
- ✓ linha de ônibus;
- ✓ horários de início e término das viagens;
- ✓ roletas de saída e chegada.

A pesquisa de Opinião deverá permitir a determinação de um retrato do sistema de transporte através da avaliação de seus usuários, destacando suas principais qualidades e deficiências. A pesquisa deverá ser realizada através de entrevistas com os usuários do sistema, embarcada e/ou nos principais pontos de parada localizados na região central da cidade e nos distritos. As respostas fornecidas pelos entrevistados deverão permitir a obtenção de informações como:

- ✓ renda, idade, grau de escolaridade;
- ✓ frequência de utilização;
- ✓ tipos de transporte adotados;
- ✓ avaliação da tarifa cobrada;
- ✓ quantidade de veículos;
- ✓ principais problemas;
- ✓ entre outras características do sistema de transporte por ônibus, como o número de transbordos (transferências) no sistema.

As pesquisas deverão possibilitar a caracterização do padrão da demanda, de forma a obter-se as Matrizes de Origem e Destino representativas do sistema, as linhas de desejo da população bem como seu perfil sócio-econômico, seu grau de satisfação e seus anseios, os quais serão a base para a elaboração de alternativas para Nova Rede de Transporte Municipal.

A Concessionária deverá sistematizar os dados obtidos, promover análises e elaborar um diagnóstico completo do sistema a ser apresentado a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos. Todas as fases do trabalho deverão ser acompanhadas e aprovadas pela equipe







- ✓ Exposição dos resultados à Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos e escolha da alternativa a ser detalhada;
- ✓ Adequação dos traçados das linhas da alternativa escolhida junto com a equipe da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos ;
- ✓ Simulações de demanda complementares da alternativa escolhida para os demais períodos dos dias úteis e para sábados e domingos;
- ✓ Dimensionamento da oferta das linhas nos vários períodos do dia;
- ✓ Elaboração do quadro horário das linhas para os dias úteis, sábados e domingos;
- ✓ Apresentação final do projeto à Prefeitura.

#### 4. Política tarifária

À medida que a rede de linhas do Sistema Público de Transporte Coletivo de Passageiros sofrerem modificações ocorrerão adequações na metodologia de apuração do valor da tarifa, de acordo com o tipo de serviço, formas de integração e demais impactos decorrentes.

#### 5. Prazos de implantação das medidas

**Etapa 1** - as Concessionárias deverão disponibilizar e instalar, por lote, nos locais estabelecidos pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, 02 (dois) abrigos por mês nos 03 (três) primeiros anos de contrato e 01 (um) abrigo por mês nos 12 (doze) anos restantes de contrato, sendo que 50% do total de abrigos a ser implantado deve ser do Modelo 1 e 50% do Modelo 2, conforme especificações constantes na Seção 8 do Anexo I – Projeto Básico.

**Etapa 2** – no máximo em 180 (cento e oitenta) dias após assinatura do contrato, ou no prazo estabelecido pela licitante em sua Proposta Técnica, as Concessionárias deverão dar início a operação dos serviços, conforme Ordens de Serviços a serem emitidas pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, que considerará na rede atual com pequenos ajustes em suas características operacionais. O sistema de bilhetagem eletrônica deverá estar implementado no início da operação dos serviços.



**Etapas 3** – as Concessionárias deverão em até 60 (sessenta) dias após a Etapa 2 implantar a integração temporal no sistema de transporte coletivo na forma da política de “Bilhete Integrado” – sem complementação tarifária no 2º trecho.

**Etapas 4** – as Concessionárias, em até 120 (cento e vinte) dias após a Etapa 3, deverão concluir as pesquisas operacionais e diagnóstico previstos no item 2.3 deste documento, encaminhando os resultados obtidos a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos.

**Etapas 5** – em até 60 dias após a Etapa 4, as Concessionárias deverão apresentar à Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos o projeto de reestruturação da rede de transportes contemplando seu plano de implantação.

**Etapas 6** – em até 120 dias após a aprovação pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos do projeto de reestruturação da rede de transportes, as Concessionárias deverão dar início à implantação da nova rede de transporte coletivo do município de Aracruz.



*[Handwritten signature]*





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

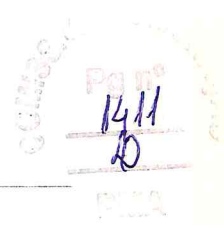
**Anexo I**

**Projeto Básico**

**Seção 8 – Ante Projeto dos Abrigos**

**Fevereiro / 2014**





[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS MUNICIPIO DE ARACRUZ - ES**

**Anexo II  
Proposta Técnica**

**Fevereiro /2014**

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



Autenticar documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/portal/autenticidade>  
com o identificador 320386038603840380033A036403520640062004100. Documento assinado  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 154





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



## ANEXO II

### PROPOSTA TÉCNICA

#### CRITÉRIOS PARA PONTUAÇÃO E JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA

1. A **PROPOSTA TÉCNICA** apresentada pelo **CONCORRENTE** será julgada por meio de atribuição de pontos segundo critérios objetivos fixados neste Anexo.
2. Os parâmetros para elaboração da **PROPOSTA TÉCNICA** refletem a necessidade de valorização, pelo **CONCORRENTE**, de aspectos relevantes para a adequada prestação dos **SERVIÇOS**, a saber:
  - a) deter conhecimentos técnicos capazes de possibilitar o constante desenvolvimento e aperfeiçoamento da organização operacional dos **SERVIÇOS**;
  - b) possuir condições de prestar os **SERVIÇOS** com equipamentos atuais, de boa qualidade e bom estado de conservação;
  - c) mostrar-se capaz de operar Sistemas Automatizados, notadamente, mas sem se limitar, à bilhetagem eletrônica, fundamental para a eficiência da prestação dos **SERVIÇOS**;
  - d) prestar os **SERVIÇOS** de forma a contribuir com a preservação e melhoria das condições **ambientais** do Município;
  - e) promover ações que gerem **benefícios sociais** para as comunidades a serem atendidas e para os trabalhadores do sistema.
3. Os critérios objetivos de avaliação de cada um dos parâmetros da **PROPOSTA TÉCNICA**, por sua vez, estão distribuídos entre os itens 7 e 8 deste Anexo.





[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



- Qualificação Técnica;
- Programas regulares de capacitação da mão de obra;
- Serviços de atendimento ao usuário;
- Recursos informatizados que serão empregados;
- Prazo para início da operação;
- Características dos veículos a serem utilizados e idade média da frota proposta;
- Percentuais de aproveitamento do pessoal operacional atualmente trabalhando no Sistema de Transporte Coletivo de Aracruz;
- Transporte de Cunho Social;
- Aspectos relativos à preservação ambiental.

**5.3.** O prazo máximo de implantação das propostas sobre as ações referidas no item 4 deste Anexo, para os itens que não haja prazo especificado, será de 01 (um) ano contados da assinatura do contrato.

**5.4.** Para possibilitar o melhor desenvolvimento das Propostas Técnicas, as licitantes, mediante programação prévia junto a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, poderão realizar visita técnica no Serviço Público de Transporte Coletivo de Passageiros de Aracruz a fim de ter pleno conhecimento da natureza dos serviços. A programação da visita deverá ser feita diretamente na Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos ou pelo **telefone (27) 3256-3694**.

A visita somente poderá ser feita por cada LICITANTE até 02(dois) dias úteis antes da data estabelecida para entrega dos ENVELOPES, devendo ser agendada com pelo menos 02 (dois) dia úteis de antecedência da data pretendida para sua realização.

## 6. ITENS OBRIGATÓRIOS

Serão obrigatórios em qualquer Proposta Técnica os seguintes itens:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso para motoristas:</li> </ul>	<p>direção defensiva;</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso para cobradores:</li> </ul>	<p>atendimento ao usuário;</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso para funcionários do setor de tráfego:</li> </ul>	<p>direção defensiva;</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atendimento ao usuário:</li> </ul>	<p>serviço tipo 0800 para informações e reclamações;</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frota de Veículos:</li> </ul>	<p>idade média máxima de 4 (quatro) a 5 (cinco) anos;</p> <p>GPS integrado a Bilhetagem Eletrônica e Câmaras Embarcadas em todos os veículos, conforme Seção 6 do Anexo I – Projeto Básico.</p>

Obs.: Exige-se que o licitante declare que observará as exigências descritas acima.





## 7. PARÂMETROS GERAIS DE PONTUAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA:

**7.1.** O julgamento da **PROPOSTA TÉCNICA** será efetuado através da análise do documento apresentado no envelope nº 2 mediante a apropriação de notas parciais que serão totalizadas em uma Nota da Proposta Técnica, segundo os seguintes critérios objetivos de julgamento:

**7.2.** A Nota da Proposta Técnica (NPT) terá um valor máximo de 2.100 (dois mil e cem) pontos e será calculada através da totalização de notas parciais em conformidade com a equação:

$$\text{NPT} = \text{NCap} + \text{NSau} + \text{NSisInf} + \text{NPIOp} + \text{NIdMéd} + \text{NCert} + \text{NAPes} + \text{NTrSo} + \text{NPreAmb}$$

Onde:

NPT = Nota da Proposta Técnica

NCap = Programas Regulares de Treinamento e Capacitação

NSau = Serviço de Atendimento ao Usuário

NSisInf = Uso de Sistemas Informatizados

NPIOp = Prazo para Início da Operação

NIdMéd = Idade Média da Frota Futura

NCert = Certificações ISO 9001 ou Prodfor e OHAS 18000

**NAPes = Aproveitamento do Pessoal Operacional**

NTrSo = Transporte de Cunho Social

NPreAmb = Programas de Preservação Ambiental

**7.3.** A Avaliação dos itens que compõe a Nota da Proposta Técnica (NPT) será realizada através da análise do documento apresentado no envelope nº 2 e os pontos serão consignados, por item, desde que verificado que o proponente descreveu em sua proposta, e comprovou quando for o caso, a implementação de cada um deles.

## 8. PARÂMETROS ESPECIFICOS DE PONTUAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)

[illegible]

fls. 158

### 8.1. PROGRAMAS REGULARES DE TREINAMENTO E CAPACITAÇÃO (NCap)

**8.1.1.** O objetivo deste item é a qualificação da mão de obra operacional do sistema com intuito de maximizar a qualidade dos serviços prestados.

**8.1.2.** A **CONCORRENTE** deverá descrever em sua Proposta Técnica quais os cursos que irá ministrar aos seus trabalhadores contendo resumo do conteúdo programático e carga horária.

Como referência para a elaboração de sua proposta a Licitante poderá utilizar os cursos disponibilizados pelo SEST/SENAT ou por outra instituição reconhecida na área de treinamento e capacitação.

**8.1.3.** A pontuação para o presente item (**Ncap**) terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará seu compromisso de ministrar os cursos detalhados em sua Proposta Técnica, especificando o tipo do curso e a categoria profissional que irá realizá-lo.

**8.1.4.** A pontuação para este item dar-se-á pelos critérios descritos a seguir, sendo o valor máximo igual a **200 pontos**.

a) para motoristas:

atendimento ao usuário 30 Pontos

primeiros socorros	20 Pontos
--------------------	-----------

**TOTAL** **50 Pontos**

b) para cobradores:

primeiros socorros	30 Pontos
--------------------	-----------



prevenção de acidentes 20 Pontos

**TOTAL** **50 Pontos**

c) para funcionários de manutenção:

direção defensiva 05 Pontos

primeiros socorros	15 Pontos
--------------------	-----------

prevenção de acidentes 10 Pontos

curso técnico de manutenção 20 Pontos

**TOTAL** **50 Pontos**

d) para funcionários do setor de tráfego:

atendimento ao usuário	15 Pontos
------------------------	-----------

primeiros socorros	05 Pontos
--------------------	-----------

prevenção de acidentes 05 Pontos

curso de gerenciamento de frota 05 Pontos

**TOTAL** **30 Pontos**

e) para funcionários administrativos:

atendimento ao usuário 10 Pontos







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



inclusão digital 10 Pontos

**TOTAL 20 Pontos**

## 8.2. SERVIÇOS DE ATENDIMENTOS AO USUÁRIO (NSau)

**8.2.1.** O Município de Aracruz espera, a partir desta licitação, não só oferecer aos **USUÁRIOS** do sistema de transporte coletivo melhorias operacionais, como também melhorar as condições de sua utilização. Este item de avaliação visa incentivar a difusão de informações do serviço para os usuários e população em geral.

**8.2.2.** A **CONCORRENTE** deverá descrever, em sua Proposta Técnica, quais os serviços de informação que irá oferecer detalhando metodologia, instrumentos e prazos para implantação.

**8.2.3.** A pontuação para o presente item (**NSau**) terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará seu compromisso de implantação dos sistemas de informações propostos.

**8.2.4.** A pontuação para este item dar-se-á pelos critérios descritos a seguir, sendo o valor máximo igual a **300 pontos**.

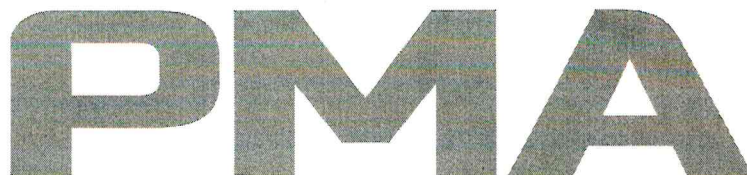
- |                                                                                               |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| a) distribuição de impressos e informativos mensais                                           | 100 Pontos |
| b) implantação de site de acessos a linhas,<br>horários, itinerários, reclamações e sugestões | 100 Pontos |











PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



**8.5.3.** Para o cálculo da idade média da frota proposta deverá ser considerado o ano de fabricação dos chassis.

**8.5.4.** Conforme o Anexo I – Seção 3 do Edital, a frota do serviço deverá possuir, idade média máxima de 4 (quatro) a 5 (cinco), respeitado as idades máximas por tipo de veículo e as demais especificações constantes na referida seção.

**8.5.5.** Será pontuada neste item a **proposta relativa a idade média da frota** que terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará seu compromisso para utilização de veículos, por ocasião do início dos serviços, com idade média (em anos) inferior ao limite estabelecido no Anexo III do Edital.

**8.5.6.** A pontuação para este item, designada **NidMéd**, dar-se-á pelos critérios contidos na tabela a seguir, sendo o valor máximo igual a **200 pontos**.

Idade Média da Frota Urbana	Pontos
Menor ou igual a 5 anos e maior que 4 anos	100
Menor ou igual a 4 anos e maior que 3 anos	150
Menor ou igual a 3 anos	200

## 8.6. CERTIFICAÇÕES ISO 9001 E OHAS 18000 (NCert)

**8.6.1.** A pontuação para o presente item terá como referência documentação a ser apresentada pela **CONCORRENTE**, na qual comprovará possuir as certificações: ISO 9001 e OHAS 18000, ou através de declaração de compromisso de adquiri-la(s) no prazo máximo de 12 meses.



**8.6.2.** A pontuação para este item, designada **NCert** dar-se-á pelos critérios descritos a seguir, sendo o valor máximo igual a **200 pontos**.

- |                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| a) Certificado ISO 9001 ou Prodfor                           | 100 Pontos |
| b) Certificado OHAS 18000                                    | 100 Pontos |
| c) Declaração de obtenção do Certificado ISO 9001 ou Prodfor | 50 Pontos  |
| d) Declaração de obtenção do Certificado OHAS 18000          | 50 Pontos  |

## 8.7. APROVEITAMENTO DO PESSOAL OPERACIONAL (NAPes)

**8.7.1.** Os serviços públicos, notadamente aqueles desenvolvidos no âmbito municipal, tendem a gerar externalidades sociais positivas e negativas que afetam diretamente a comunidade que visam a atender. Reduzir as externalidades sociais negativas decorrentes da implantação de tais serviços deve ser uma preocupação constante do Poder Público. Assim, o presente critério objetiva reforçar o caráter de coesão social que justifica a existência dos serviços públicos, por meio do incentivo à geração de emprego e à assimilação da força de trabalho do Município. Trata-se do reconhecimento de que os serviços públicos devem, para seu perfeito desenvolvimento, adotar um caráter inclusivo e multiplicador de benefícios para a coletividade.

**8.7.2.** A pontuação para o presente item denominado **NApPes** terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará seu compromisso de contratação, em termos percentuais, do pessoal operacional atualmente trabalhando no serviço de transporte coletivo urbano de Aracruz que possuirão garantia de emprego por 12 meses, ressalvadas as hipóteses de justa causa.

**8.7.3.** A pontuação para este item dar-se-á pelos critérios estabelecidos a seguir, sendo o valor máximo igual a **200 pontos**.



- |                                                                    |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------|
| a) aproveitamento acima de 80% do pessoal:                         | 200 Pontos |
| b) aproveitamento maior que 70% e menor ou igual á 80% do pessoal: | 100 Pontos |
| c) aproveitamento maior que 60% e menor ou igual 70% do pessoal:   | 50 Pontos  |
| d) aproveitamento menor ou igual de 60% do pessoal:                | 0 Pontos   |

### 8.8. TRANSPORTE DE CUNHO SOCIAL (NTrSo)

**8.8.1.** Número de quilômetros disponibilizados pela **CONCORRENTE**, à Prefeitura Municipal de Aracruz através da SETRANS, para utilização em serviços de cunho estritamente social, tais como, transporte para enterros, realização de atividade escolar extracurricular, desempenho de atividades desportivas e outros. A quilometragem disponibilizada somente será utilizada pela SETRANS, em dias úteis (fora do horário de pico), nos sábados e domingos, dentro dos limites do Município.

**8.8.2.** Na PROPOSTA TÉCNICA, os serviços gratuitos de cunho social serão mensurados por meio de uma quilometragem mensal oferecida pelo **CONCORRENTE**.

**8.8.3.** A pontuação para o item **NTrSo** terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará seu compromisso de oferecer percentual de quilometragem por mês para o transporte gratuito de cunho social. A quantidade de quilômetros a ser oferecida estará relacionada à produção quilométrica mensal do Lote para o qual a **CONCORRENTE** está oferecendo proposta.







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



**8.8.4.** A pontuação para este item dar-se-á segundo pelos critérios contidos na tabela a seguir, sendo o valor máximo igual a **200 pontos**.

Quantidade de Quilômetros Disponibilizados Mensalmente	Pontos
Maior que 0,50%	200
Maior que 0,30% e Menor ou Igual a 0,50%	100
Maior ou Igual a 0,000% e Menor ou Igual a 0,30%	50
Sem apresentação do compromisso de disponibilização de quilometragem	0

## **8.9. PROGRAMAS RELATIVOS À PRESERVAÇÃO AMBIENTAL (NPre Amb)**

O Município espera, a partir desta licitação, melhorar as condições ambientais para a população em geral. Neste sentido, este item de avaliação visa a incentivar a racionalização do consumo de óleo diesel e promoção da melhoria da qualidade do ar.

### **8.9.1. Programa de Redução e Economia de Combustível**

**8.9.1.1.** A pontuação para o presente subitem terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará a afirmação de sua participação ou compromisso de participação em programa público ou privado que vise à economia de combustível e a conseqüente redução de emissões de poluentes.

**8.9.1.2.** O programa ou iniciativa deverá observar objetivos tais como:

- a) minimizar as emissões veiculares, proporcionando melhoria na qualidade do ar;
- b) promover os cuidados necessários no armazenamento dos combustíveis e lubrificantes;





**8.9.2.3.** A pontuação para este subitem dar-se-á pelo critério descrito a seguir, sendo o valor máximo igual a **100 pontos**.

- |                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| a) Mais de 30% da frota                  | 100 Pontos |
| b) Mais de 20% da frota até 30% da frota | 75 Pontos  |
| c) Mais de 10% da frota até 20% da frota | 50 Pontos  |

### 8.9.3. Programa de Reaproveitamento de Pneus

**8.9.3.1.** A pontuação para o presente subitem terá como referência declaração fornecida pela **CONCORRENTE**, na qual constará compromisso de implementação de um programa de reaproveitamento de pneus com vida útil expirada e, portanto, retirados da operação.

**8.9.3.2. A CONCORRENTE** deverá apresentar para a aprovação da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos o escopo completo do programa, podendo ser implementado somente após aprovado.

**8.9.3.3.** A pontuação deste subitem RP – Reaproveitamento de pneus dar-se-á na proporção da extensão do prazo proposto pelo **CONCORRENTE** (contado a partir da celebração do CONTRATO) para implantação de um programa do programa.

**8.9.3.4.** A pontuação para este subitem dar-se-á pelos critérios descritos a seguir, sendo o valor máximo igual a **100 pontos**.

- |                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) Até o 2º Ano               | 100 Pontos |
| b) Após o 2º Ano até o 5º Ano | 75 Pontos  |
| c) Após o 5º Ano              | 50 Pontos  |







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



8.9.4. A pontuação final para o item **8.9 (PRESERVAÇÃO AMBIENTAL - NPreAmb)** será constituída da soma dos subitens 8.9.1 - Programa de Redução e Economia de Combustível, 8.9.2 - Utilização de Combustível Menos Poluente e 8.9.3 – Programa de Reaproveitamento de Pneus sendo o valor máximo para **NPreAmb** igual a **300 pontos**.

9. Serão consideradas insuficientes as propostas que obtiverem uma Nota da Proposta Técnica (NPT) inferior a 1470 (mil quatrocentos e setenta) pontos.



**CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO  
DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE ARACRUZ - ES**

### Anexo III

## Proposta Comercial - Modelo

Fevereiro / 2014



## Proposta Comercial

À Comissão Especial de Licitação

Ref. Concorrência nº.010/2013

Lote N° xxxx

Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros do Município de Aracruz - ES

Prezado Senhores

A (nome da proponente), por seu responsável legal infra-assinado, consoante a exigência contida no item 8.5 do Edital de Concorrência XXX/2013, vem submeter a sua Proposta Comercial relativa à licitação em epígrafe, declarando que:

- a) O valor de outorga proposto para o Lote Nº. \_\_\_\_, considerando o prazo contratual de 15 (quinze) anos é de R\$ \_\_\_\_\_ (por extenso), a ser pago em 05 (cinco) parcelas semestrais, sendo a primeira na assinatura do contrato e as outras 04 (quatro) a cada 180 dias subsequentes.
- b) A nossa proposta será mantida válida pelo prazo de 60 (sessenta) dias consecutivos, contados da data de entrega das propostas.







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



- c) Na execução dos serviços, observaremos rigorosamente as especificações técnicas e o proposto em nossa proposta técnica, assumindo desde já a integral responsabilidade pela realização dos trabalhos em conformidade com as normas e padrões da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos.

Atenciosamente,

Data

Representante Legal

RG

CPF





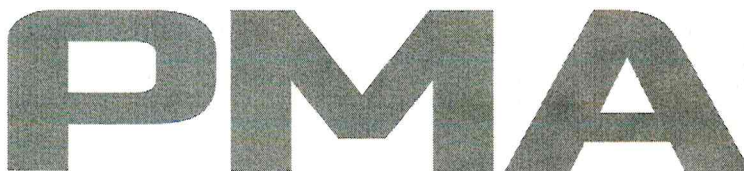
[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



4







PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1435  
16  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

**1.6.2.** Para efeito da recomposição do equilíbrio econômico-financeiro será utilizada a metodologia de cálculo apresentada no Anexo IV do Edital de Concorrência.

**1.7.** Se o procedimento de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato for iniciado pela Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Urbanos deverá ser objeto de comunicação à Concessionária, acompanhado de cópia dos estudos realizados para caracterizar a situação ensejadora da revisão.

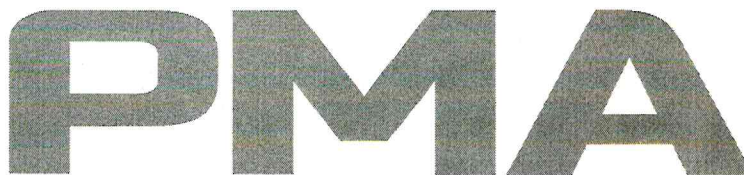
**1.7.1.** Não havendo manifestação da Concessionária no prazo consignado na comunicação, ou no prazo de 60 (sessenta) dias, o que for maior, a omissão será considerada como concordância em relação ao mérito do reequilíbrio econômico-financeiro propugnado pela Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Urbanos.

**2.** A tarifa vigente para o serviço urbano no município de Aracruz é de R\$1,55 (um real e cinquenta e cinco centavos).

A tarifa do serviço distrital é estabelecida por seção e as tarifas médias das linhas são apresentadas a seguir:

Linha	Tarifa Média
Aracruz x Jacupemba x Assentamento	3,99
Aracruz x Nova Almeida	4,88
Aracruz x Santa Cruz	3,56
Aracruz x Santa Cruz - Via fabrica	3,95
Aracruz x Vila do Riacho	3,98
Vila do Riacho x Santa Cruz	2,74
Serviço Distrital	3,89









# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1434  
50  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

Linha	Seção	Tarifa (R\$)
	Aracruz / B. Sashy	4,00
	Aracruz / M. Azul	5,00
	Aracruz / P. Padres	5,00
	Aracruz / Coqueiral	5,00
	Aracruz / Sta Cruz	6,00
	Fabrica / B. Sashy	1,80
	Fabrica / M. Azul	1,80
	Fabrica / P. Padres	2,60
	Fabrica / Coqueiral	3,60
	Fabrica / Sta Cruz	3,60
	B. Sashy / M. Azul	1,80
	B. Sashy / P. Padres	1,80
	B. Sashy / Coqueiral	2,60
	B. Sashy / Sta Cruz	2,60
	M. Azul / P. Padres	1,80
	M. Azul / Coqueiral	2,40
	M. Azul / Sta Cruz	2,40
	P. Padres / Coqueiral	1,80
	P. Padres / Sta Cruz	1,80
	Coqueiral / Sta Cruz	1,80
Aracruz x Vila do Riacho	Aracruz / Fabrica	3,60
	Aracruz / B. Riacho	4,00
	Aracruz / V. Riacho	5,00
	Fabrica / B. Riacho	1,80
	Fabrica / V. Riacho	2,40
	B. Riacho / V. Riacho	1,80
Vila do Riacho x Santa Cruz	V. Riacho / B. Riacho	1,80
	V. Riacho / Fabrica	2,40
	V. Riacho / B. Sahy	3,20
	V. Riacho / M. Azul	3,60
	V. Riacho / P. Padres	5,00
	V. Riacho / Coqueiral	5,50
	V. Riacho / Sta Cruz	5,50
	V. Riacho / Itaparica	6,00
	B. Riacho / Fabrica	1,80
	B. Riacho / B. Sahy	1,80
	B. Riacho / M. Azul	2,40
	B. Riacho / P. Padres	3,20





# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1438  
10  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

Linha	Seção	Tarifa (R\$)
	B. Riacho / Coqueiral	3,60
	B. Riacho / Sta Cruz	4,00
	B. Riacho / Itaparica	5,50
	Fabrica / B. Sahy	1,80
	Fabrica / M. Azul	1,80
	Fabrica / P. Padres	2,60
	Fabrica / Coqueiral	3,60
	Fabrica / Sta Cruz	3,60
	Fabrica / Itaparica	5,00
	B. Sahy / M. Azul	1,80
	B. Sahy / P. Padres	1,80
	B. Sahy / Coqueiral	2,60
	B. Sahy / Sta Cruz	5,00
	B. Sahy / Itaparica	3,60
	M. Azul / P. Padres	1,80
	M. Azul / Coqueiral	2,40
	M. Azul / Sta Cruz	2,40
	M. Azul / Itaparica	3,60
	P. Padres / Coqueiral	1,80
	P. Padres / Sta Cruz	1,80
	P. Padres / Itaparica	2,80
	Coqueiral / Sta Cruz	1,80
	Coqueiral / Itaparica	2,40
	Sta Cruz / Itaparica	1,80
Aracruz x Portal	Aracruz / Grapuana	2,80
	Aracruz / Sta Rosa	5,50
	Aracruz / Biriricas	6,50
	Aracruz / Portal	10,00
	Grapuana / Sta Rosa	2,80
	Grapuana / Biriricas	4,00
	Grapuana / Portal	6,50
	Sta Rosa / Biriricas	1,80
	Sta Rosa / Portal	4,00
	Biriricas / Portal	2,80
Aracruz x Jacupemba x Assentamento	Aracruz / Taquaral	1,80
	Aracruz / Cor. Dagua	2,40
	Aracruz / Guarana	3,20
	Aracruz / Assombro	4,00





# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg n°  
1439  
10  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

Linha	Seção	Tarifa (R\$)
	Aracruz / Jacupemba	5,00
	Aracruz / Assentamento	7,00
	Taquaral / Cor. Dagua	1,80
	Taquaral / Guarana	2,20
	Taquaral / Assombro	2,80
	Taquaral / Jacupemba	4,00
	Taquaral / Assentamento	6,00
	Cor. Dagua / Guarana	1,80
	Cor. Dagua / Assombro	2,20
	Cor. Dagua / Jacupemba	3,20
	Cor. Dagua / Assentamento	5,00
	Guarana / Assombro	1,80
	Guarana / Jacupemba	2,20
	Guarana / Assentamento	4,00
	Assombro / Jacupemba	1,80
	Assombro / Assentamento	3,60
	Jacupemba / Assentamento	3,60
Jacupemba / Sahy	Jacupemba / Sahy	3,74

4. A partir da data de fixação da tarifa estabelecida conforme item 3 deste documento as tarifas serão reajustadas anualmente conforme Marco Regulatório vigente.

5. Para o cálculo da tarifa média do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros do Município de Aracruz, ora licitado, será utilizada seguinte formula:

$$\text{Tarifa Média} = \frac{(\text{Custo do Serviço Urbano} + \text{Custo do Serviço Distrital})}{(\text{Demanda Equivalente do Serviço Urbano} + \text{Demanda Equivalente do Serviço Distrital})}$$

6. O Percentual de Reajuste a ser aplicado nas tarifas do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros do Município de Aracruz necessário para o reequilíbrio econômico dos contratos será obtido através da seguinte fórmula:







fls. 182





# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1441  
10  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

## Planilha de Custos - Serviço Distrital

Set/2013

### 1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

#### 1.1 Óleo Diesel

		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
micro	0,00%	0,2857 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,5794 R\$/km
Leve	38,46%	0,2857 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,5794 R\$/km
Pesado	61,54%	0,2857 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,5794 R\$/km
Ponderado				0,5794 R\$/km

#### 1.2 Lubrificantes

		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
Lubrificantes		0,050000 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,1014 R\$/km
Ponderado				0,1014 R\$/km

#### 1.3 Rodagem

		Índice de Consumo	Preço	Custo
1.3.1 - Veículos Leves e Micros	38,46%			
Pneus		1 x 6	R\$ 1.320,00	R\$ 7.920,00
Recapagens		3 x 6	R\$ 388,00	R\$ 6.984,00
Câmaras		3 x 6	R\$ -	R\$ -
Protetores		3 x 6	R\$ -	R\$ -
Total Veículos Leves				R\$ 14.904,00
1.3.2 - Veículos Pesados	61,54%			
Pneus		1 x 6	R\$ 1.320,00	R\$ 7.920,00
Recapagens		3 x 6	R\$ 388,00	R\$ 6.984,00
Câmaras		3 x 6	R\$ -	R\$ -
Protetores		3 x 6	R\$ -	R\$ -
Total Veículos Pesados				R\$ 14.904,00
1.3.3 - Custo Total com Rodagem Ponderado				R\$ 14.904,00
1.3.4 - Vida Útil Ponderada				125.000 km
1.3.5 - Custo / km relativos a Rodagem				0,1192 R\$/km

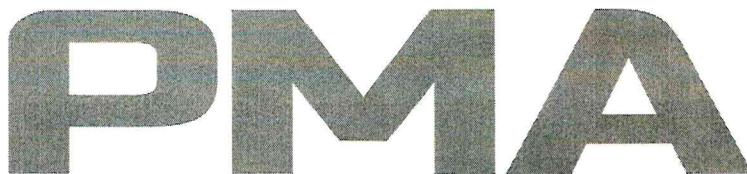
#### 1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo	Preço Médio Veículo Novo sem Rodag	PMM	
0,0058	R\$ 271.080,00	11.993	0,1311 R\$/km

#### 1.5 Custos Variáveis (CV)

Diesel	0,5794 R\$/km
Lubrificantes	0,1014 R\$/km
Rodagem	0,1192 R\$/km
Peças e Acessórios	0,1311 R\$/km
Total	0,9311 R\$/km





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Página nº 1442  
50

PMA

[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

## 2.1 Despesas com Pessoal

## 2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

### 2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

### 2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

### 2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo novo com pneus

**2.3.3 - Total**

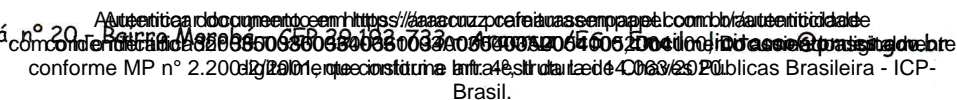
## 2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo com pneus

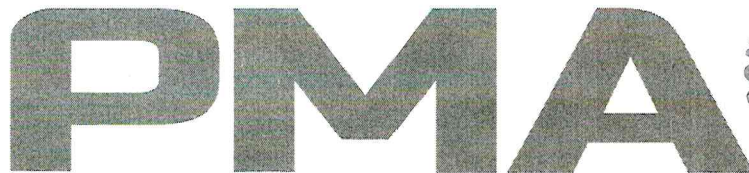
## 2.5 - Despesas Administrativas Diversas

## 2.6 - Despesas com Seguros, IPVA e Bilhetagem

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório	R\$ 482,00	R\$/veic. Ano	12	R\$ 40,17	R\$ / veic. mês
2.6.2 - IPVA	R\$ -	R\$/veic. Ano	12	R\$ -	R\$ / veic. mês
2.6.3 - Despesas com Bilhetagem	R\$ -	R\$/veic. Ano	12	R\$ -	R\$ / veic. mês
2.6.4 - Total				R\$ 40,17	R\$ / veic. mês







### 2.7.1 - Pessoal

### 2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos

### 2.7.3 - Remuneração de Almojarifado e Instalações

#### 2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

#### 2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas

#### 2.7.6 - Despesas com Seguros, IPVA e Bilhetagem

### 2.7.7 - Total

R\$	14.755,49	R\$ / veic. mês
-----	-----------	-----------------

### 2.8.1 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos

### 2.8.2 - Remuneração de Almoxtarifado

### 2.8.3 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

#### 2.8.4 - Despesas Administrativas Diversas

#### 2.8.5 - Despesas com Seguros, IPVA e Bilhetagem

### 2.8.6 - Total

R\$	3.958,20	R\$ / veic. mês
-----	----------	-----------------

### 3.1 - Custo Variável

Custo Variável

### 3.2 - Custo Fixo Operacional

Custo

### 3.3 - Custo da Frota Reserva

Custo

### 3.4 - Custo Sem Impostos

R\$	564.172,10	R\$
-----	------------	-----

#### 4 4. - Custo por Passageiro

#### 4.1 - Custo por Passageiro sem Impostos

#### 4.2 - Custo por Passageiro com Impostos

Impostos	7,00%
----------	-------

$$\frac{C_p = (Fop \times Cfo) + (Fr \times CFr) + (CV \times Km)}{De} \times 1 / (1 - lit) = \boxed{R\$ 4,0808} \text{ R\$/passag.}$$





# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg. nº  
1444  
10  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

Veículos Micros									
Preço Veículo Novo				R\$ 201.000,00					
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores				R\$ 196.200,00					
Vida Útil				8		anos			
Valor Residual				20%		ao final da vida útil			
Taxa de Remuneração Anual Pretendida				12%					
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	0	0,0000	0,1778	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1556	0,0000	R\$ -	0,8222	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1333	0,0000	R\$ -	0,6666	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1111	0,0000	R\$ -	0,5333	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0889	0,0000	R\$ -	0,4222	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0667	0,0000	R\$ -	0,3333	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0444	0,0000	R\$ -	0,2666	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0222	0,0000	R\$ -	0,2222	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	0	0,0000	0,8000		R\$ -				R\$ -

Leve

Preço Veículo Novo				R\$ 255.000,00					
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores				R\$ 247.080,00					
Vida Útil				10		anos			
Valor Residual				20%		ao final da vida útil			
Taxa de Remuneração Anual Pretendida				12%					
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	3	0,3000	0,1455	0,0437	R\$ 898,7535	1,0000	0,3000	R\$ 74.124,00	R\$ 703,0646
1 - 2	0	0,0000	0,1309	0,0000	R\$ -	0,8545	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1164	0,0000	R\$ -	0,7236	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1018	0,0000	R\$ -	0,6072	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0873	0,0000	R\$ -	0,5054	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0727	0,0000	R\$ -	0,4181	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0582	0,0000	R\$ -	0,3454	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	7	0,7000	0,0436	0,0305	R\$ 628,4068	0,2872	0,2010	R\$ 49.672,96	R\$ 471,1470
8 - 9	0	0,0000	0,0291	0,0000	R\$ -	0,2436	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0145	0,0000	R\$ -	0,2145	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	10	1,0000	0,8000		R\$ 1.527,1603				R\$ 1.174,2117

Pesado

Preço Veículo Novo				R\$ 294.000,00					
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores				R\$ 286.080,00					
Vida Útil				10		anos			
Valor Residual				20%		ao final da vida útil			
Taxa de Remuneração Anual Pretendida				12%					
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	5	0,3125	0,1455	0,0455	R\$ 1.083,9750	1,0000	0,3125	R\$ 89.400,00	R\$ 847,9572
1 - 2	0	0,0000	0,1309	0,0000	R\$ -	0,8545	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1164	0,0000	R\$ -	0,7236	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1018	0,0000	R\$ -	0,6072	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0873	0,0000	R\$ -	0,5054	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0727	0,0000	R\$ -	0,4181	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0582	0,0000	R\$ -	0,3454	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	11	0,8875	0,0436	0,0300	R\$ 714,6040	0,2872	0,1975	R\$ 56.486,50	R\$ 535,7733
8 - 9	0	0,0000	0,0291	0,0000	R\$ -	0,2436	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0145	0,0000	R\$ -	0,2145	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	16	1,0000	0,8000		R\$ 1.798,5790				R\$ 1.383,7304





# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1445  
20  
PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br

## Planilha de Custos - Serviço Urbano

Set/2013

### 1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

#### 1.1 Óleo Diesel

		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
micro	25,00%	0,2500 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,5070 R\$/km
Leve	75,00%	0,3400 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,6895 R\$/km
Pesado	0,00%	0,4000 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,8112 R\$/km
Ponderado				0,6439 R\$/km

#### 1.2 Lubrificantes

		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
Lubrificantes		0,050000 (l/km)	2,0280 R\$/l	0,1014 R\$/km
Ponderado				0,1014 R\$/km

#### 1.3 Rodagem

		Índice de Consumo	Preço	Custo
1.3.1 - Veículos Leves e Micros	75,00%			
Pneus		1 x 6	R\$ 1.320,00	R\$ 7.920,00
Recapagens		2,5 x 6	R\$ 388,00	R\$ 6.984,00
Câmaras		2,5 x 6	R\$ -	R\$ -
Protetores		2,5 x 6	R\$ -	R\$ -
Total Veículos Leves				R\$ 14.904,00
1.3.2 - Veículos Pesados	0,00%			
Pneus		1 x 6	R\$ 1.320,00	R\$ 7.920,00
Recapagens		2,5 x 6	R\$ 388,00	R\$ 6.984,00
Câmaras		2,5 x 6	R\$ -	R\$ -
Protetores		2,5 x 6	R\$ -	R\$ -
Total Veículos Pesados				R\$ 14.904,00
1.3.3 - Custo Total com Rodagem Ponderado				R\$ 13.638,00
1.3.4 - Vida Útil Ponderada				125.000 km
1.3.5 - Custo / km relativos a Rodagem				0,1091 R\$/km

#### 1.4 Peças e Acessórios

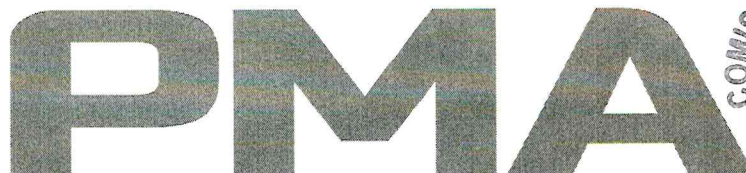
Índice de Consumo	Preço Médio Veículo Novo sem Rodag	PMM	
0,0058	R\$ 183.810,00	4.212	0,2531 R\$/km

#### 1.5 Custos Variáveis (CV)

Diesel	0,6439 R\$/km
Lubrificantes	0,1014 R\$/km
Rodagem	0,1091 R\$/km
Peças e Acessórios	0,2531 R\$/km
Total	1,1075 R\$/km







188



# PMA

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg. nº  
1447  
10

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

## 2.7 - Custos Fixos Operacionais - (Cfo)

2.7.1 - Pessoal	R\$ 9.759,79	R\$ / veic. mês
2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos	R\$ 2.081,32	R\$ / veic. mês
2.7.3 - Remuneração de Almojarifado e Instalações	R\$ 133,67	R\$ / veic. mês
2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos	R\$ 19,10	R\$ / veic. mês
2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas	R\$ 477,38	R\$ / veic. mês
2.7.6 - Despesas com Seguros, IPVA e Bilhetagem	R\$ 40,17	R\$ / veic. mês
<b>2.7.7 - Total</b>	<b>R\$ 12.511,42</b>	<b>R\$ / veic. mês</b>

## 2.8 - Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica

2.8.1 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos	R\$ 2.081,32	R\$ / veic. mês
2.8.2 - Remuneração de Almojarifado	R\$ 133,67	R\$ / veic. mês
2.8.3 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos	R\$ 19,10	R\$ / veic. mês
2.8.4 - Despesas Administrativas Diversas	R\$ 477,38	R\$ / veic. mês
2.8.5 - Despesas com Seguros, IPVA e Bilhetagem	R\$ 40,17	R\$ / veic. mês
<b>2.8.6 - Total</b>	<b>R\$ 2.751,63</b>	<b>R\$ / veic. mês</b>

## 3.3. Custos

### 3.1 - Custo Variável

CV (R\$ / Km)	km	Custo Variável
1,1075	63.181	R\$ 69.972,94
1,2286	532.602,05	649.385,50

### 3.2 - Custo Fixo Operacional

Cfo (R\$ / veic. / mês)	Fo	Custo
12.511,4185	15	R\$ 187.671,28

### 3.3 - Custo da Frota Reserva

Cfo (R\$ / veic. / mês)	Fr	Custo
2.751,6251	4	R\$ 11.006,50

### 3.4 - Custo Sem Impostos

R\$ 268.650,72

## 4.4. - Custo por Passageiro

### 4.1 - Custo por Passageiro sem Impostos

$Cp = \frac{(Fop \times Cfo) + (Fr \times Cfr) + (CV \times Km)}{De}$	R\$ 268.651	=	R\$ 1,3662	R\$ / passag.
	196.645			

### 4.2 - Custo por Passageiro com Impostos

$Cp = \frac{(Fop \times Cfo) + (Fr \times Cfr) + (CV \times Km)}{De}$	x	1 / (1 - lit)	=	R\$ 1,4690	R\$ / passag.
-----------------------------------------------------------------------	---	---------------	---	------------	---------------



Preço Veículo Novo

Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores

Vida Útil

Valor Residual

Taxa de Remuneração Anual Pretendida

R\$ 160.800,00

R\$ 156.000,00

8

20%

12%

anos

ao final da vida útil

Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	1	0,2000	0,1778	0,0356	R\$ 462,2800	1,0000	0,2000	R\$ 31.200,00	R\$ 295,9314
1 - 2	0	0,0000	0,1556	0,0000	R\$ -	0,8222	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1333	0,0000	R\$ -	0,6666	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1111	0,0000	R\$ -	0,5333	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0889	0,0000	R\$ -	0,4222	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0667	0,0000	R\$ -	0,3333	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	4	0,8000	0,0444	0,0355	R\$ 461,7600	0,2666	0,2133	R\$ 33.271,68	R\$ 315,5812
7 - 8	0	0,0000	0,0222	0,0000	R\$ -	0,2222	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	5	1,0000	0,8000		R\$ 924,0400				R\$ 611,5126

Preço Veículo Novo

Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores

Vida Útil

Valor Residual

Taxa de Remuneração Anual Pretendida

R\$ 201.000,00

R\$ 193.080,00

10

20%

12%

anos

ao final da vida útil

Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	4	0,2667	0,1455	0,0388	R\$ 624,2920	1,0000	0,2667	R\$ 51.488,00	R\$ 488,3626
1 - 2	0	0,0000	0,1309	0,0000	R\$ -	0,8545	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1164	0,0000	R\$ -	0,7236	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1018	0,0000	R\$ -	0,6072	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0873	0,0000	R\$ -	0,5054	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0727	0,0000	R\$ -	0,4181	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	11	0,7333	0,0582	0,0427	R\$ 686,7212	0,3454	0,2533	R\$ 48.905,88	R\$ 463,8712
7 - 8	0	0,0000	0,0436	0,0000	R\$ -	0,2872	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0291	0,0000	R\$ -	0,2436	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0145	0,0000	R\$ -	0,2145	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	15	1,0000	0,8000		R\$ 1.311,0132				R\$ 952,2339

Preço Veículo Novo

Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores

Vida Útil

Valor Residual

Taxa de Remuneração Anual Pretendida

R\$ 255.000,00

R\$ 247.080,00

10

20%

12%

anos

ao final da vida útil

Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	0	0,0000	0,1455	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1309	0,0000	R\$ -	0,8545	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1164	0,0000	R\$ -	0,7236	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1018	0,0000	R\$ -	0,6072	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0873	0,0000	R\$ -	0,5054	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0727	0,0000	R\$ -	0,4181	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0582	0,0000	R\$ -	0,3454	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0436	0,0000	R\$ -	0,2872	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0291	0,0000	R\$ -	0,2436	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0145	0,0000	R\$ -	0,2145	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	0	0,0000	0,8000		R\$ -				R\$ -

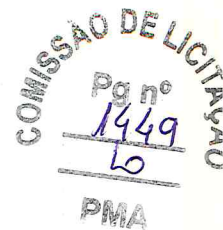






# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



## CONCORRÊNCIA PARA DELEGAÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE ARACRUZ - ES

Anexo V

**Critérios para Avaliação da Qualidade  
da Prestação do Serviço**

Fevereiro / 2014







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



como: informações obtidas de sistema de controle de oferta de viagens, bilhetagem eletrônica, vistorias dos veículos, atividades de fiscalização e correspondentes notificações, registros de reclamações dos usuários e pesquisas correlatas.

2. Os resultados do Sistema de Avaliação da Qualidade serão divulgados semestralmente pela Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Urbanos.

2.1. A Concessionária poderá solicitar a revisão dos valores a ela atribuídos, em um prazo máximo de 10 (dez) dias contados da comunicação dos valores, na forma de recurso devidamente acompanhado de justificativas técnicas, o qual será analisado pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos em igual prazo.

2.2. A Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos realizará reunião semestral com a Concessionária para discussão da avaliação global do serviço prestado e para a manutenção dos resultados positivos obtidos, ou correção das deficiências observadas, sem prejuízo de outras reuniões que se fizerem necessário.

3. Os resultados do Sistema de Avaliação acumulados por períodos serão utilizados pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos para gestão da qualidade dos serviços, aplicação de penalidades e emissão de parecer sobre o interesse público na renovação do contrato.

#### 4. ASPECTOS METODOLÓGICOS RELACIONADOS AO SISTEMA DE AVALIAÇÃO DA QUALIDADE

##### 4.1. Indicadores de Qualidade

4.1.1 Os indicadores de qualidade que compõem o Sistema de Avaliação da Qualidade do Serviço são descritos nas seguintes fichas de dados técnicos:







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



## Indicador 1: Grau de cumprimento de viagens

*Fórmula de Cálculo:*

Quociente da quantidade de viagens realizadas pela quantidade de viagens especificadas:

*Unidade: %*

*Nível de representação do Indicador:*

- (1) Por linha, dia e período (PM, PT).
- (2) Por linha, tipo dia e por mês (média ponderada do indicador dos dias tipo: útil, sábado e domingo analisados considerando seus diferentes "pesos").
- (3) Concessionária e semestre (média do indicador).

*Fonte da Informação:* processamento dos dados obtidos no processo de medição da oferta

*Abrangência:* no caso de sistema de controle de oferta manual, todas as linhas deverão ser avaliadas, no mínimo, por 5 dias úteis, 1 sábado e 1 domingo, em pelo menos um dos picos; e censitária no caso de sistema automático.

*Pesos Considerados:*

Dias Úteis	Sábado	Domingo
1,0	1,1	1,2

## Indicador 2: Grau de aprovação da frota em vistorias programadas

*Fórmula de Cálculo:*

Quociente da quantidade de veículos aprovados sem qualquer notificação na vistoria pelo total de veículos vistoriados.

*Unidade: %*



*Nível de representação do Indicador:*

- (1) Concessionária e mês.
- (2) Concessionária e semestre.

Fonte da Informação: Vistorias programadas.

**Abrangência:** Censitário (todos os veículos).

**Indicador 3: Grau de ocorrência de quebra de veículos em operação**

**Fórmula de Cálculo:**

Quociente entre o número de ocorrência de quebra de veículos em operação pela quilometragem operacional especificada para o mesmo período.

*Unidade:* Quebras / quilômetro

*Nível de representação do Indicador:*

- (1) Concessionária e mês.
- (2) Concessionária e semestre.

*Fonte da Informação:* processamento dos dados obtidos no processo de medição da oferta

**Abrangência:** no caso de sistema de controle de oferta manual, todas as linhas deverão ser avaliadas, no mínimo, por 5 dias úteis, 1 sábado e 1 domingo, em pelo menos um dos picos; e censitária no caso de sistema automático.

#### Indicador 4: Grau de notificações operacionais

**Fórmula de Cálculo:** Quociente entre a quantidade de notificações operacionais emitidas pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos pela frota operacional no período.





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



*Unidade:* Notificações / veículo

*Nível de representação do Indicador:*

- (1) Concessionária e mês.
- (2) Concessionária e semestre.

*Fonte da Informação:* cadastro de notificações da Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos

*Abrangência:* Censitário.

## 5. Valores de Referência

**5.1.** Para análise de qualidade geral, os indicadores anteriormente apresentados deverão ser comparados com os valores fixados, que representarão o padrão de referência de qualidade que a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos estabelecerá para o serviço.

**5.2.** A tabela a seguir apresenta os valores de referência para os indicadores que vigorarão até que seja realizada a revisão da metodologia.

Indicador	Unidade	Valor de Referência
1. Grau de cumprimento de viagens	%	98
2. Grau de aprovação em vistorias programadas	%	90
3. Grau de ocorrência de quebra de veículos em operação	Nº de Quebras/Km	0,0002
4. Grau de notificações operacionais	Nº de Notif./ Veíc.	1,5



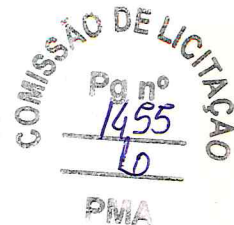




# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



## 6. Forma de apuração e aplicação

6.1. A cada semestre após apuração dos indicadores, caso a Concessionária obtenha índices insatisfatórios, ou seja:

1. Grau de cumprimento das viagens inferior a 98%;
2. Grau de aprovação em vistorias programadas inferior a 90%;
3. Grau de ocorrência de quebra de veículos em operação superior a 0,0002; e
4. Grau de notificações operacionais superior a 1,5.

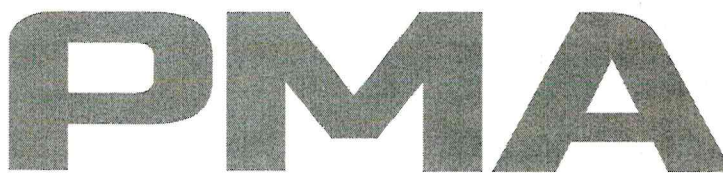
A Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos adotará as seguintes providencias:

- a) Emissão de advertência à Concessionária, caso obtenha índice insatisfatório em qualquer um dos indicadores.
- b) Processo administrativo, na ocorrência de resultados insatisfatórios por 2 (dois) meses consecutivos ou 3 (três) meses alternados por semestre em qualquer um dos indicadores.

6.2. Em qualquer dos casos a Concessionária terá amplo direito de defesa e obrigação de apresentar justificativa a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, bem como plano de ações para resolução dos problemas apurados.

6.3. No prazo contratual de 15 anos a Concessionária para ter o direito de prorrogação contratual deverá obter na média geral valores iguais ou superiores aos de referencia para os indicadores 1 e 2 e valores iguais ou inferiores aos indicadores 3 e 4.



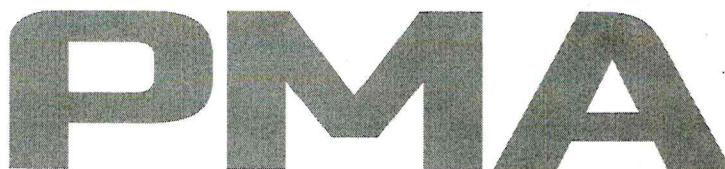


[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



fls. 198

198



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg. nº

1454

10

PMA

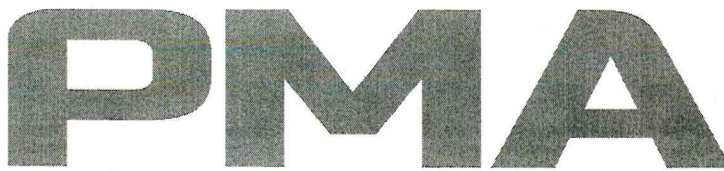
Modelo 1	Carta de encaminhamento de documentação de habilitação
Modelo 2	Declaração de disponibilidade de frota
Modelo 3	Indicação de representante técnico
Modelo 4	Declaração de compromisso de contratação de pessoal
Modelo 5	Declaração de compromisso de disponibilização de imóvel
Modelo 6	Declaração de conhecimento dos termos do EDITAL
Modelo 7	Compromisso de manter estrutura administrativa, contábil e fiscal
Modelo 8	Compromisso de início de operação e idade média da frota
Modelo 9	Declaração de inexistência de empregados menores
Modelo 10	Declaração de inexistência de impedimento
Modelo 11	Declaração de assunção de riscos
Modelo 12	Declaração de constituição de consórcio operacional para aquisição do sistema de bilhetagem eletrônica
Modelo 13	Compromisso de instalação e manutenção dos abrigos de ônibus
Modelo 14	Carta de apresentação da PROPOSTA TÉCNICA
Modelo 15	Carta de apresentação da PROPOSTA COMERCIAL
Modelo 16	Carta de credenciamento de representante



fls. 199

99





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Página nº 1458

6

PMA

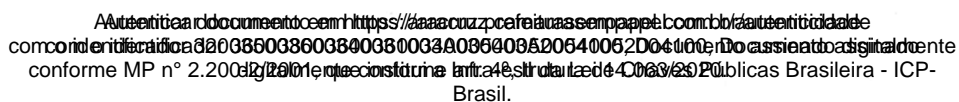
## Carta de Encaminhamento de Documentação de Habilitação

**Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros**

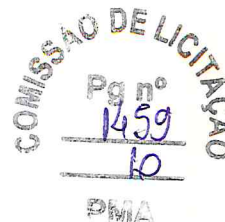
O (concorrente), (qualificação), por meio de seu representante legal, encaminha a documentação de habilitação, contendo: (enumerar)

CPF

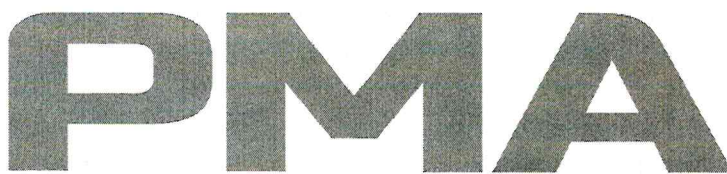
Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



**fls. 200**



fls. 201



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg nº  
1460  
20

PMA

### Indicação de Representante Técnico

**Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros**

O (concorrente), (qualificação), por meio de seu representante legal, declara que o Sr. \_\_\_\_\_, brasileiro, maior, capaz, é integrante de seu quadro técnico na qualidade de \_\_\_\_\_, indicando-o como representante técnico e, em anexo a esta declaração, apresenta seu currículo e o seu registro profissional.

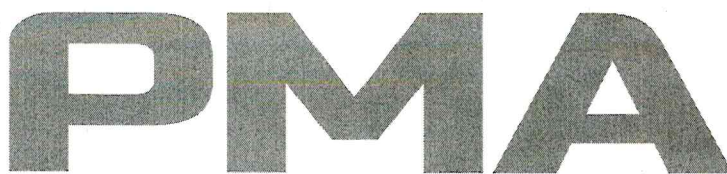
CPF



fls. 202

02





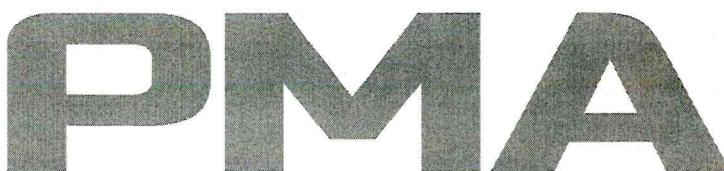
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pág nº 1461

10

PMA

fls. 203



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

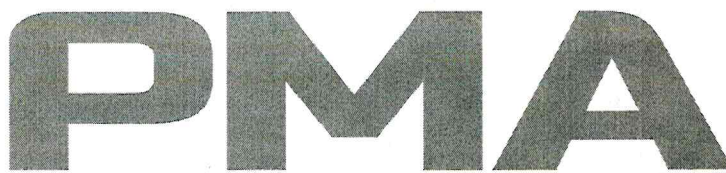
Pg nº

1467

6

PMA





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg nº  
1463  
10

PME



**fls. 205**

205





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1464  
10  
PMA

## Modelo 7

### Compromisso de Manter Estrutura Administrativa, Contábil e Fiscal

À Comissão Permanente de Licitação

Ref. Concorrência nº 010/2013

Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros

Prezado Senhores,

O (concorrente), (qualificação), por meio de seu representante legal, declara, para fins previstos neste Edital, que durante a vigência do CONTRATO manterá, no Município de Aracruz, administração específica e escrituração de natureza contábil, fiscal, trabalhista e previdenciária, formuladas em separado, de forma a abranger os SERVIÇOS objeto desta licitação.

Atenciosamente,

Data

Representante Legal

RG

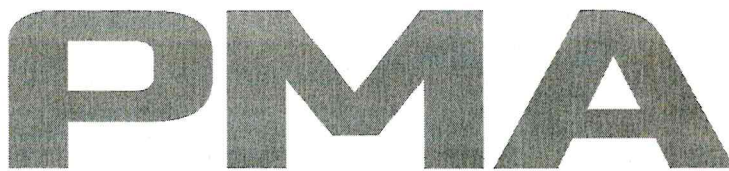
CPF

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



Autenticar o documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320386038603840380033A036403520640062004100. O assento digital  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a estrutura de Órgãos Públicos Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 206

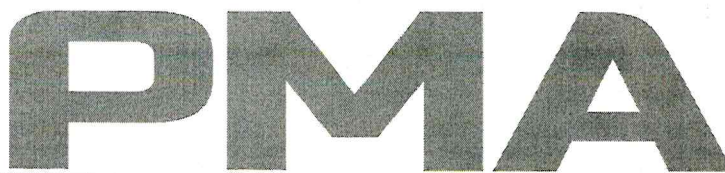


COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg nº  
1465  
6

PMA





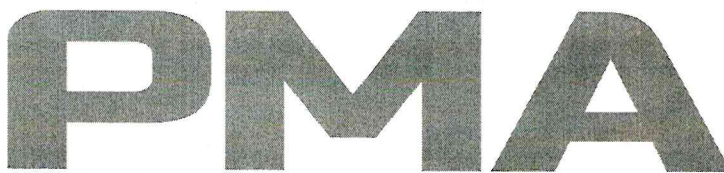
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg nº  
1466  
re

PMA

fls. 208

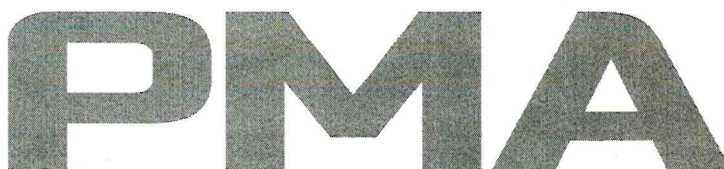




COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pag.º  
1467  
10  
PMA



fls. 209



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



### Modelo 11

### Declaração de Assunção de Riscos

À Comissão Permanente de Licitação

Ref. Concorrência nº 010/2013

Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros

Prezados Senhores,

O (concorrente), (qualificação), por meio de seu representante legal, neste ato, declara ter pleno conhecimento da natureza e extensão dos riscos assumidos na CONCESSÃO, nos termos do EDITAL, da minuta do CONTRATO e seus anexos. Igualmente, declara ter levado tais riscos em consideração na formulação de suas PROPOSTAS.

Atenciosamente,

Data

Representante Legal

RG

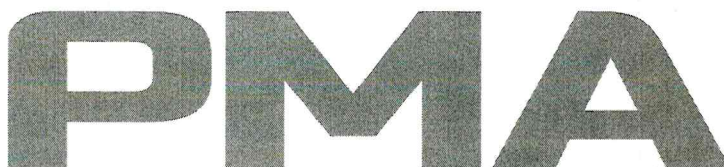
CPF

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



Autenticar documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320386038603840033A036403520640062004100. Documento assinado digitalmente  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 210



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg. nº  
1469  
10

PMA

fls. 21





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



## Modelo 13

### Instalação e Manutenção de Abrigos de Ônibus

À Comissão Permanente de Licitação

Ref. Concorrência nº 010/2013

Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros

A (nome da proponente), por seu responsável legal infra-assinado, DECLARA em conformidade com a exigência contida no Edital de Concorrência que, caso seja vencedora do certame licitatório, realizará a instalação e a manutenção dos abrigos de ônibus conforme quantidades, prazos e especificações contidas neste Edital e seus Anexos.

Atenciosamente,

Data

Representante Legal

RG

CPF

Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)

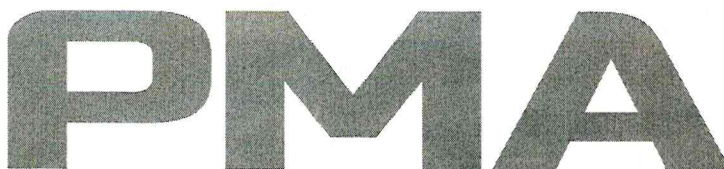


Autenticar documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320386038603840380033A03640352064006204100. Documento assinado  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 212



fls. 213



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



### Modelo 15

## Carta de Apresentação da Proposta Comercial

À Comissão Permanente de Licitação

Ref. Concorrência nº 010/2013

**Objeto: Contratação de Concessionária do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros**

Lote nº. xx

Prezado Senhores,

O (concorrente), (qualificação), por meio de seu representante legal, vem, pela presente, submeter à apreciação de V. Sas. a sua proposta comercial, elaborada conforme o Anexo III do EDITAL.

A proposta ora apresentada será mantida válida pelo prazo de 60 (sessenta) dias, contados da data da entrega dos envelopes.

Atenciosamente,

## Data

Representante Legal

RG

CPF

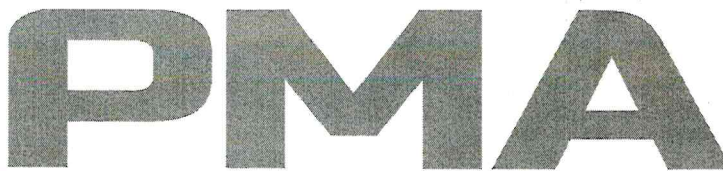
Av. Morobá, nº 20 - Bairro Morobá - CEP 29.192-733 - Aracruz /ES - Email - [licitacao@pma.es.gov.br](mailto:licitacao@pma.es.gov.br)



Autenticar documento em <https://aacruz.cafeiabrasempape.com.br/autenticidade>  
com o identificador 320385038603840380033A0386409520640062D04 e título: Documento assinado  
conforme MP nº 2.200-2/2001, que constitui a infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 214





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Page nº

1473

16

PMA



**fls. 215**

70

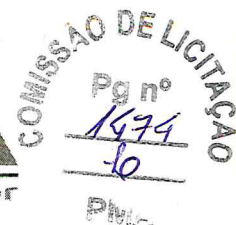
## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600340030003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **18E0AEDCC37E082601332C5861C92D831C98BFECD64BAA36570CF72CFB3758A3**





Phyl.

fls. 217





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



## MINUTA DE CONTRATO

**CONTRATO DE CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS CELEBRADO ENTRE A PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ E A XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.**

### PREÂMBULO

**CONTRATANTES** – De um lado, a Prefeitura Municipal de Aracruz com sede na Rua XXXXXXXXXXXXXXXX n.º XXXXXX, Bairro XXXXXX, Aracruz/ES, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, neste ato representada pelo xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e de outro lado,....., doravante denominada simplesmente **CONCESSIONÁRIA**, com sede na ..... n.º ....., bairro....., cidade....., CEP....., CNPJ N.º ....., neste ato representada por ..... (dados pessoais), firmam o presente contrato, para a realização do objeto da concessão, que se regerá pelas cláusulas e condições aqui previstas, pelas disposições do Edital, seus Anexos e pela proposta técnica, ficando ainda as partes subordinadas às disposições da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993 e suas alterações posteriores e Lei n.º 8.987 de 13 de fevereiro de 1.995.

**LOCAL E DATA:** O presente contrato foi lavrado e assinado na Prefeitura Municipal de Aracruz, aos ..... dias do mês de ..... de 2013.

**FUNDAMENTO DO CONTRATO:** Esse contrato decorre da autorização do Prefeito Municipal ao homologar o procedimento licitatório na modalidade Concorrência n.º XXX/13 e adjudicar seu objeto, nos termos constantes no Edital nº XXXX/2013.





[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)





1.3.6. Elaboração e divulgação de informações sobre o funcionamento do serviço, visando orientar o usuário para a sua adequada utilização.

1.3.7. Execução e manutenção de programas de treinamento e capacitação do pessoal empregado nas atividades direta ou indiretamente relacionadas à concessão.

1.3.8. Execução e manutenção de programas de aprimoramento dos processos utilizados nas diversas atividades e modernização tecnológica, visando sempre a qualidade do serviço de transporte prestado.

1.4. A Concessionária estabelecerá Plano de Metas relativo à:

1.4.1. Atualização tecnológica gradual da frota, pela introdução na operação de veículos com baixa emissão de poluentes.

1.4.2. Atualização tecnológica gradual da frota, pela introdução na operação de veículos que atendam pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, na forma da legislação federal.

1.4.3. Aperfeiçoamento da qualidade da operação do serviço prestado e do atendimento ao público, em geral pela obtenção e manutenção de Certificações de Qualidade e Programas reconhecidos ou indicados pelo Município de Aracruz.

### 1.5. Composição do serviço:

1.5.1. A operação do serviço público de transporte coletivo de passageiros por ônibus que compõe o Lote Nº. \_\_\_\_, prevista neste contrato, será executada sob o planejamento, organização, direção, coordenação, controle e fiscalização da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS gestora desse serviço.

1.5.1.1. O lote Nº. \_\_\_\_, objeto deste contrato, compreende, inicialmente, um total de xx (xxxxx) veículos e as especificações operacionais serão emitidas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS





URBANOS através de Ordens de Serviços Operacionais – OSO’s, respeitado o determinado no Projeto Básico – Anexo I do Edital, na Proposta Técnica da Concessionária e demais peças do Edital de Concorrência.

1.5.2. A concessionária obriga-se à regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade e aperfeiçoamento do sistema, nas condições de sua proposta, mesmo após quaisquer modificações com o objetivo de melhor adequar o lote de serviços e veículos, nos termos da legislação vigente e das normas regulatórias da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS.

## CLAUSULA SEGUNDA: DOS OBJETIVOS DA CONCESSÃO

2.1. Constituem objetivos da concessão os seguintes resultados:

2.1.1.1. Modernização da frota de ônibus para veículos com especificações próprias para o transporte coletivo de passageiros em situação de segurança, conforto, facilidade de embarque e desembarque, conforme estabelecido no Projeto Básico – Anexo I.

2.1.2. Atualização tecnológica da frota pela introdução na operação de veículos de baixa emissão de poluentes, conforme disponibilização de soluções adequadas ao Município de Aracruz, de acordo com a fabricação de veículos por fornecedores nacionais.

2.1.3. Cumprimento do nível de serviço mínimo tolerado no horário de maior movimento e no trecho de ocupação máxima de 6 (seis) passageiros em pé por metro quadrado. A ocorrência de ocupação superior em 10% ou mais das viagens no mês determinará a reprogramação do quadro de horários, a reespecificação da frota ou seu redimensionamento, se for o caso. A medição se fará por inferência, a partir dos índices de renovação e de gratuidade estimados para a linha por faixa horária.

2.1.4. Cumprimento de horário igual ou superior a 98% (noventa e oito por cento) do quadro de horários especificados.



2.1.5. Implantação das especificações e medidas constantes na Seção 7 do Anexo I – Projeto Básico nas condições técnicas e prazos ali fixados.

### CLAUSULA TERCEIRA: DO VALOR

O valor estimado desta concessão é de R\$ XXXXXXXXXXXX (xxxxxxxxxxxxx) reais.

**CLAUSULA QUARTA: DA RECEITA**

Constituem receitas da concessionária:

4.1. A tarifa paga pelos usuários, em moeda corrente, no ato da utilização do serviço, ou pela efetiva recepção de comprovante de pagamento antecipado da mesma tarifa, pela compra de créditos de acesso.

4.1.1. Após 30 (trinta) dias, do início da operação dos serviços, as tarifas do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros de Aracruz passarão a ter os valores apresentados na tabela a seguir, já considerados os impactos decorrentes das medidas e melhorias dos serviços.

**A) Serviço Urbano:**

A tarifa para o serviço urbano no município de Aracruz será de R\$1,75 (um real e setenta e cinco centavos).









# PMA

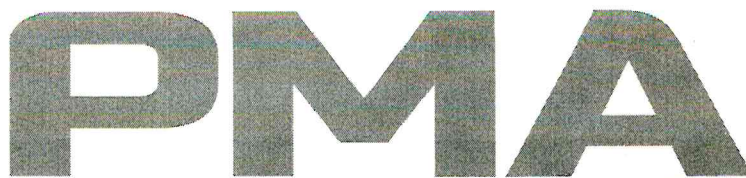
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1481  
10  
PMA

Linha	Seção	Tarifa (R\$)
	B. Sashy / Sta Cruz	2,60
	M. Azul / P. Padres	1,80
	M. Azul / Coqueiral	2,40
	M. Azul / Sta Cruz	2,40
	P. Padres / Coqueiral	1,80
	P. Padres / Sta Cruz	1,80
	Coqueiral / Sta Cruz	1,80
Aracruz x Vila do Riacho	Aracruz / Fabrica	3,60
	Aracruz / B. Riacho	4,00
	Aracruz / V. Riacho	5,00
	Fabrica / B. Riacho	1,80
	Fabrica / V. Riacho	2,40
	B. Riacho / V. Riacho	1,80
Vila do Riacho x Santa Cruz	V. Riacho / B. Riacho	1,80
	V. Riacho / Fabrica	2,40
	V. Riacho / B. Sahy	3,20
	V. Riacho / M. Azul	3,60
	V. Riacho / P. Padres	5,00
	V. Riacho / Coqueiral	5,50
	V. Riacho / Sta Cruz	5,50
	V. Riacho / Itaparica	6,00
	B. Riacho / Fabrica	1,80
	B. Riacho / B. Sahy	1,80
	B. Riacho / M. Azul	2,40
	B. Riacho / P. Padres	3,20
	B. Riacho / Coqueiral	3,60
	B. Riacho / Sta Cruz	4,00
	B. Riacho / Itaparica	5,50
	Fabrica / B. Sahy	1,80
	Fabrica / M. Azul	1,80
	Fabrica / P. Padres	2,60
	Fabrica / Coqueiral	3,60
	Fabrica / Sta Cruz	3,60
	Fabrica / Itaparica	5,00
	B. Sahy / M. Azul	1,80
	B. Sahy / P. Padres	1,80
	B. Sahy / Coqueiral	2,60
	B. Sahy / Sta Cruz	5,00



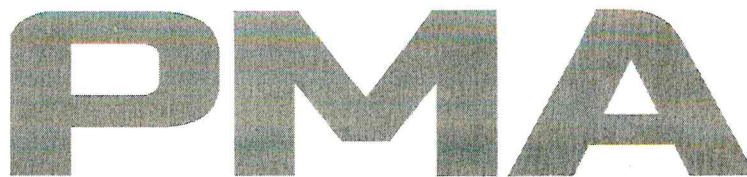


COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Pg nº  
1482  
10

PMA





PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Linha	Seção	Tarifa (R\$)
	Guarana / Assentamento	4,00
	Assombro / Jacupemba	1,80
	Assombro / Assentamento	3,60
	Jacupemba / Assentamento	3,60
Jacupemba / Sahy	Jacupemba / Sahy	3,74

4.1.2. Caso a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS venha a implementar serviços especiais, não incluídos no Projeto Básico, Lote Nº. \_\_\_\_ do Edital, o valor da tarifa poderá ser fixado em valor distinto daqueles de que trata o item anterior.

4.2. A receita decorrente de contratos de publicidade não vedada em lei, desde que seja efetuada conforme critérios estabelecidos pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, e previamente aprovada por esta.

4.3. Outras, desde que aprovadas pelo Poder Concedente.

#### CLAUSULA QUINTA: DOS SERVIÇOS

5.1. O serviço será operado conforme as Ordens de Serviço Operacional (OSO's) expedidas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, na qual constarão os dados operacionais relativos a itinerários, frota, horários, duração das viagens, respectivas extensões (ida e volta), e outros, respeitando os parâmetros estabelecidos no Projeto Básico do Edital de Concorrência, Lote Nº. \_\_\_\_ e ressalvado o princípio da atualidade da operação do serviço.

5.1.1. A Operadora somente poderá efetuar alterações nos itinerários em casos estritamente necessários, por motivos eventuais, devidamente compatíveis, de impedimentos de vias e logradouros, as quais deverão cessar imediatamente após o término dos mesmos.







[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Brasil.







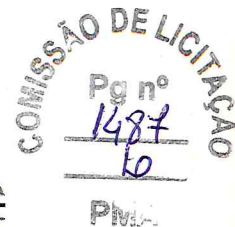




# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

www.aracruz.es.gov.br



7.19. Cumprir e fazer cumprir a Legislação Federal que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida;

7.20. Estimular o aumento da qualidade, da produtividade e da preservação do meio ambiente.

## **CALUSULA OITAVA: DOS DEVERES DA CONCESSIONÁRIA**

Além das atribuições previstas no Edital de Concorrência e seus Anexos, caberá à Concessionária:

8.1. Cumprir e fazer cumprir integralmente o Contrato de Concessão, em conformidade com as disposições legais e regulamentares e determinações da Prefeitura Municipal e da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS;

8.2. Executar todos os serviços, controles e atividades relativos à Concessão, com zelo, diligência e economia, utilizando a melhor técnica aplicável a cada uma das tarefas desempenhadas, respeitando as regras estabelecidas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS e sua Proposta Técnica;

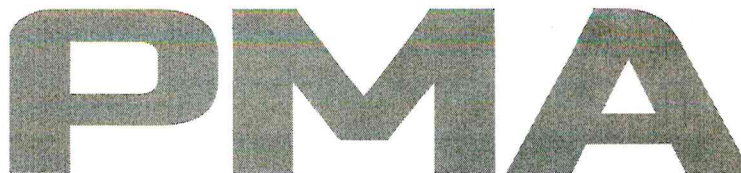
8.3. Comprovar a manutenção das condições de habilitação nos termos exigidos na licitação;

8.4. Manter atualizados os documentos de regularidade relativos à Seguridade Social (INSS), ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e às Fazendas Federal, Estadual e Municipal, e renová-los sempre que expirar a validade dos mesmos, os encaminhado à SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS;

8.5. Acionar todos os recursos à sua disposição a fim de garantir o padrão de serviço adequado;

8.6. Dispor e manter frota, equipamentos, acessórios, recursos humanos e materiais, de modo a permitir a perfeita execução dos serviços, nos termos deste contrato, do Edital de Concorrência e seus Anexos e a sua Proposta Técnica;









# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



- 8.17. Fornecer ao Poder Concedente todos e quaisquer documentos e informações pertinentes ao objeto da Concessão, permitindo inclusive a realização de auditorias;
- 8.18. Permitir à fiscalização livre acesso aos veículos, equipamentos e instalações integrantes dos serviços;
- 8.19. Responder por eventuais desidias e faltas quanto às obrigações decorrentes da Concessão, nos termos estabelecidos neste contrato;
- 8.20. Atender e fazer atender, de forma adequada, os usuários do serviço;
- 8.21. Responder, exclusivamente, por todas as ações administrativas ou judiciais que envolvam a operação dos serviços, mantendo a Prefeitura Municipal e a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos à margem de tais procedimentos;
- 8.22. Implantar o sistema de bilhetagem eletrônica compatível com as especificações constantes do Anexo I – Projeto Básico do Edital de Concorrência e nos prazos e condições estabelecidas na Seção 7 do mesmo Anexo;
- 8.23. Submeter à aprovação da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS propostas de implantação de melhorias dos serviços, acompanhadas das justificativas técnicas e de mercado, visando à adequação permanente da oferta à demanda, incluindo a utilização de técnicas e tecnologias diferenciadas, inclusive quanto à capacidade e conforto dos veículos;
- 8.24. Cumprir as determinações da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS para o atendimento de Operações Especiais, sem prejuízo da operação normal;
- 8.25. Cobrar as tarifas, conforme fixadas pelo Prefeito Municipal;













# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
Pg nº  
1492  
1p  
PMA

10.2. Os dados operacionais e financeiros do sistema deverão ser encaminhados em relatórios próprios, impressos e em meio digital à SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS até o dia 10 (dez) do mês subsequente ao da prestação do serviço e complementados com as informações que a Secretaria julgar necessário no prazo de 05 (cinco) dias.

10.2.1. Os Relatórios mencionados no item anterior deverão conter, no mínimo, as seguintes informações:

- ✓ Cadastro das linhas contemplando, para cada linha do sistema, as seções existentes, o ponto de partida e o ponto de chegada, a extensão quilométrica da linha e de cada seção (ida e volta separadamente) e os respectivos tempos de viagens;
- ✓ Demanda: passageiros por dia, por linha e por seção, totalizados por mês e segregados conforme forma de pagamento (integral, estudante, vale transporte, gratuitos, etc.);
- ✓ Arrecadação por linha e por seção;
- ✓ Quadro de horários realizado por linha;
- ✓ Frota do sistema: Cadastro de frota contendo, para cada veículo vinculado ao sistema, o ano e o modelo de fabricação dos chassis e carrocerias; tipo do veículo, potência, (convencional, micro-ônibus, rodoviário, etc.);
- ✓ Acidentes por dia e por linha, agrupados por tipo;
- ✓ Defeitos e quebras de veículos por dia e por linha.

10.2.2. A Concessionária deverá anualmente, publicar em jornal de maior circulação no município os demonstrativos financeiros do período, bem como os principais índices operacionais do sistema, em formato a ser editado pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos.

10.2.3. A Concessionária deverá desenvolver e implementar sistema de gerenciamento informatizado, a partir do Sistema de Bilhetagem Eletrônica especificado na Seção 6 do Anexo I do Edital, em prazo máximo de 12 meses contados da assinatura do contrato de concessão, disponibilizando, em tempo real, as informações especificadas no item 10.2.1 para o Poder Concedente.









# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



12.1.5 Alteração legislativa de caráter específico, que tenha impacto direto sobre as receitas da concessionária;

12.2. A revisão tarifária poderá ser implementada por meio de alteração nos parâmetros operacionais, constantes do Anexo I – Projeto Básico do Edital, visando à melhoria dos indicadores da qualidade do transporte oferecido aos usuários e a recomposição da equação financeira do contrato.

12.3. Não caberá reequilíbrio econômico-financeiro do contrato quando ficar caracterizado que os impactos motivadores do pedido por parte da Concessionária puderem ser neutralizados com a eficiente exploração do serviço, ou quando decorrer de negligência, inépcia ou omissão na exploração do serviço objeto da concessão.

12.4. A Concessionária poderá solicitar a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, por meio de requerimento fundamentado, acompanhado de relatório técnico ou laudo pericial, que demonstre cabalmente o impacto da ocorrência na formação dos custos ou na estimativa de receitas da Concessionária.

12.4.1. Não serão aceitos pedidos de recomposição de equilíbrio econômico-financeiro sem a apresentação de estudo que o justifique;

12.4.2. Para efeito da recomposição do equilíbrio econômico-financeiro será utilizada a metodologia de cálculo apresentada no Anexo IV do Edital de Concorrência.

12.5. Se o procedimento de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato for iniciado pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS deverá ser objeto de comunicação à Concessionária, acompanhado de cópia dos estudos realizados para caracterizar a situação ensejadora da revisão.

12.5.1. Não havendo manifestação da Concessionária no prazo consignado na comunicação, ou no prazo de 60 (sessenta) dias, o que for maior, a omissão será considerada como concordância em relação ao







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

COMISSÃO DE LIC.  
Pg. nº  
1495  
16  
PMA

mérito do reequilíbrio econômico-financeiro propugnado pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS.

## CLAUSULA DECIMA TERCEIRA: DO PRAZO

13.1. O prazo da concessão é de 15 (quinze) anos, contados da assinatura deste contrato, renovável por igual período, desde que a Concessionária atinja os índices mínimos estabelecidos no Anexo V do Edital de Concorrência – Critérios para Avaliação de Qualidade da Prestação dos Serviços - e por conveniência da Administração Pública.

## CLAUSULA DECIMA QUARTA: DO INÍCIO DA OPERAÇÃO

14.1. A partir da assinatura deste contrato, a Concessionária deverá proceder a implantação dos serviços, em conformidade com a Seção 7 do Anexo I – Projeto Básico, e demais especificações do edital de Concorrência e de sua Proposta Técnica, obedecendo ao seguinte cronograma:

**Etapa 1** - as Concessionárias deverão disponibilizar e instalar, por lote, nos locais estabelecidos pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, 02 (dois) abrigos por mês nos 03 (três) primeiros anos de contrato e 01 (um) abrigo por mês nos 12 (doze) anos restantes de contrato, sendo que 50% do total de abrigos a ser implantado deve ser do Modelo 1 e 50% do Modelo 2, conforme especificações constantes na Seção 8 do Anexo I – Projeto Básico.

**Etapa 2** – no máximo em 180 (cento e oitenta) dias após assinatura do contrato, ou no prazo estabelecido pela licitante em sua Proposta Técnica, as Concessionárias deverão dar início a operação dos serviços, conforme Ordens de Serviços a serem emitidas pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, que considerará na rede atual com pequenos ajustes em suas características operacionais. O sistema de bilhetagem eletrônica deverá estar implementado no início da operação dos serviços.













# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



14.5.1.1. Quando a área for de propriedade da Concessionária, deverá juntar cópia autenticada da respectiva Certidão de Matrícula do Imóvel ou documento que comprove a propriedade;

14.5.1.2. No caso de consórcio, será(ão) aceita(s) a(s) Certidão(ões) de Matrícula do(s) Imóvel(is) ou documento que comprove a propriedade em que conste como proprietário qualquer uma das consorciadas;

1.4.1.3. Quando a(s) área(s) não for(em) de propriedade da Concessionária, deverá apresentar cópia autenticada do(s) respectivo(s) instrumento(s) que comprove(m) a que título obteve a posse legal da(s) mesma(s), com firma reconhecida em competente Cartório de Notas, acompanhado da(s) correspondente(s) Certidão(ões) de Matrícula do(s) Imóvel(is) ou documento que comprove a propriedade.

## CLAUSULA DECIMA QUINTA: DA AVALIAÇÃO DOS SERVIÇOS

15.1. Os critérios a serem utilizados pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS para a avaliação dos serviços prestados pela Concessionária estão estabelecidos no Anexo V- Critérios para Avaliação de Qualidade da Prestação do Serviço do Edital de Concorrência.

15.2. Os seguintes indicadores e valores de referência serão adotados:

1. Grau de cumprimento das viagens inferior a 98%;
2. Grau de aprovação em vistorias programadas inferior a 90%;
3. Grau de ocorrência de quebra de veículos em operação superior a 0,0002; e
4. Grau de notificações operacionais superior a 1,5.







# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



15.3. A cada semestre após apuração dos indicadores, caso a Concessionária obtenha índices insatisfatórios, A SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS adotará as seguintes providências:

- a) Emissão de advertência à Concessionária, caso obtenha índice insatisfatório em qualquer um dos indicadores.
- b) Processo administrativo, na ocorrência de resultados insatisfatórios por 2 (dois) meses consecutivos ou 3 (três) meses alternados por semestre em qualquer um dos indicadores.

15.4. Em qualquer dos casos a Concessionária terá amplo direito de defesa e obrigação de apresentar justificativa A SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, bem como plano de ações para resolução dos problemas apurados.

15.5. No prazo contratual de 15 anos a Concessionária para ter o direito de prorrogação contratual deverá obter na média geral valores iguais ou superiores aos de referencia para os indicadores 1 e 2 e valores iguais ou inferiores aos indicadores 3 e 4 conforme item 15.2.

## CLAUSULA DECIMA SEXTA: DAS PENALIDADES

16.1. A fiscalização será exercida pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, que terá competência para a apuração das infrações e aplicabilidade das penas.

16.2. Constitui infração a ação ou omissão que importe na inobservância, por parte da Concessionária, seus empregados ou prepostos, de normas estabelecidas neste contrato, no Edital e seus Anexos, bem como na legislação do transporte coletivo urbano municipal.

16.3. As infrações ficam sujeitas às seguintes penalidades, nos seguintes termos:

- I - Advertência Escrita;
- II – Multa, nos termos deste contrato e da legislação correspondente;









[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



















[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)









[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



251



# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



22.3. Na hipótese de extinção da Concessionária por decretação de falência fraudulenta ou dissolução da Concessionária por deliberação de seus acionistas aplicar-se-ão as mesmas disposições referentes à caducidade da Concessão, com instauração de processo administrativo para apuração do efetivo prejuízo e determinação das sanções aplicáveis, descontando-se os valores dos prejuízos e das multas da eventual indenização a ser paga à massa falida.

22.4. Quando a Concessionária for um consórcio, e na hipótese de extinção de um de seus integrantes por decretação de falência fraudulenta, que leve a dissolução do referido consórcio, ou ainda a dissolução do mesmo por deliberação de seus integrantes, aplicar-se-ão as mesmas disposições referentes à caducidade da Concessão, com instauração de processo administrativo para apuração do efetivo prejuízo e determinação das sanções aplicáveis.

22.5. Não poderá ser procedida a partilha do respectivo patrimônio social sem que a Prefeitura Municipal ateste, mediante auto de vistoria, o estado em que se encontram os bens vinculados à Concessão, e se efetue o pagamento das quantias devidas ao Poder Público, a título de indenização ou a qualquer outro título.

#### **CLAUSULA VIGESIMA TERCEIRA: DO FORO**

23.1 As partes elegem o foro de Aracruz, por uma de suas Varas, para resolverem as questões oriundas deste contrato, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

#### **CLAUSULA VIGESIMA QUARTA: DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

24.1 Quaisquer modificações do Contrato Social ou do Termo de Consórcio, durante todo o período de vigência da Concessão, deverão ser encaminhadas para registro na SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da modificação.





# PMA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



24.2 A transferência da concessão ou do controle acionário do operador, bem como a realização de fusões, cisões e incorporações deverão ter prévia anuência da Prefeitura Municipal.

24.3 A transferência da concessão e a realização das alterações previstas no item 20.2 devem ser solicitadas conjuntamente pelos interessados.

24.4 As alterações previstas no item 20.2 somente poderão ocorrer após a vigência de 2 (dois) anos do prazo contratual e do cumprimento das correspondentes obrigações nele previstas.

24.5 Para fins da anuência de que trata o item 20.5 os sucessores ou interessados em prestar o serviço público concedido deverão:

24.5.1. Demonstrar, por meio de processo administrativo devidamente instruído, que atendem a todas as exigências estabelecidas no procedimento licitatório;

24.5.2. Comprometer-se a cumprir todas as cláusulas do contrato em vigor, subrogando-se em todos os direitos e obrigações do cedente.

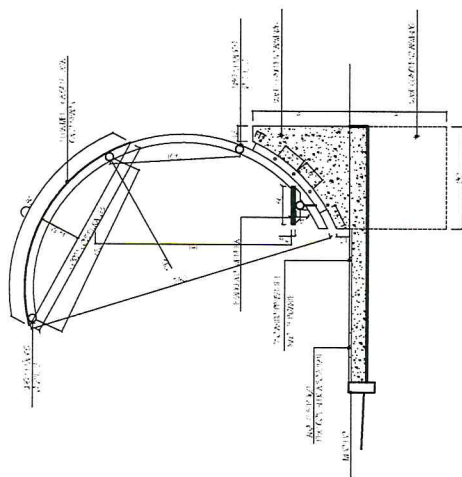
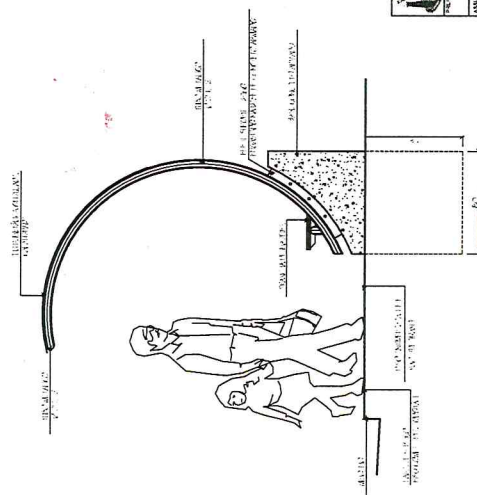
E por haverem assim ajustado, as partes firmam este compromisso em 3 (três) vias de igual teor e forma, na presença das testemunhas abaixo.

\_\_\_\_\_  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

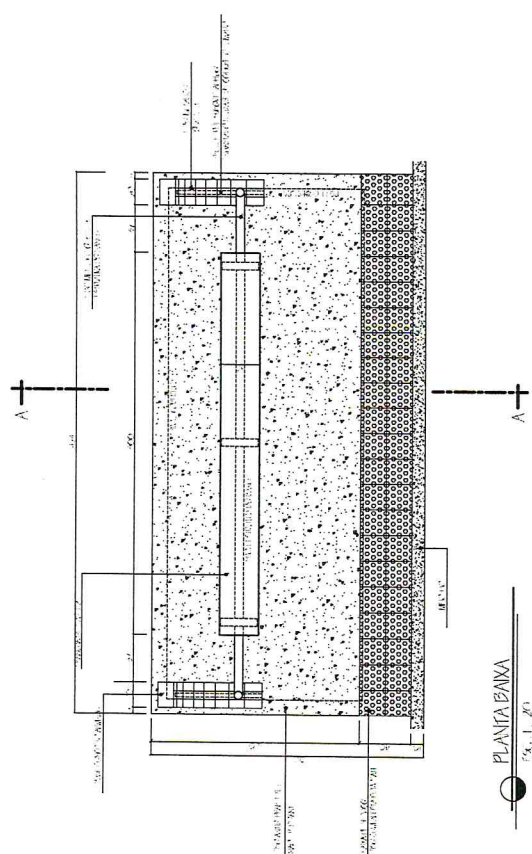
\_\_\_\_\_  
REPRESENTANTE LEGAL DA CONCESSIONÁRIA



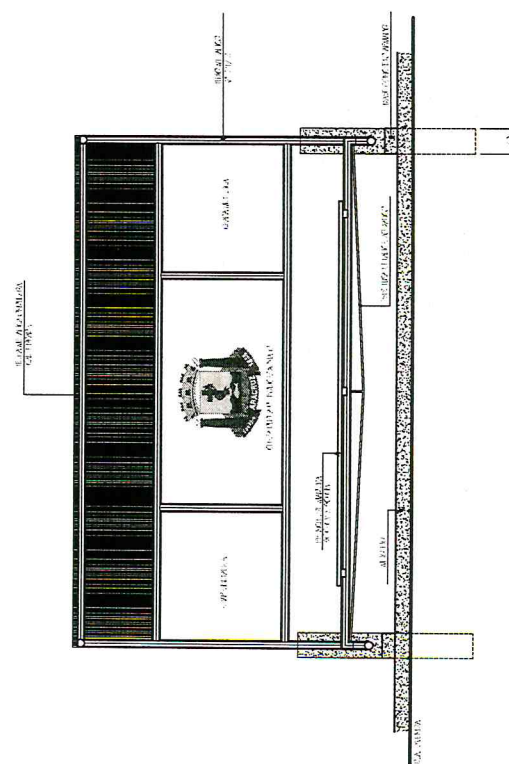


CORTE AA  
19. 1/20

ELEVACÃO LATERAL



PLANTA BAIXA



ELEVACÃO FRONTAL

## NOTAS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

MARCELO COELHO

ARQUITETÓNICO

ABRIGO DE ÔNIBUS  
SEDE, ARACRUZ - ES.

PLANTA BAIXA, CORTES, COBERTURA E FACHADA

30.1.1	18.10.2013
--------	------------

WORTH	00000000
00000000	

LOCESER BIANCHI	GURIT'S PAU LIBANO	01/01
-----------------	--------------------	-------

UMA AFISSAÇÃO VICINTE CAUSE AO AUTOR DO PROJETO QUALQUER ALTERAÇÃO.

**Ponto de ônibus de eucalipto tratado e torneado**

ITEM	UND.	ESPECIFICAÇÕES Ponto de ônibus 80 cm x 3.00metros e 50 cm beiral lateral cada lado Área de ocupação 7,60m²	QUANT
01	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material.m² (Ponto de ônibus ) 11cm 2.30 metros	04
02	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneados com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 11 cm 2.26 metros	05
03	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 11 cm 4.00metros	02
04	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 11cm 1.00metros	02
05	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com encaixe para parafuso embutido e com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 11cm 3.00metros	07
06	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com encaixe para parafuso embutido e com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus ) 11cm 0,60cm	08
07	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com encaixe para parafuso embutido e com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 11cm 1.33metros	02
08	Pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com encaixe para parafuso embutido e com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 11cm 1.60metros	02
09	pç	Peça de Eucalipto Imunizado (tratado), Imunizada em autoclave, torneado com encaixe para parafuso embutido e com certificado de garantia de durabilidade de no mínimo 15 anos do material. (Ponto de ônibus) 13cm 1.60metros	02
10	UNID	Cobertura em madeira de lei ( Oiticica) 2x15cm	09m²
11	UNID	Barra roscada de inox . 050 cm	10
12	UNID	Porca sextavado de inox (12 (13 Fios)	40
13	UNID	Arruela Liza de inox 1/2 (esp 03mm)	40
		STAIN OSMOCOLOR – MONTANA lata 18 litros	01
		Prego de cobre 17x21	01 kilo
		Placa de policarbonato 2mm de 1.00x1.00mtr	03
		Parafusos de cobre sextavado m6	18



3







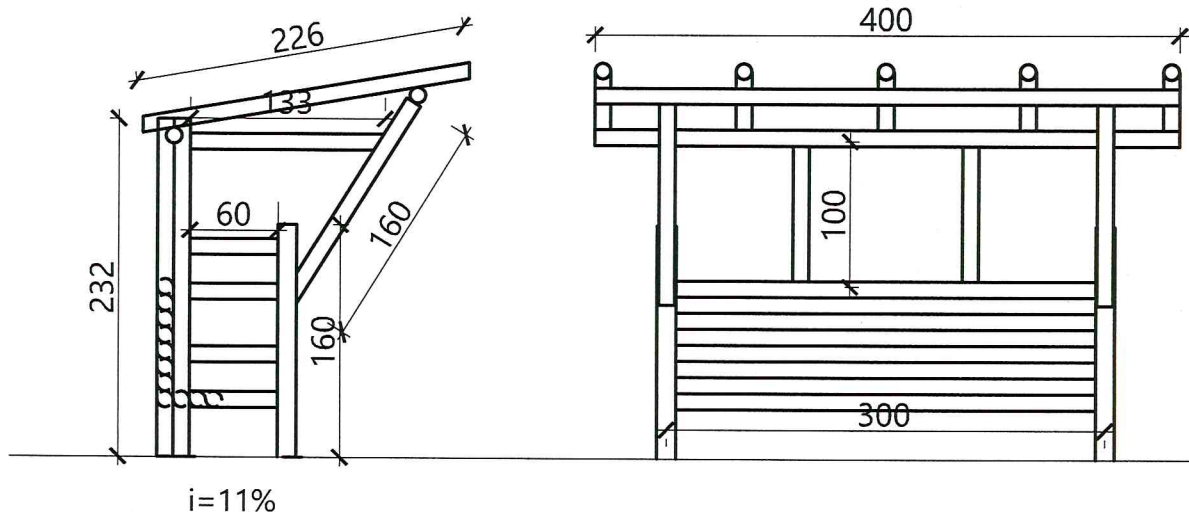
fungos e aos raios solares possuindo um duplo filtro e suporte à alta exposição de intempéries, incrementando assim a resistência da madeira.

**A área de locação devera esta devidamente pronta sendo de responsabilidade da contratada para instalação do mesmo.**



*[Handwritten signature]*

## PONTO DE ÔNIBUS



### PLANILHA DAS PEÇAS

IDENTIFICAÇÃO:	PREFEITURA		
ÁREA:	7,60m <sup>2</sup>	DATA:	23/10/2013
LINHA:	AMARU PERFILADO		

### RELAÇÃO DE PEÇAS AMARU

NOME:	PERFIL:	QUANTIDADE DE PEÇAS	COMPRIMENTO (m)	COMPRIMENTO TOTAL: (m)
PILAR	11-ROLIÇO	4	2,30	9,20
PILAR	13-ROLIÇO	2	1,60	3,20
CAIBRO	11-ROLIÇO	5	2,26	11,30
TERÇA	11-ROLIÇO	2	4,00	8,00
PEÇAS	11-ROLIÇO	2	1,00	2,00
PEÇAS	11-ROLIÇO	7	3,00	21,00
PEÇAS	11-ROLIÇO	8	0,60	4,80
PEÇAS	11-ROLIÇO	2	1,33	2,66
MÃO FRANCESA	11-ROLIÇO	2	1,60	3,20
TOTAL GERAL:		37		65,36



EXCELENTÍSSIMO SENHOR CONSELHEIRO SUBSTITUTO – MARCO ANTÔNIO DA SILVA - DO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.



Processos TC nº. 9599/2013

**CÓPIA**

**MARCELO DE SOUZA COELHO**, Prefeito do Município de Aracruz, **DIRCEU CAVALHERI**, Secretário Municipal de Transportes e **IDELBLANDES ZAMPERLINI**, Presidente da Comissão Permanente de Licitação, vêm, respeitosamente, perante Vossa Excelência, informar e requerer que:


Considerando as orientações realizadas pelo Núcleo de Cautelares dessa Egrégia Corte, na Manifestação Técnica Preliminar MPT nº. 18/2014, **foi devidamente alterado o Edital da Concorrência Pública nº. 010/2013, a fim de que o mesmo se adequasse aos entendimentos da área técnica do TCEES, conforme cópia do novo edital, que segue em anexo**


Ato contínuo, considerando as alterações realizadas, o Edital da Concorrência Pública nº. 010/2013 foi republicado, com agendamento de sessão para o dia 28/04/2014, conforme cópia da publicação do Diário Oficial do Estado do Espírito Santo.


**Ante o exposto, considerando as alterações realizadas no edital, requer-se a extinção dos processos TC nº. 9599/2013, TC nº. 9709/2013 e TC nº. 9708/2013.**

Nestes termos,  
Pede deferimento.

Aracruz/ES, 11 de março de 2014.

  
**MARCELO DE SOUZA COELHO**  
Prefeito do Município de Aracruz

  
**DIRCEU CAVALHERI**  
Secretário Municipal de Transportes

  
**IDELBLANDES ZAMPERLINI**  
Presidente da Comissão Permanente de Licitação





## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600340031003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **9C756EA852FE33DC12730BD58F5535BE4E0D364297A3614B0149DB5F909EE759**





**CONTRATO DE CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS CELEBRADO ENTRE A PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ E A A EMPRESA CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA**

**CONTRATANTES** – De um lado, a Prefeitura Municipal de Aracruz com sede na Rua Avenida Morobá,s/n, bairro Morobá,Aracruz/ES, Aracruz/ES, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º27.142.702/0001-66, neste ato representada pelo Secretário de Transportes e Serviços Urbanos, Sr. **JAIME BORLINI JUNIOR**, brasileiro, casado, funcionário público, portador do CPF nº 732.074.207-10 e da CI nº 541.009 SP/ES residente na Rua Getúlio Vargas, nº 10, apto. 101 Bela Vista, Aracruz-ES, nos termos da Lei nº 3.652/13, regulamentada pelo Decreto nº 26.076/13, e de outro lado, a empresa **CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA** doravante denominada simplesmente **CONCESSIONÁRIA**, com sede na Rua Pedro Cavalcieri Filho, nº30, Centro Empresarial , cidade Aracruz-ES, CEP 29192-520, CNPJ N.º 03.033.573/0001-00, neste ato representado pelo sócio CARLOS FERNANDO VIEIRA MACHADO CYPRIANO, brasileiro, solteiro, empresário, residente e domiciliado à rua Manoel L. Silva Borges, nr. 140, Bairro Vila Nova, Aracruz - ES. CEP: 29194-581, portador da Carteira de Identidade nº 1633087-SSP-ES e CPF: 088.078.327-39, firmam o presente contrato, para a realização do objeto da concessão, que se regerá pelas cláusulas e condições aqui previstas, pelas disposições do Edital, seus Anexos e pela proposta técnica, ficando ainda as partes subordinadas às disposições da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993 e suas alterações posteriores e Lei n.º 8.987 de 13 de fevereiro de 1.995.

**LOCAL E DATA:** O presente contrato foi lavrado e assinado na Prefeitura Municipal de Aracruz, aos dias 23 do mês outubro de 2014.

**FUNDAMENTO DO CONTRATO:** Esse contrato decorre da autorização do Secretário Municipal de Transporte e Serviços Urbanos ao homologar o procedimento licitatório na modalidade Concorrência n.º 010/13 e adjudicar seu objeto, nos termos constantes no Edital nº 010/2013.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*



## CLAUSULA PRIMEIRA: DO OBJETO

1.1. O objeto do presente contrato é a operação de serviço de transporte coletivo de passageiros, Lote Nº 01, conforme o Projeto Básico – Anexo I do Edital de Concorrência e a Proposta Técnica apresentada no certame pela concessionária.

1.2. A operação do serviço de transporte coletivo de passageiros será efetuada por veículos coletivos, no âmbito do Município de Aracruz à disposição permanente do usuário, contra a única exigência do pagamento da tarifa de utilização efetiva, comprovada por quaisquer dos meios admitidos, fixada pelo Prefeito Municipal de Aracruz para cada serviço oferecido.

### 1.3. O objeto da concessão compreende:

1.3.1. Execução da operação de serviço público de transporte coletivo de passageiros, Lote Nº. 01, de acordo com a melhor técnica, obedecido ao Projeto Básico – Anexo I do Edital, a Proposta Técnica da Concessionária e demais Anexos do Edital de Concorrência.

1.3.2. Cobrança, do usuário do serviço, excetuados os usuários com direito à isenção tarifária prevista na legislação vigente, da tarifa pertinente ao serviço prestado, paga em moeda corrente, no momento da realização da viagem, ou por meio da recepção e verificação do respectivo pagamento antecipado, por outros meios de pagamento válidos, como bilhete representativo de vales-transporte, passes e assemelhados, estabelecido na legislação ou aprovados pela Prefeitura Municipal.

1.3.4. Padronização frota conforme projeto a ser apresentado à e por ela aprovado, de acordo com as especificações e cronogramas constantes no Edital de Concorrência e seus Anexos.

1.3.5. Manutenção, remoção, guarda e conservação, com uso da melhor técnica, dos veículos que integram a frota utilizada na operação do serviço e dos demais equipamentos neles embarcados.

1.3.6. Elaboração e divulgação de informações sobre o funcionamento do serviço, visando orientar o usuário para a sua adequada utilização.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*







EF







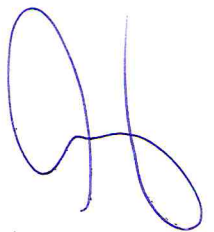
Linha	Seção	Tarifa (R\$)
	Fabrica / B. Sahy	1,80
	Fabrica / M. Azul	1,80
	Fabrica / P. Padres	2,60
	Fabrica / Coqueiral	3,60
	Fabrica / Sta Cruz	3,60
	B. Sahy / M. Azul	1,80
	B. Sahy / P. Padres	1,80
	B. Sahy / Coqueiral	2,60
	B. Sahy / Sta Cruz	2,60
	M. Azul / P. Padres	1,80
	M. Azul / Coqueiral	2,40
	M. Azul / Sta Cruz	2,40
	P. Padres / Coqueiral	1,80
	P. Padres / Sta Cruz	1,80
	Coqueiral / Sta Cruz	1,80
Aracruz x Vila do Riacho	Aracruz / Fabrica	3,60
	Aracruz / B. Riacho	4,00
	Aracruz / V. Riacho	5,00
	Fabrica / B. Riacho	1,80
	Fabrica / V. Riacho	2,40
	B. Riacho / V. Riacho	1,80
Vila do Riacho x Santa Cruz	V. Riacho / B. Riacho	1,80
	V. Riacho / Fabrica	2,40
	V. Riacho / B. Sahy	3,20
	V. Riacho / M. Azul	3,60
	V. Riacho / P. Padres	5,00
	V. Riacho / Coqueiral	5,50
	V. Riacho / Sta Cruz	5,50
	V. Riacho / Itaparica	6,00
	B. Riacho / Fabrica	1,80
	B. Riacho / B. Sahy	1,80
	B. Riacho / M. Azul	2,40
	B. Riacho / P. Padres	3,20
	B. Riacho / Coqueiral	3,60
	B. Riacho / Sta Cruz	4,00
	B. Riacho / Itaparica	5,50
	Fabrica / B. Sahy	1,80
	Fabrica / M. Azul	1,80
	Fabrica / P. Padres	2,60
	Fabrica / Coqueiral	3,60
	Fabrica / Sta Cruz	3,60
	Fabrica / Itaparica	5,00
	B. Sahy / M. Azul	1,80
	B. Sahy / P. Padres	1,80
	B. Sahy / Coqueiral	2,60

Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos





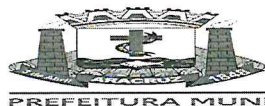
[www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



*Handwritten signature*

Azi. Morobá - nº20 - Morobá/PA, Aracruz - ES, CEP - 29192733  
 Autenticar documento em <https://aac.az.gov.br/autenticar/papei.com.br/autenticidade>  
 com o identificador 82038503860380380033A035403520641062D041060  
 conforme MP nº 2.200-2/2018 que institui a Infraestrutura de Dados Públicos Brasileira - ICP-Brasil.

fls. 267



4.1.2. Caso a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS venha a implementar serviços especiais, não incluídos no Projeto Básico, Lote Nº.01 do Edital, o valor da tarifa poderá ser fixado em valor distinto daqueles de que trata o item anterior.

4.2. A receita decorrente de contratos de publicidade não vedada em lei, desde que seja efetuada conforme critérios estabelecidos pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, e previamente aprovada por esta.

4.3. Outras, desde que aprovadas pelo Poder Concedente.

#### **CLÁUSULA QUINTA: DOS SERVIÇOS**

5.1. O serviço será operado conforme as Ordens de Serviço Operacional (OSO's) expedidas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, na qual constarão os dados operacionais relativos a itinerários, frota, horários, duração das viagens, respectivas extensões (ida e volta), e outros, respeitando os parâmetros estabelecidos no Projeto Básico do Edital de Concorrência, Lote Nº. 01 e ressalvado o princípio da atualidade da operação do serviço.

5.1.1. A Operadora somente poderá efetuar alterações nos itinerários em casos estritamente necessários, por motivos eventuais, devidamente compatíveis, de impedimentos de vias e logradouros, as quais deverão cessar imediatamente após o término dos mesmos.

5.1.2. No caso de alteração de itinerário, na forma dada no caput deste artigo, a Operadora deverá informar a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS sua ocorrência.

5.2. Por interesse público, observado o dever da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS em garantir a prestação do serviço adequado, poderão ser efetuadas alterações nas OSO's no decorrer do prazo contratual.

5.3. A concessionária obriga-se a cumprir as Leis, regulamentos e demais normas legais em vigor ao longo do contrato, que disciplinem a operação do serviço de transporte coletivo de passageiros de Aracruz, as disposições contratuais e as ordens emanadas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS.

5.4. A operação do serviço concedido está sujeita à fiscalização permanente da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, nos termos da Lei e demais normas vigentes.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*







7.3. Modificar, unilateralmente, as disposições regulamentares do serviço para melhor adequação ao interesse público, respeitado o equilíbrio econômico-financeiro do contrato;

7.4. Desenvolver e implementar a política tarifária para o sistema de transporte público, incluindo estudos dos modelos e das estruturas tarifárias de remuneração da prestação do serviço, estudos de custos para a orientação ao Prefeito Municipal na fixação das tarifas e aplicação das tarifas por ele determinadas;

7.5. Propor ou analisar as alterações de itinerários e de programação, inserir novos trajetos, junções, secções ou eliminações de linhas de transporte municipais;

7.6. Aprovar a publicidade em ônibus, abrigos e na infraestrutura, de acordo com a normatização vigente;

7.7. Estimular a eficiência do serviço e a modicidade das tarifas;

7.8. Zelar pela boa qualidade do serviço, receber e apurar as reclamações e sugestões dos usuários;

7.9. Estimular a racionalização e melhoria do serviço;

7.10. Estimular a associação de usuários para defesa de seus interesses, relativos ao serviço, inclusive para sua fiscalização;

7.11. Intervir, conforme determinação do Poder Concedente, na prestação do serviço, retomá-lo e extinguir a Concessão, nos casos e nas condições previstas no contrato e na legislação vigente;

7.12. Aplicar as penalidades legais e contratuais previstas;

7.13. Fiscalizar as condições das instalações e dos equipamentos, nas vistorias sistemáticas realizadas na garagem da Concessionária;

7.14. Fiscalizar o cumprimento das normas, regulamentos e procedimentos de execução dos planos de manutenção e operação;

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*

[illegible]

fls. 270

7.20. Estimular o aumento da qualidade, da produtividade e da preservação do meio ambiente.



renová-los sempre que expirar a validade dos mesmos, os encaminhados à SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS;

- 8.5. Acionar todos os recursos à sua disposição a fim de garantir o padrão de serviço adequado;
- 8.6. Dispor e manter frota, equipamentos, acessórios, recursos humanos e materiais, de modo a permitir a perfeita execução dos serviços, nos termos deste contrato, do Edital de Concorrência e seus Anexos e a sua Proposta Técnica;
- 8.7. Dispor de garagem que atenda a todos os requisitos legais e que permita a perfeita execução dos serviços;
- 8.8. Responder perante a Prefeitura Municipal e a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos por todos os atos e eventos de sua competência;
- 8.9. Executar serviços, programas de gestão e treinamento aos seus empregados, conforme metodologia proposta;
- 8.10. Manter a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS informada sobre toda e qualquer ocorrência não rotineira;
- 8.11. Elaborar e implementar esquemas de atendimento à situações de emergência, mantendo disponíveis, para tanto, recursos humanos e materiais;
- 8.12. Divulgar adequadamente ao público em geral e ao usuário em particular a adoção de esquemas especiais de circulação quando da ocorrência de situações excepcionais ou quando ocorrerem alterações nas características operacionais dos serviços;
- 8.13. Solicitar autorização prévia da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS para a fixação de cartazes ou qualquer outro tipo de informativo nos veículos, abrigos ou pontos de parada;
- 8.14. Acatar medidas determinadas pelos responsáveis investidos de autoridade, em caso de acidentes ou situações anormais à rotina;

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*



Avenida Morabá - n°20 - Morabá, Aracruz - ES - CEP : 29192733  
 Autenticada por documento em <https://assinatura.cpf.br/assinatura/autenticar>  
 com o identificador 320365036603640360033A0854085206440062D04100. Documento assinado  
 conforme MP nº 2.200-2/2001 que estabelece a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
 Brasil.

fls. 272

8.15. Responder pelo correto comportamento e eficiência de seus empregados e agentes, bem como de suas contratadas:

8.16. Cumprir determinações legais relativas à legislação trabalhista, previdenciária, de segurança e medicina do trabalho, em relação aos seus empregados;

8.17. Fornecer ao Poder Concedente todos e quaisquer documentos e informações pertinentes ao objeto da Concessão, permitindo inclusive a realização de auditorias;

8.18. Permitir à fiscalização livre acesso aos veículos, equipamentos e instalações integrantes dos serviços;

8.19. Responder por eventuais desidias e faltas quanto às obrigações decorrentes da Concessão, nos termos estabelecidos neste contrato;

8.20. Atender e fazer atender, de forma adequada, os usuários do serviço;

8.21. Responder, exclusivamente, por todas as ações administrativas ou judiciais que envolvam a operação dos serviços, mantendo a Prefeitura Municipal e a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos à margem de tais procedimentos;

8.22 Implantar o sistema de bilhetagem eletrônica compatível com as especificações constantes do Anexo I – Projeto Básico do Edital de Concorrência e nos prazos e condições estabelecidas na Seção 7 do mesmo Anexo;

8.23. Submeter à aprovação da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS propostas de implantação de melhorias dos serviços, acompanhadas das justificativas técnicas e de mercado, visando à adequação permanente da oferta à demanda, incluindo a utilização de técnicas e tecnologias diferenciadas, inclusive quanto à capacidade e conforto dos veículos;

8.24. Cumprir as determinações da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS para o atendimento de Operações Especiais, sem prejuízo da operação normal;

8.25. Cobrar as tarifas, conforme fixadas pelo Prefeito Municipal;

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*

A47-Morobá n°20 = Morobá-Araguary-ES-CER=29192738  
 Autenticação do documento em https://base.zoocentr.br/arquivos/papeis.com/brautenticidade  
 com o identificador 2065038603840380033A0B540B540B540D410eDo assinado digitalmente  
 conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
 Brasil.

fls. 273

8.31. Utilizar somente mão-de-obra devidamente capacitada e habilitada, submetida a permanente processo de qualificação e atualização, buscando o aperfeiçoamento da prestação do serviço para a satisfação e segurança dos usuários.

9.3. Ter um ambiente seguro para a utilização dos serviços;



fls. 275

- ✓ Cadastro das linhas contemplando, para cada linha do sistema, as seções existentes, o ponto de partida e o ponto de chegada, a extensão quilométrica da linha e de cada seção (ida e volta separadamente) e os respectivos tempos de viagens;
- ✓ Demanda: passageiros por dia, por linha e por seção, totalizados por mês e segregados conforme forma de pagamento (integral, estudante, vale-transporte, gratuitos, etc.);
- ✓ Arrecadação por linha e por seção;
- ✓ Quadro de horários realizado por linha;
- ✓ Frota do sistema: Cadastro de frota contendo, para cada veículo vinculado ao sistema, o ano e o modelo de fabricação dos chassis e carrocerias; tipo do veículo, potência, (convencional, micro-ônibus, rodoviário, etc.);
- ✓ Acidentes por dia e por linha, agrupados por tipo;
- ✓ Defeitos e quebras de veículos por dia e por linha.

10.2.2. A Concessionária deverá anualmente, publicar em jornal de maior circulação no município os demonstrativos financeiros do período, bem como os principais índices operacionais do sistema, em formato a ser editado pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos.

10.2.3. A Concessionária deverá desenvolver e implementar sistema de gerenciamento informatizado, a partir do Sistema de Bilhetagem Eletrônica especificado na Seção 6 do Anexo I do Edital, em prazo máximo de 12 meses contados da assinatura do contrato de concessão, disponibilizando, em tempo real, as informações especificadas no item 10.2.1 para o Poder Concedente.

10.3. A qualquer tempo, a Prefeitura Municipal poderá auditar o serviço implementado, acessando os registros operacionais, bem como todos os registros e controles administrativos e financeiros referentes à operação dos serviços objeto desta concessão.

#### CLÁUSULA DECIMA PRIMEIRA: DA TARIFA

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*



Ar. Morohá, n.º 20 – Morohá, Aracruz, ES, CEP: 29192733  
 Autenticidade do documento em <https://aracruza.ufes.br/assimpaper.com.br/autenticidade>  
 com o identificador 20385038603840380033A035408520640052D0410e. Documento assinado  
 conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
 Brasil.

fls. 276



11.1. A tarifa, os critérios e a periodicidade de sua atualização e as condições de sua revisão são estabelecidos pelo Município em conformidade com sua política tarifária, observadas as normas legais e regulamentares pertinentes, assim como o especificado no Anexo IV do Edital de Concorrência.

11.2. Por motivo de interesse público, o Poder Concedente poderá estabilizar ou reduzir o valor da tarifa, de forma a garantir a sua modicidade ao usuário, desde que fique assegurada a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

## **CLÁUSULA DECIMA SEGUNDA: DO REAJUSTE E DA REVISÃO TARIFÁRIA**

12.1. Fica assegurada às partes a revisão contratual, para recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do ajuste, para corrigir eventuais distorções na estrutura de custos e pelo compartilhamento de ganhos, em especial, quando ocorrer alguma das situações descritas abaixo:

12.1.1. Incremento de ganhos oriundos de fontes alternativas de receitas;

12.1.2 Redução de custos oriundos de ganhos de produtividade gerados por fatores externos à Concessionária;

12.1.3. Modificação unilateral imposta pelo Poder Concedente, que importe variação de custos ou de receitas, para mais ou para menos;

12.1.4. Criação, extinção ou alteração de tributos ou encargos legais, de comprovada repercussão nos custos e receitas da Concessionária;

12.1.5 Alteração legislativa de caráter específico, que tenha impacto direto sobre as receitas da concessionária;

12.2. A revisão tarifária poderá ser implementada por meio de alteração nos parâmetros operacionais, constantes do Anexo I – Projeto Básico do Edital, visando à melhoria dos indicadores da qualidade do transporte oferecido aos usuários e a recomposição da equação financeira do contrato.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*







14.1. A partir da assinatura deste contrato, a Concessionária deverá proceder a implantação dos serviços, em conformidade com a Seção 7 do Anexo I – Projeto Básico, e demais especificações do edital de Concorrência e de sua Proposta Técnica, obedecendo ao seguinte cronograma:

**Etapa 1** - as Concessionárias deverão disponibilizar e instalar, por lote, nos locais estabelecidos pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, 02 (dois) abrigos por mês nos 03 (três) primeiros anos de contrato e 01 (um) abrigo por mês nos 12 (doze) anos restantes de contrato, sendo que 50% do total de abrigos a ser implantado deve ser do Modelo 1 e 50% do Modelo 2, conforme especificações constantes na Seção 8 do Anexo I – Projeto Básico.

**Etapas 2** – no máximo em 180 (cento e oitenta) dias após assinatura do contrato, ou no prazo estabelecido pela licitante em sua Proposta Técnica, as Concessionárias deverão dar início a operação dos serviços, conforme Ordens de Serviços a serem emitidas pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos, que considerará na rede atual com pequenos ajustes em suas características operacionais. O sistema de bilhetagem eletrônica deverá estar implementado no início da operação dos serviços.

**Etapa 3** – as Concessionárias deverão em até 60 (sessenta) dias após a Etapa 2 implantar a integração temporal no sistema de transporte coletivo na forma da política de “Bilhete Integrado” – sem complementação tarifária no 2º trecho.

**Etapa 4** – as Concessionárias, em até 120 (cento e vinte) dias após a Etapa 3, deverão concluir as pesquisas operacionais e diagnóstico previstos no item 2.3 deste documento, encaminhando os resultados obtidos a Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos.

**Etapa 5** – em até 60 dias após a Etapa 4, as Concessionárias deverão apresentar à Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos o projeto de reestruturação da rede de transportes contemplando seu plano de implantação.

**Etapa 6** – em até 120 dias após a aprovação pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos do projeto de reestruturação da rede de transportes, as Concessionárias deverão dar início à implantação da nova rede de transporte coletivo do município de Aracruz.

14.1.1. Por tratar-se de serviço público essencial, fica consignado que após a assinatura do contrato, a prestação do serviço objeto desta concessão será gradualmente transferida à Concessionária, nas condições e termos definidos no Edital, em sua Proposta Técnica e pela

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*

fls. 279







SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, de modo a evitar a interrupção do serviço.

14.2. As características da frota de veículos para a implantação da operação deverão corresponder à indicada na Proposta Técnica da Concessionária e ao Projeto Básico – Anexo I do Edital.

14.3. Todos os veículos deverão possuir laudo de vistoria emitido pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, antes do início de cada etapa de operação, com o objetivo de comprovar sua adequação aos elementos de sua proposta e às exigências do Edital.

14.4. No prazo máximo de 120 (cento e vinte) dias após a assinatura do contrato, ou de acordo com o necessário para cumprimento do prazo de início da operação proposto em sua Proposta Técnica, a Concessionária deverá enviar à SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS a relação dos veículos, por tipo de serviço, com as respectivas informações de modelo, placas, número e ano de fabricação de chassi e ano de fabricação do motor, observando:

14.4.1. Quando os veículos forem de propriedade da Concessionária, deverá juntar cópia autenticada dos respectivos Certificados de Registro e Licenciamento de Veículo – CRLV e cópia da nota fiscal de aquisição do veículo;

14.4.2. No caso de consórcio, serão aceitos os Certificados de Registro e Licenciamento de Veículo – CRLV, em que conste como proprietário qualquer uma das consorciadas;

14.4.3. Quando os veículos não forem de sua propriedade, a Concessionária deverá juntar cópia autenticada dos CRLVs que comprovem sua propriedade, bem como do instrumento legal que demonstre a que título obteve a posse dos veículos, com firma reconhecida em competente Cartório de Notas.

14.5. A garagem necessária à operação do serviço deverá possuir laudo de vistoria emitido pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS antes do início da operação, com o objetivo de comprovar sua adequação às exigências do Edital.

14.5.1. No prazo máximo de 90 (noventa) dias após a assinatura do contrato, ou de acordo com o necessário para cumprimento do prazo de início da operação proposto em sua Proposta

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*







Técnica, a Concessionária deverá enviar à SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS a relação com o respectivo endereço, devendo fazer acompanhar, o(s) projeto(s), alvará(s) de construção ou conservação, observando:

14.5.1.1. Quando a área for de propriedade da Concessionária, deverá juntar cópia autenticada da respectiva Certidão de Matrícula do Imóvel ou documento que comprove a propriedade;

14.5.1.2. No caso de consórcio, será(ão) aceita(s) a(s) Certidão(ões) de Matrícula do(s) Imóvel(is) ou documento que comprove a propriedade em que conste como proprietário qualquer uma das consorciadas;

1.4.1.3. Quando a área não for de propriedade da Concessionária, deverá apresentar cópia autenticada do respectivo instrumento que comprove a que título obteve a posse legal da mesma, com firma reconhecida em competente Cartório de Notas, acompanhado da correspondente Certidão de Matrícula do Imóvel ou documento que comprove a propriedade.

#### **CLÁUSULA DECIMA QUINTA: DA AVALIAÇÃO DOS SERVIÇOS**

15.1. Os critérios a serem utilizados pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS para a avaliação dos serviços prestados pela Concessionária estão estabelecidos no Anexo V- Critérios para Avaliação de Qualidade da Prestação do Serviço do Edital de Concorrência.

15.2. Os seguintes indicadores e valores de referência serão adotados:

1. Grau de cumprimento das viagens inferior a 98%;
2. Grau de aprovação em vistorias programadas inferior a 90%;
3. Grau de ocorrência de quebra de veículos em operação superior a 0,0002; e
4. Grau de notificações operacionais superior a 1,5.

15.3. A cada semestre após apuração dos indicadores, caso a Concessionária obtenha índices insatisfatórios, A SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS adotará as seguintes providências:

*[Signature]*  
Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos

*[Signature]*



- a) Emissão de advertência à Concessionária, caso obtenha índice insatisfatório em qualquer um dos indicadores.
- b) Processo administrativo, na ocorrência de resultados insatisfatórios por 2 (dois) meses consecutivos ou 3 (três) meses alternados por semestre em qualquer um dos indicadores.

15.4. Em qualquer dos casos a Concessionária terá amplo direito de defesa e obrigação de apresentar justificativa A SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, bem como plano de ações para resolução dos problemas apurados.

15.5. No prazo contratual de 15 anos a Concessionária para ter o direito de prorrogação contratual deverá obter na média geral valores iguais ou superiores aos de referencia para os indicadores 1 e 2 e valores iguais ou inferiores aos indicadores 3 e 4 conforme item 15.2.

## CLÁUSULA DECIMA SEXTA: DAS PENALIDADES

16.1. A fiscalização será exercida pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, que terá competência para a apuração das infrações e aplicabilidade das penas.

16.2. Constitui infração a ação ou omissão que importe na inobservância, por parte da Concessionária, seus empregados ou prepostos, de normas estabelecidas neste contrato, no Edital e seus Anexos, bem como na legislação do transporte coletivo urbano municipal.

16.3. As infrações ficam sujeitas às seguintes penalidades, nos seguintes termos:

- I - Advertência Escrita;
- II – Multa, nos termos deste contrato e da legislação correspondente;
- III – Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração por prazo não superior a 2 (dois) anos;
- IV – Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com Administração Pública, nos termos da Lei nº. 8.987/95;
- V - Apreensão de Veículo.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*

Ar. Morohá - n.º20 - Morohá, Aracruz, ES, CEP : 29192733  
 Autenticar documento em <https://aba.aba.org.br/abaempaper.com.br/autenticidade>  
 com identificação 20385038603840380033A035403520640062D041010e Documento assinado  
 conforme MP n.º 2.200-2/2001 que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
 Brasil.

fls. 282







a) Atraso no início da operação dos serviços – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais).

b) Paralisação parcial da execução da concessão sem autorização do Poder Concedente – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) até 30 dias quando se iniciará a abertura do processo de caducidade do contrato de concessão;

c) Desatendimento às determinações regulares formalizadas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS – multa de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) por desatendimento;

d) Dissolução da sociedade, sem prévia autorização do Poder Concedente – multa de 2% (dois) por cento do valor contratual, com a disposição dos bens da empresa ao poder concedente, até que o município realize nova concessão.

e) Alteração social que importe a modificação da finalidade ou da estrutura da Concessionária, sem a prévia autorização do Poder Concedente – multa de R\$ 10.000,00 (dez mil reais);

f) O descumprimento de qualquer das condições habilitatórias previstas no Edital – multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais);

g) Descumprimento das Ordens de Serviços emitidas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, no que se refere a pontos finais, itinerários, número de veículos exigidos na linha, frequência e viagens por faixa horária, extensão da linha e data de vigência da OSO's - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) por item de desatendimento que compõe a OSO;

h) Frota em desacordo com o estipulado no Edital e seus Anexos e ou na Proposta Técnica – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) por veículo até a regularização;

i) Garagem (ns) e instalações em desacordo com o estabelecido no Edital – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais), por item descumprido até sua regularização;

j) Manutenção de frota com idade média superior à estabelecida – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) até 180 dias quando se iniciará a abertura do processo de cassação do contrato de concessão;

Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos



fls. 284



l) Manutenção de veículo com idade superior ao limite máximo estabelecido – multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) por veículo até sua regularização;

m) Colocar em operação veículo com equipamentos obrigatórios ausentes, desajustados ou em mau funcionamento - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais), por veículo e recolhimento do mesmo até sua regularização;

n) Não atualizar dados junto a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, incluindo os referentes à Bilhetagem Eletrônica - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) até sua regularização;

o) Dificultar o cadastramento ou a utilização dos serviços de usuário com direito a gratuidade e que preencha as exigências estabelecidas nas normas vigentes - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais), por dia até sua regularização;

p) Dificultar ação fiscalizadora da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS e/ou não preencher, fraudar ou alterar relatórios, documentos ou dados operacionais fornecidos a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS – multa de R\$ 1.000,00 (mil reais);

q) Não realização ou realização irregular do proposto em sua Proposta Técnica – multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) por item até sua regularização;

r) Descumprimento dos prazos para instalação dos Abrigos de Ônibus, conforme estabelecido no Edital de Concorrência e determinações da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS - multa diária de R\$ 1000,00 (Hum mil reais) até sua regularização.

16.8.5. As infrações acima especificadas são independentes e a aplicação de uma não exclui a aplicação das demais, sendo as multas cobradas administrativamente e, se for o caso, judicialmente.

16.8.6. As penalidades aplicadas serão proporcionais à gravidade da infração, e devidamente apuradas pela SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS em processo administrativo, assegurada à Concessionária o contraditório e a ampla defesa.

Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos







16.8.6.1. As infrações constatadas em situação de flagrância pela fiscalização operacional da SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS serão alvo de imediata notificação pelo agente responsável, cabendo à Concessionária recurso administrativo da autuação.

16.8.7. Da imposição de eventual sanção de multa caberá defesa prévia a SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, no prazo de 10 (dez) dias úteis, a contar da data de recebimento do Auto.

16.8.8. Em caso de indeferimento, caberá recurso ao Prefeito Municipal, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contados do recebimento do resultado da defesa prévia.

16.8.9. As multas contratuais deverão ser recolhidas em até 30 (trinta) dias corridos, contados da data do recebimento do Auto de Infração ou da comunicação da decisão em última instância do recurso administrativo, caso interposto.

16.8.10. O não pagamento da multa no prazo estipulado importará na incidência de juros moratórios de 12% (doze por cento) ao ano, "pro rata tempore", calculados desde a data de vencimento até seu efetivo pagamento.

16.8.11. A multa será aplicada em dobro em caso de reincidência, considerando-se como tal a prática da mesma infração no intervalo de 12 (doze) meses.

#### CLÁUSULA DECIMA SETIMA: DA INTERVENÇÃO

17.1. A Prefeitura Municipal poderá, sem prejuízo das penalidades cabíveis e das responsabilidades incidentes, em caráter excepcional, intervir na concessão, a qualquer tempo, para assegurar a regularidade e adequação do serviço ou o cumprimento, pela Concessionária, do estabelecido neste contrato.

17.2. A intervenção será declarada por Decreto do Prefeito Municipal, que designará o interventor, o prazo, os objetivos e limites da intervenção, devendo ser instaurado processo administrativo em 30 (trinta) dias após a publicação do Decreto, para apurar as causas determinantes da medida e as responsabilidades incidentes, assegurando-se à Concessionária amplo direito de defesa e do contraditório, devendo o mesmo ser concluído no prazo de até 180 (cento e oitenta) dias.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*









- a) Término do prazo contratual;
- b) Encampação do serviço;
- c) Caducidade;
- d) Rescisão;
- e) Anulação e,
- f) Falência ou extinção da Concessionária.

18.2. Extinta a concessão, todos os bens vinculados e acrescidos, a exemplo dos abrigos, melhorias, direitos e privilégios vinculados à operação do serviço ou implantados durante a vigência do contrato, reverterão à Prefeitura Municipal, independente de quaisquer notificações ou formalidades, exceto os bens da Concessionária utilizados na operação do serviço (veículos e garagens).

18.3. Na reversão dos bens e direitos vinculados ao serviço, estes deverão estar em condições adequadas com as características e requisitos técnicos mantidos e que permitam a plena continuidade do serviço.

18.4. Em qualquer hipótese de extinção do contrato, o Poder Concedente assumirá direta ou indiretamente e de maneira imediata, a prestação do serviço, para garantir sua continuidade e regularidade.

#### **CLÁUSULA DECIMA NONA: DA ENCAMPAÇÃO**

19.1. Para atender ao interesse público o Poder Concedente poderá retomar a exploração do serviço referente à concessão, nos termos da Lei Federal n.º. 8.987/95.

19.2. A encampação somente será realizada após prévio pagamento de encargos ainda não amortizados ou depreciados, que tenham sido realizados pela Concessionária, nos termos do artigo 36 da Lei Federal nº. 8.987/95.

#### **CLÁUSULA VIGESIMA: DA CADUCIDADE**

20.1. O Poder Concedente poderá promover a declaração de caducidade da concessão, que será precedida de processo administrativo de inadimplência, com o objetivo de garantir a

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*



continuidade dos serviços concedidos, assegurando-se à Concessionária amplo direito de defesa e do contraditório.

20.2. A caducidade da concessão poderá ser declarada quando a Concessionária:

20.2.1. Estiver prestando serviços de forma inadequada ou deficiente, tendo por base as normas, critérios, indicadores e parâmetros definidores da qualidade do serviço;

20.2.2. Descumprir cláusulas contratuais, disposições legais ou regulamentares concernentes à concessão;

20.2.3. Paralisar o serviço ou concorrer para tanto, ressalvadas as hipóteses decorrentes de caso fortuito ou força maior;

20.2.4. Perder as condições econômicas, técnicas ou operacionais para manter a adequada prestação do serviço;

20.2.5. Não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos devidos prazos;

19.2.6. Não atender à intimação da Prefeitura Municipal no sentido de regularizar a prestação do serviço;

20.2.7. For condenada em sentença transitada em julgado por sonegação de tributos, inclusive contribuições sociais;

20.2.8. Estiver inadimplente de obrigações financeiras;

20.2.9. Descumprir as disposições contratuais;

20.2.10. Ceder ou subcontratar total ou parcialmente os serviços relativos às funções de operação, sem a prévia anuência da Prefeitura Municipal.

20.3. O processo administrativo não será instaurado até que tenha sido dado inteiro conhecimento das infrações contratuais à Concessionária, devendo ser-lhe concedido um prazo de 30 (trinta) dias para que ela providencie as correções das falhas e transgressões apontadas e para enquadramento nos termos contratuais.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*







20.4. A declaração de caducidade não acarretará para o Poder Público qualquer espécie de responsabilidade em relação a seus empregados e ainda, a ônus, encargos, obrigações ou compromissos com terceiros que tenham ou não contrato com a Concessionária, a qual competirá a inclusão desta condição em seus instrumentos contratuais.

20.5. A caducidade da concessão acarretará para a Concessionária a retenção de eventuais créditos decorrentes do contrato, até o limite dos seus débitos, cabendo à Prefeitura Municipal:

20.5.1. Assumir a execução do objeto do contrato, no local e no estado em que se encontrar;

20.5.2. Ocupar e utilizar os locais, instalações, equipamentos, materiais e recursos humanos empregados na execução do serviço, necessários a sua continuidade;

20.5.3. Promover, no caso de inadimplência financeira, a transferência da execução do serviço a terceiro que assuma as obrigações financeiras;

20.5.4. Aplicar penalidades.

#### **CLÁUSULA VIGESIMA PRIMEIRA: DA ANULAÇÃO DA CONCESSÃO**

21.1. Em caso de anulação da concessão, a Concessionária será ressarcida dos investimentos realizados e não amortizados, desde que a Concessionária não tenha concorrido para o vício de que decorreu a anulação.

#### **CLÁUSULA VIGESIMA SEGUNDA: DA FALÊNCIA, EXTINÇÃO E DISSOLUÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**

22.1. Na hipótese de extinção da Concessionária por decretação de falência não fraudulenta, o contrato se extingue automaticamente e aplicam-se, no que couber, as disposições referentes à Extinção da Concessão.

22.2. Quando a Concessionária for um consórcio, e na hipótese de extinção de um de seus integrantes por decretação de falência não fraudulenta, que leve a dissolução do referido

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*



consórcio, o contrato se extingue automaticamente e aplicam-se, no que couber, as disposições referentes à extinção da concessão.

22.3. Na hipótese de extinção da Concessionária por decretação de falência fraudulenta ou dissolução da Concessionária por deliberação de seus acionistas aplicar-se-ão as mesmas disposições referentes à caducidade da Concessão, com instauração de processo administrativo para apuração do efetivo prejuízo e determinação das sanções aplicáveis, descontando-se os valores dos prejuízos e das multas da eventual indenização a ser paga à massa falida.

22.4. Quando a Concessionária for um consórcio, e na hipótese de extinção de um de seus integrantes por decretação de falência fraudulenta, que leve a dissolução do referido consórcio, ou ainda a dissolução do mesmo por deliberação de seus integrantes, aplicar-se-ão as mesmas disposições referentes à caducidade da Concessão, com instauração de processo administrativo para apuração do efetivo prejuízo e determinação das sanções aplicáveis.

22.5. Não poderá ser procedida a partilha do respectivo patrimônio social sem que a Prefeitura Municipal ateste, mediante auto de vistoria, o estado em que se encontram os bens vinculados à Concessão, e se efetue o pagamento das quantias devidas ao Poder Público, a título de indenização ou a qualquer outro título.

## CLÁUSULA VIGESIMA TERCEIRA: DO FORO

23.1 As partes elegem o foro de Aracruz, por uma de suas Varas, para resolverem as questões oriundas deste contrato, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

## CLÁUSULA VIGESIMA QUARTA: DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

24.1 Quaisquer modificações do Contrato Social ou do Termo de Consórcio, durante todo o período de vigência da Concessão, deverão ser encaminhadas para registro na SECRETARIA DE TRANSPORTES E SERVIÇOS URBANOS, no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da modificação.

24.2 A transferência da concessão ou do controle acionário do operador, bem como a realização de fusões, cisões e incorporações deverão ter prévia anuência da Prefeitura Municipal.

*Prefeitura Municipal de Aracruz – Secretaria de Transporte e Serviços Urbanos*



Av. Morobá - n°20 - Morobá - Aracruz - ES - CEP : 29192733  
 Autenticado em <https://assinatura.cerebrasempape.com.br/autenticidade>  
 com o identificador 32036503660360033A0854085206440062D04100. Documento assinado  
 conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
 Brasil.





## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600340035003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **3C9EAE B204F8090FFE40F6B4A5C12B76DDA4533ADD9B926DF8408984D3FA66D1**





**PMA**

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

SECRETARIA  
DE TRANSPORTES  
E SERVIÇOS URBANOS



**MEMORANDO**  
**Nº 0480 /2016**

28 de abril de 2016

Secretaria Municipal de Suprimentos (SEMSU)  
André Coelho da Silva  
Secretário

*coelho*

Prezado Senhor,

Com nossos cumprimentos, faço uso do presente para solicitar que seja publicado no diário oficial do Estado do Espírito Santos o aditivo contratual entre a empresa Cordial Transportes e Turismo e essa Municipalidade.

A Lei 8.666/93 em seu art. 61º parágrafo único estabelece:

Art.61. Parágrafo único. A publicação resumida do instrumento de contrato ou de seus aditamentos na imprensa oficial, que é condição indispensável para sua eficácia, será providenciada pela Administração até o quinto dia útil do mês seguinte ao de sua assinatura, para ocorrer no prazo de vinte dias daquela data, qualquer que seja o seu valor, ainda que sem ônus, ressalvado o disposto no art. 26 desta Lei. (Redação dada pela Lei nº 8.883, de 1994)

Diante disto, solicitamos com urgência que vossa senhoria realize a publicação do supracitado aditivo.

Atenciosamente,

  
**Fábio Anderson Nogueira de Matos**  
Coordenador de Transportes

*Dir. Carlos M. de Freitas  
SEMSU  
28/04/2016  
Lec  
12:17h*

Av. Morobá, nº 20 | Bairro Morobá - Aracruz - ES | CEP: 29192-733

Tel: 27 3256-2003 | Tel: 27 3256-3699 | [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Autenticidade do documento em <https://aracruz.poderjudicial.sp.gov.br/portal/autenticidade>  
como <https://aracruz.poderjudicial.sp.gov.br/portal/autenticidade>  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

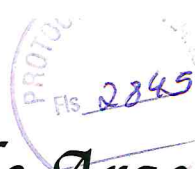
fls. 294



## ESTADO DO ESPIRITO SANTO

## fls. 295





## ESTADO DO ESPIRITO SANTO

**CLÁUSULA TERCEIRA** - Ficam inalteradas as demais cláusulas e condições contratuais.

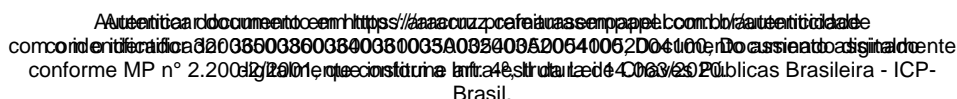
Aracruz, 25 de Abril de 2016.

**CARLOS FERNANDO VIEIRA MACHADO CYPRIANO**  
**CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA**  
**CONTRATADA**

1. Claudemir Centinho Dof  
CPF nº 008.131.347-38

2 Benício Rodrigues P. Santos  
CPF nº 729.731.966-04

2









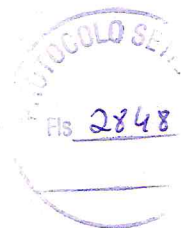
fls. 298





# Prefeitura Municipal de Aracruz

ESTADO DO ESPIRITO SANTO



defesa prévia.”

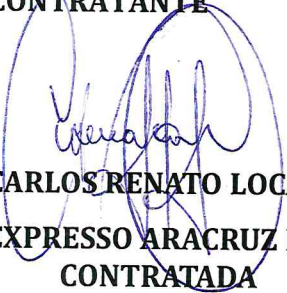
**CLÁUSULA SEGUNDA** – O presente Termo Aditivo gera efeitos a partir da sua publicação.


**CLÁUSULA TERCEIRA** - Ficam inalteradas as demais cláusulas e condições contratuais.

E, por estarem justos e contratados, assinam o presente, por si e seus sucessores, em 03 (três) vias iguais e rubricadas para todos os fins de direito na presença das testemunhas abaixo firmadas.

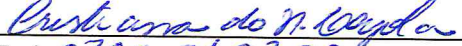
Aracruz, 25 de Abril de 2016.

  
**JORGE MOROSINI CALDEIRA**  
**SECRETÁRIO DE TRANSPORTE E SERVIÇOS URBANOS**  
**DECRETO 30.912/16**  
**CONTRATANTE**

  
**CARLOS RENATO LOCATELLI**  
**EXPRESSO ARACRUZ LTDA**  
**CONTRATADA**

  
**GILSON ANTONIO LOCATELLI**  
**EXPRESSO ARACRUZ LTDA**  
**CONTRATADA**

TESTEMUNHAS:

1   
CPF nº 07930748782

2 \_\_\_\_\_  
CPF nº \_\_\_\_\_



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600350032003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **E735A32B22C5B6338E6569B3CE9C93DBF3F1C973EFB646A46FA9E8C815680ED3**





**PMA**

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)

SECRETARIA  
DE TRANSPORTES  
E SERVIÇOS URBANOS



**MEMORANDO**  
**Nº 0480 /2016**

28 de abril de 2016

Secretaria Municipal de Suprimentos (SEMSU)  
André Coelho da Silva  
Secretário

*coelho*

Prezado Senhor,

Com nossos cumprimentos, faço uso do presente para solicitar que seja publicado no diário oficial do Estado do Espírito Santos o aditivo contratual entre a empresa Cordial Transportes e Turismo e essa Municipalidade.

A Lei 8.666/93 em seu art. 61º parágrafo único estabelece:

Art.61. Parágrafo único. A publicação resumida do instrumento de contrato ou de seus aditamentos na imprensa oficial, que é condição indispensável para sua eficácia, será providenciada pela Administração até o quinto dia útil do mês seguinte ao de sua assinatura, para ocorrer no prazo de vinte dias daquela data, qualquer que seja o seu valor, ainda que sem ônus, ressalvado o disposto no art. 26 desta Lei. (Redação dada pela Lei nº 8.883, de 1994)

Diante disto, solicitamos com urgência que vossa senhoria realize a publicação do supracitado aditivo.

Atenciosamente,

  
**Fábio Anderson Nogueira de Matos**  
Coordenador de Transportes

*Dir. Carlos M. de Freitas  
SEMSU  
28/04/2016  
Lec  
12:17h*

Av. Morobá, nº 20 | Bairro Morobá - Aracruz - ES | CEP: 29192-733

Tel: 27 3256-2003 | Tel: 27 3256-3699 | [www.aracruz.es.gov.br](http://www.aracruz.es.gov.br)



Autenticidade do documento em <https://aracruz.prf.br/assessoria/papel/confirmarautenticidade>  
como identificação 000366038603840035A039403520640062004100 Docassinado digitalmente  
conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-  
Brasil.

fls. 301





# Prefeitura Municipal de Aracruz

## ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROTÓCOLO SEI  
Fls. 2844

### 1º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO AO CONTRATO, DA CONCORRENCIA PÚBLICA Nº 10/2013 QUE ENTRE SI CELEBRAM A PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ E A EMPRESA CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA.

A **PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ/ES**, pessoa jurídica de direito público interno, inscrita no CNPJ sob o nº. 27.142.702.0001.66, com sede na Av. Moroba, s/n, Centro, Aracruz-E/S, neste ato representado por **JORGE MOROSINI CALDEIRA**, brasileiro, casado, funcionário público, portador do CPF nº 022.710.387.40 e CI nº 1.108.940-ES, residente na Rua. Felisberto Modenesi nº 312, Bela Vista, nesta cidade, doravante denominada **CONTRATANTE**, e a Empresa **CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 03.033.573.0001.00, com sede à Rua Pedro Cavaliheri Filho, nº. 030, Centro Empresarial, Aracruz/ES, CEP: 29192.520, doravante denominada **CONTRADADA**, representada pelo seu sócio, **Sr. CARLOS FERNANDO VIEIRA MACHADO CYPRIANO**, brasileiro, casado, empresário, portador do CPF nº 088.078.327.39 e da CI nº 1.633.087 - SSP/ES, residente e domiciliado na Rua: Manoel L. Silva Borges nº 140, Bairro Vila Nova, Aracruz-ES, CEP 29.194.581 firmam o presente Termo Aditivo ao **CONTRATO, DA CONCORRENCIA PÚBLICA Nº 10/2013** cujo objeto é a Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, lote nº 01, conforme o projeto básico - anexo 01 do Edital de concorrência e a proposta técnica apresentada no certame pela concessionária, considerando o interesse público e ainda, a aceitação das partes, em conformidade com a Lei nº. 8.666/93, de acordo com as cláusulas e condições a seguir:

**CLÁUSULA PRIMEIRA** - Altera a **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - DAS PENALIDADES** - do Contrato original, item 16.8.8, passando a mesmo a vigor com a seguinte redação:

“Em caso de indeferimento, caberá recurso ao **Secretário de Transportes e Serviços Urbanos**, no prazo de 15 (quinze) dias corridos, contados do recebimento do resultado da defesa prévia.”

Av. Moroba . s/n - Aracruz - E/S - CEP 29.192.066 Tel.: (27) 3270-9794 - CNPJ: 27.142.702.0001.66 - Site: [www.pma.es.gov.br](http://www.pma.es.gov.br)

1



Autenticar o documento em <https://aracruz.pma.es.gov.br> com a chave de autenticação de 32 dígitos: 03036038603840035A039403520640062D04100. Documento assinado eletronicamente conforme MP nº 2.200-2/2001 que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

fls. 302







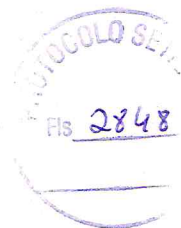


fls. 305



# Prefeitura Municipal de Aracruz

ESTADO DO ESPIRITO SANTO



defesa prévia.”

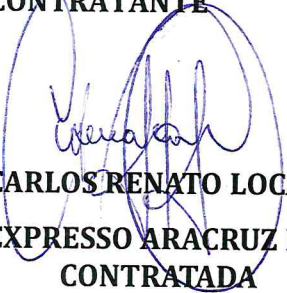
**CLÁUSULA SEGUNDA** – O presente Termo Aditivo gera efeitos a partir da sua publicação.

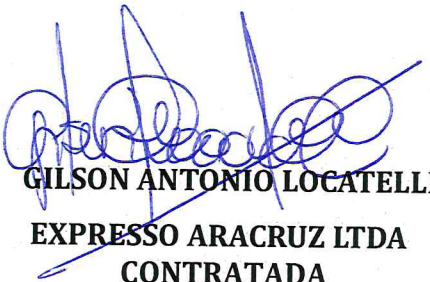
**CLÁUSULA TERCEIRA** - Ficam inalteradas as demais cláusulas e condições contratuais.

E, por estarem justos e contratados, assinam o presente, por si e seus sucessores, em 03 (três) vias iguais e rubricadas para todos os fins de direito na presença das testemunhas abaixo firmadas.

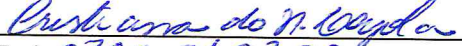
Aracruz, 25 de Abril de 2016.

  
**JORGE MOROSINI CALDEIRA**  
**SECRETÁRIO DE TRANSPORTE E SERVIÇOS URBANOS**  
**DECRETO 30.912/16**  
**CONTRATANTE**

  
**CARLOS RENATO LOCATELLI**  
**EXPRESSO ARACRUZ LTDA**  
**CONTRATADA**

  
**GILSON ANTONIO LOCATELLI**  
**EXPRESSO ARACRUZ LTDA**  
**CONTRATADA**

TESTEMUNHAS:

1   
CPF nº 07930748782

2 \_\_\_\_\_  
CPF nº \_\_\_\_\_



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600350039003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **B9FBF66F5FB765F8A235B5BCCDEF78648D9433704CE56DCB717894E68E2B82C9**







Aracruz, 23 de janeiro de 2025

À Cordial Transportes LTDA

Ilmo. Diretor Carlos Fernando Machado Cypriano

**Assunto: Notifica não cumprimento de itens contratuais – CADUCIDADE.**

Prezado Diretor,

O contrato de concessão referente à Prestação do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros, firmado entre o Município de Aracruz e a Cordial Transportes LTDA, CNPJ nº 03.033.573/0001-00, se deu em razão dessa empresa vencedora do Lote 01 e detentora do Lote 02 por meio do processo nº 12.593/2013, Concorrência Pública nº 010/2013.

Mediante o item 20.3 do referido contrato, que dispõe que 'o processo administrativo não será instaurado até que tenha sido dado inteiro conhecimento das infrações contratuais à Concessionária, devendo ser-lhe concedido um prazo de 30 (trinta) dias para que ela providencie as correções das falhas e transgressões apontadas e para enquadramento nos termos contratuais', tornou-se necessário abordar os seguintes descumprimentos contratuais:

#### I. CERTIDÕES:

Conforme o Item 8.4 do Contrato de Concessão e o Item VII, Art. 38 da Lei Federal nº 8.987/1995, a ausência de certidões Negativas ou Positivas com Efeito de Negativa enseja a abertura de procedimento de caducidade:

- Certidão de Regularidade Municipal: pendente de atualização;
- Certidão de Regularidade Estadual: vencimento em 06/03/2025;
- Certidão de Regularidade Federal: vencimento em 15/04/2025;
- Certidão FGTS: vencimento em 13/02/2025;
- Certidão Trabalhista: vencimento em 02/03/2025.



II. ABRIGOS:

Há a obrigatoriedade de instalar 02 abrigos nos primeiros 3 anos de concessão, 01 abrigo por mês nos anos subsequentes e ainda 01 abrigo por mês incluindo o Lote 02 assumido em maio de 2023, conforme Edital e Contrato – Item 14.1. No entanto, até o momento, foram instalados 105 abrigos, restando 50 para cumprir o quantitativo previsto até 31 de dezembro de 2024 incluindo os Lotes 01 e 02.

III. OUTORGA:

Pelo Contrato de Concessão do Lote 02, assumido pela empresa em maio de 2023, é de responsabilidade dessa o pagamento total de R\$ 683.028,03 (seiscentos e oitenta e três mil, vinte e oito reais e três centavos), em 05 parcelas semestrais (Contrato, Itens 3 e 6.1.1 – Pagamento de Outorga), que permanecem em aberto.

CLÁUSULA TERCEIRA: DO VALOR

O valor estimado desta concessão é de seiscentos e oitenta e três mil, vinte e oito reais e setenta e três centavos corrigidos inflacionariamente pelo índice de Preço ao Consumidor Amplo Especial (IPCAE), correspondente ao proporcional à operação prevista até a data de Novembro de 2029, o qual pode ser observado tabela abaixo:

proposta original →	R\$ 950.000,00 (novecentos e cinquenta mil reais)	15 anos
proporcional →	R\$ 683.028,73 (seiscentos e oitenta e três mil, vinte e oito reais e setenta e três centavos)	6 anos e 6 meses (Maio de 2023 a Novembro de 2029 corrigidos inflacionariamente)

IV. CÂMERAS:

Conforme os Itens 13.2 e 13.3 do Anexo VI do Edital de Concorrência, as imagens geradas devem ser transmitidas em tempo real, com custos a cargo da concessionária. Além disso, é necessária a implantação do Centro de Controle Operacional (CCO) na SETRANS, a fim de realizar o monitoramento em tempo real. Contudo, a empresa não disponibilizou transmissões em tempo real das câmeras embarcadas ou qualquer outro meio de transmissão ao CCO.

 2



## V. GPS:

O sistema de GPS deve operar em tempo real e gerar relatórios que permitam o correto acompanhamento do sistema de transporte, de acordo com os Itens 13.1 e 13.3 do Anexo VI do Edital. Além disso, conforme já mencionado, é necessária a implantação do Centro de Controle Operacional (CCO) na SETRANS. Entretanto, até o momento, não há emissão dos relatórios exigidos através do sistema de GPS, como, por exemplo, o relatório de 'ITS/Cumprimento de Serviço'.

## VI. REINTEGRAÇÃO DE FROTA:

Em cumprimento ao Edital, Processo Administrativo nº 12.593/2013, Contrato de Concessão e à Ordem de Serviço Operacional, é obrigatório o retorno gradual da frota de acordo com o Ofício/SETRANS 431/2024 e a Notificação Preliminar 452/2025.

Diante de todo o exposto, solicito que as pendências sejam regularizadas de acordo com a legislação vigente e nos seguintes termos contratuais, dentro do prazo de 30 (trinta) dias a contar do recebimento deste ofício:

- **Certidões:** Atualizar a Certidão Negativa de Regularidade Municipal;
- **Abrigos:** Instalar 50 (cinquenta) novos abrigos, somados Lotes 01 e 02;
- **Outorga:** Realizar o pagamento das 5 (cinco) parcelas pendentes;
- **Câmeras:** Garantir transmissão em tempo real das imagens ao CCO, ou qualquer outro meio de transmissão disponível;
- **GPS:** Atualizar o sistema para emissão de relatórios conforme edital;
- **Reintegração de Frota:** Estabelecer o retorno gradual da frota, na forma do Ofício 431/2024 e a Notificação Preliminar 4452/2025.

O descumprimento dessas obrigações resultará na abertura do Processo de Caducidade, conforme o Item 20.3 do contrato. Ressalta-se que esta notificação não isenta a empresa de autuações e penalidades futuras decorrentes de infrações contratuais ou editalícias.

Atenciosamente,

  
**PAULO SÉRGIO DA SILVA NERES**  
Secretário de Transportes e Serviços Urbanos





## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200300032003200350030003300390033003A005000

Assinado eletronicamente por **WISLLIAN DUARTE CALIMAN** em 27/01/2025 18:12

Checksum: **2BFAFF43A35AEB6687996EC140FA994DE24C0BDE5AAB7E544D3BD5302B1A319E**

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 28/01/2025 07:29

Checksum: **EE70F0F5AD8DDA3B338BAD2E4E9EE4D74B816B025FBE8CE92DB701BABC3BD711**



ft1451/2025





Caso a mesma persista no descumprimento dos itens expostos, poderá ser iniciado a CADUCIDADE contratual qual deverá ser concluído em 180 (cento e oitenta) dias, como previsto à Lei 866/1993.

Segue ANEXO IV – OF/SETRANS 032/2025.

*“04-Qualquer documento adicional que integre ou complemente o contrato.”*

Considerando o rol de documentos solicitados pelo Ilmo. Vereador, concluímos que os documentos anexos estão dentro do escopo do Requerimento pretendido, não sendo necessário mais documentos correlatos.

Salientamos que a reprodução dos documentos citados deverão respeitar as normas de transparência e demais normas vigentes.

Nos colocamos a disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Luiz Carlos Coutinho

Prefeito



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600380036003600360037003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **WISLLIAN DUARTE CALIMAN** em 21/02/2025 09:22

Checksum: **C5DA73F6C0DC94863478377B3D7E42FC6629A6C5F9866A97960C9A30C6EFD03C**

Assinado eletronicamente por **PAULO SERGIO DA SILVA NERES** em 21/02/2025 14:03

Checksum: **2E592CB11930DBAE6342C68095948F81CD3F7764BE70769053424DDD1E065161**

Assinado eletronicamente por **DALTRO ANTONIO FERRARI JUNIOR** em 25/02/2025 09:22

Checksum: **093E3A68966F4FBE8588F8F1DA06695A42B617B44C344FF05A089F85B336B2B6**







## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 33003800350030003300310037003A005400

Assinado eletronicamente por **LEILIANE SANTOS MORAES** em **25/02/2025 12:24**

Checksum: **D427653458DA571D871EFAB8BA2BE18173A741C206BC03465187387982DB8CFB**



Processo: 4158/2025 | Autor:

## FOLHA DE DESPACHO

**À SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO**

Segue assinado

Em 25 de fevereiro de 2025

**LUIZ CARLOS COUTINHO**

SERVIDOR



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 33003800350034003200390032003A005400

Assinado eletronicamente por **LUIZ CARLOS COUTINHO** em 25/02/2025 17:29

Checksum: **FF003DD041EC2278F4608BA54B7B852D7E16180D58FEBE59448380649631F275**





Processo: 4158/2025 | Autor:

## FOLHA DE DESPACHO

**À SEGOV PREFEITO**

Segue para providências.

Em 26 de fevereiro de 2025

**JAQUELINE GRATZ ALEXANDRE**

SERVIDOR



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 33003800350035003500360038003A005400

Assinado eletronicamente por **JAQUELINE GRATZ ALEXANDRE** em **26/02/2025 09:56**

Checksum: **3800631545F4B267CE3B4CEC0E4520A5F097ED7BCFCD1310702B2C5294D396E4**



Aracruz, 26 de fevereiro de 2025.

**Assunto:** Requerimento n.º 001/2025  
**Referência:** Processo Eletrônico n.º 4158/2025

Em atendimento ao Requerimento n.º 001/2025, de autoria do Vereador Emanuel Delgado da Silva (Kapitão), solicitando cópia integral do contrato firmado entre a Prefeitura Municipal de Aracruz e a empresa CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA, vimos encaminhar o Processo Eletrônico n.º 4158/25 contendo a resposta emitida pela Secretaria de Transportes e Serviços Urbanos - SETRANS, para conhecimento dessa Casa de Leis.

LUIZ CARLOS COUTINHO  
Prefeito Municipal

