

Aracruz/ES, 12 de julho de 2022.

MENSAGEM N.º 060/2022

SENHOR PRESIDENTE, SENHORES VEREADORES:

Honra-nos submeter à superior consideração de Vossa Excelência e de seus dignos pares, para ser apreciado e disponibilizado para votação o Projeto de Lei n.º 060/2022, que dispõe sobre inclusão do Anexo 13 à Lei 4.317/2020 e alteração da redação do artigo 11 “*caput*”, e anexos 03i e 05j – Distrito de Jacupemba.

Em atendimento ao Comando da Aeronáutica, terceiro centro integrado de defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo que aprova o Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo Itapera, situado no município de Aracruz-ES, necessário para a regulamentação, a inclusão do Anexo 13 a mencionada Lei.

Informamos a Vossas Excelências que o item 11.5 da ICA 11- 408/2020, define a competência da Administração Municipal/Distrital para garantir a preservação e a proteção dos sítios aeroportuários e a compatibilização do planejamento urbano com os planos de zona de proteção e, ainda, para fiscalizar os objetos projetados no espaço aéreo e o desenvolvimento de atividades urbanas quanto a sua adequação aos planos de zona de proteção.

Por oportuno, esclarecemos que foi analisada a necessidade de realizar ajustes no artigo 11, *caput* da Lei 4.317 – Plano Diretor Municipal, tendo em vista a inclusão do Anexo 13 do Plano Diretor Municipal – PDM e alterações no Anexo 03i - Perímetro Urbano e Anexo 05j - Zoneamento Urbanístico, no Distrito de Jacupemba, localidade denominada Bairro São José, para atender demandas que estão surgindo através da Secretaria de Desenvolvimento Econômico e empresários que tem demonstrado interesse de instalar-se em nossa região, devido a vocação para atração de novos investimentos e a logística no Distrito citado, que dispõe de logística favorável pela aproximação portuária e malha rodoviária.

Nesse sentido, dada a relevância da matéria e importância que o tema requer, solicita-se, respeitosamente, a tramitação do Projeto, para que tenhamos em nossa Lei Municipal que trata do Plano Diretor Municipal – PDM, as condições necessárias para realização do planejamento territorial do município, tendo como base os princípios e normas previstas na Constituição Federal, no Estatuto da Cidade e demais Leis municipais em vigência.

São essas, Senhor Presidente e demais vereadores, portanto, as justificativas do Projeto de Lei que ora submetmos à apreciação e deliberação do Poder Legislativo deste município, conclamando pela aprovação da matéria.

Atenciosamente,

LUIZ CARLOS COUTINHO
Prefeito Municipal

PROJETO DE LEI N.º 060/2022.

DISPÕE SOBRE INCLUSÃO DO ANEXO 13 E ALTERAÇÕES NA LEI N.º 4.317, DE 05 DE AGOSTO DE 2020, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

O PREFEITO MUNICIPAL DE ARACRUZ, ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, FAÇO SABER QUE A CÂMARA MUNICIPAL APROVOU E EU SANCIONO A SEGUINTE LEI:

Art. 1º Fica incluído na Lei n.º 4.317/2020 o Anexo 13 - Portaria ICA N.º 395/SAGA, de 27 de julho de 2021, referente a aprovação do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo Itapera, planilha das elevações do perfil longitudinal e ficha informativa de Aeródromos.

Art. 2º Altera a redação do artigo 11, *caput*, da Lei Municipal n.º 4.317/2020, que passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 11. Consideram-se como partes integrantes desta Lei, o Glossário, os Mapas, as Plantas e as Tabelas que a acompanham, sob a forma de Anexos, numerados de 01 a 13 com o seguinte conteúdo:”

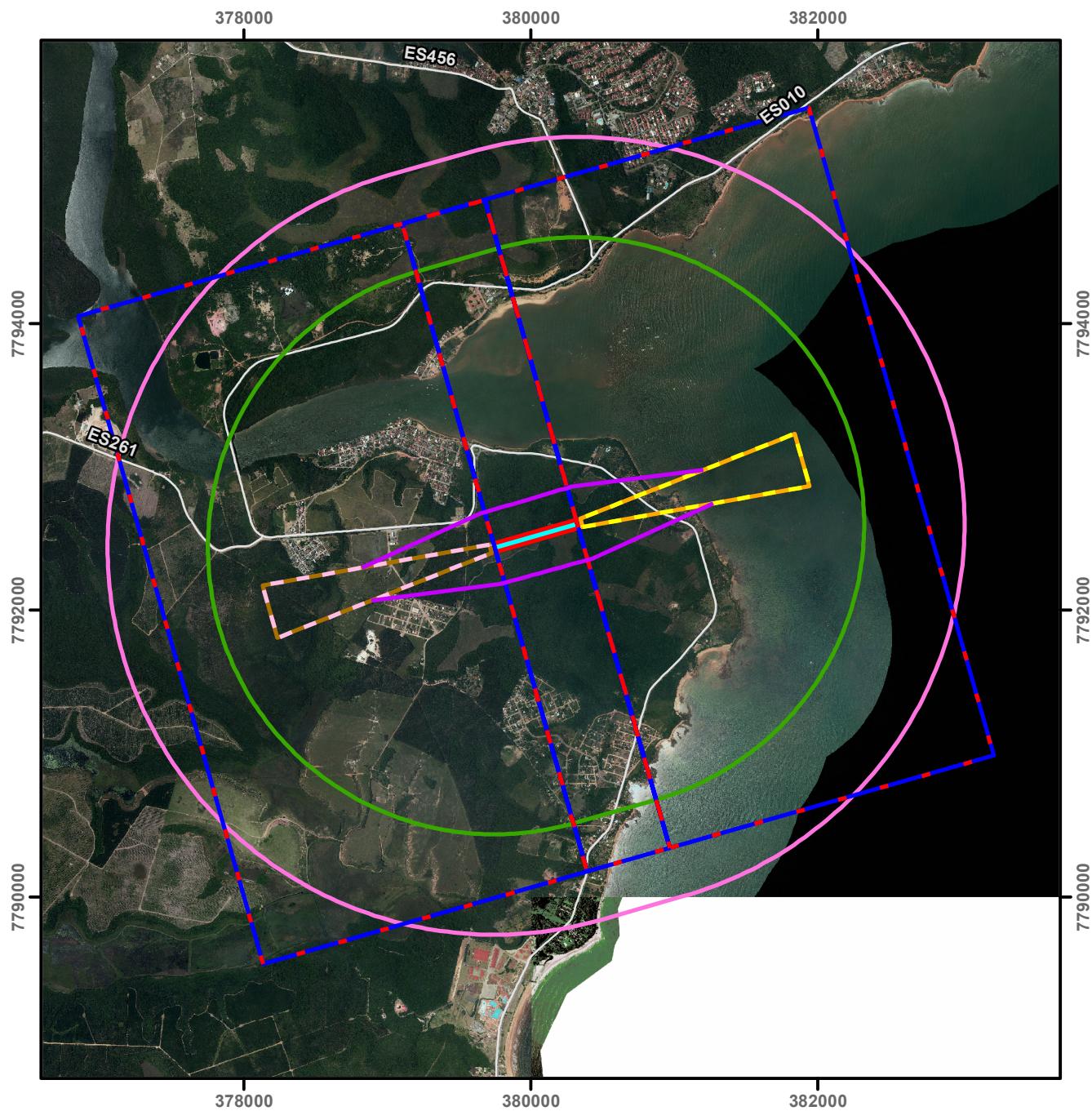
Art. 3º Fica alterado o Anexo 03i - Perímetro Urbano e Anexo 05j - Zoneamento Urbanístico no Distrito de Jacupemba, localidade denominada Bairro São José, que passa a pertencer a Macrozona de Uso Sustentável II Rural.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Aracruz, 12 de julho de 2022.

LUIZ CARLOS COUTINHO
Prefeito Municipal

Anexo 13 - Aeródromo Itapera



Sistema de Coordenadas UTM SIRGAS 2000, Zona 24S
Fonte: SIMGEO/PMA

1 0,5 0 1 km

Legenda

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------|
| — Rodovias ES | — Decolagem Cab 2 | — SPVV 1 |
| - - - Aproximação 1 Cab 1 | — Faixa de Pista | - - SPVV 2 |
| - - - Aproximação 1 Cab 2 | — Horizontal Interna | — Transição |
| — Cônica | — Linha entre cabeceiras | |
| — Decolagem Cab 1 | — Pista | |



**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**

PORTARIA ICA N° 395/SAGA, DE 27 DE JULHO DE 2021.
Protocolo COMAER nº 67609.001956/2021-93

Publica o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo ITAPERAS e dá outras providências.

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria DECEA nº 74/DGCEA, de 27 de abril de 2021, combinada com o previsto nas letras “b e c” do item 11.3, da ICA 11-408, de 14 de dezembro de 2020, resolve:

Art. 1º Publicar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo ITAPERAS, situado no Município de Aracruz, no Estado do Espírito Santo – ES, que estabelece as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos neles definidas, de acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica, aprovado pela Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e a ICA 11-408, aprovada pela portaria 1424/GC3, de 14 de dezembro de 2020.

§ 1º Este Plano impõe restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes no Município de Aracruz – ES, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por este Plano foram determinadas a partir das informações constantes do processo nº 67614.900353/2021-05.

§ 3º As características técnicas do Plano publicado por esta Portaria estão disponibilizadas no Portal AGA, na página eletrônica do DECEA, na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**ALESSANDER DE ANDRADE SANTORO Cel Eng
Diretor do ICA**

(Publicada no DOU nº 143, de 30 de julho de 2021. Seção 1, pág 26.)

Cópia de Documento Digital assinado por ALESSANDER DE ANDRADE SANTORO.
Para obter este documento com amparo legal, a Seção de Protocolo deverá imprimi-lo
com a opção de envio ao Portal de Autenticação de Documentos (ADOC).

Ficha Informativa de Aeródromos

COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS
Ficha Informativa de Aeródromos à ICA 63-19
Nup: 67614.900353/2021-05, CIA D: ES0039, Número de controle da tentativa:52226048

| Características do Aeródromo | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| A | Dados Gerais do Aeródromo: | | | | |
| A1 | Denominação do Aeródromo: | Itapera | | | |
| A2 | Código OACI: | | | | |
| A3 | ARP (Latitude): | 19°57'36,59"S | | | |
| A4 | ARP (Longitude): | 40°08'47,32"W | | | |
| A5 | Elevação (m): | 30,00 | | | |
| B | Dados Gerais da(s) Pista(s): | PISTA 1 | PISTA 2 | PISTA 3 | PISTA 4 |
| B1 | Designação: | 10 | -- | -- | -- |
| | | 28 | -- | -- | -- |
| B2 | Comprimento (m): | 599,99 | -- | -- | -- |
| B3 | Largura (m): | 18,00 | -- | -- | -- |
| B4 | Comprimento da Faixa de Pista (m): | 659,99 | -- | -- | -- |
| B5 | Largura da Faixa de Pista (m): | 60,00 | -- | -- | -- |
| B6 | Período de Operação: | Diurno | -- | -- | -- |
| B7 | Latitude início da pista | 19°57'39,20"S | -- | -- | -- |
| B8 | Longitude início da pista | 40°08'57,30"W | -- | -- | -- |
| B9 | Latitude término da pista | 19°57'33,97"S | -- | -- | -- |
| B10 | Longitude término da pista | 40°08'37,42"W | -- | -- | -- |
| C | Dados da Cabeceira Menor: | PISTA 1 | PISTA 2 | PISTA 3 | PISTA 4 |
| C1 | Número: | 10 | -- | -- | -- |
| C2 | Rumo verdadeiro: | 074°27'09,08" | -- | -- | -- |
| C3 | Latitude cabeceira | 19°57'39,2"S | -- | -- | -- |
| C4 | Longitude cabeceira | 40°08'57,3"W | -- | -- | -- |
| C5 | Elevação (m): | 30,00 | -- | -- | -- |
| C6 | Código de Referência POUZO: | 1 | -- | -- | -- |
| C7 | Código de Referência DECOLAGEM: | | -- | -- | -- |
| C8 | Letra de Código de Referência: | A | -- | -- | -- |
| C9 | Tipo de utilização: | Pouso e Decolagem | -- | -- | -- |
| C10 | Tipo de operação para pouso: | VFR | -- | -- | -- |
| C11 | Tipo de operação para decolagem: | VFR | -- | -- | -- |
| C12 | Zona de parada: | Não Aplicável | -- | -- | -- |
| C13 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- |
| C14 | Largura (m): | -- | -- | -- | -- |
| C15 | Zona desimpedida: | Não Aplicável | -- | -- | -- |
| C16 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- |
| C17 | Largura (m): | -- | -- | -- | -- |
| D | Dados da Cabeceira Maior: | PISTA 1 | PISTA 2 | PISTA 3 | PISTA 4 |
| D1 | Número: | 28 | -- | -- | -- |
| D2 | Rumo verdadeiro: | 254°27'02,29" | -- | -- | -- |
| D3 | Latitude cabeceira | 19°57'33,97"S | -- | -- | -- |
| D4 | Longitude cabeceira | 40°08'37,42"W | -- | -- | -- |
| D5 | Elevação (m): | 29,00 | -- | -- | -- |
| D6 | Código de Referência POUZO: | 1 | -- | -- | -- |
| D7 | Código de Referência DECOLAGEM: | 1 | -- | -- | -- |
| D8 | Letra de Código de Referência: | A | -- | -- | -- |
| D9 | Tipo de utilização: | Pouso e Decolagem | -- | -- | -- |
| D10 | Tipo de operação para pouso: | VFR | -- | -- | -- |
| D11 | Tipo de operação para decolagem: | VFR | -- | -- | -- |
| D12 | Zona de parada: | Não Aplicável | -- | -- | -- |
| D13 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- |
| D14 | Largura (m): | -- | -- | -- | -- |
| D15 | Zona desimpedida: | Não Aplicável | -- | -- | -- |
| D16 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- |
| D17 | Largura (m): | -- | -- | -- | -- |

Data e Hora do Registro: 22-07-2021 10:00:19 (horário do sistema)

(a) Responsável Técnico: Tatiane Fraisleben Fazan

Engenheiro Civil

CREA Nº 240192

ART Nº 11291396

| Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| E | Superfície de Aproximação: | CAB 10 | CAB 28 | CAB -- |
| E1 | Divergência lado direito (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E2 | Divergência lado esquerdo (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E3 | Comprimento total (m): | 1.600,00 | 1.600,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Primeira Seção | | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| E4 | Largura da borda interna (m): | 60,00 | 60,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E5 | Elevação da borda interna (m): | 30,00 | 29,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E6 | Distância da cabecera (m): | 30,00 | 30,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E7 | Abertura total lado direito (%): | 10,00 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E8 | Abertura total lado esquerdo (%): | 10,00 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E9 | Comprimento (m): | 1.600,00 | 1.600,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E10 | Gradiente (%): | 5,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E11 | Elevação da borda externa (m): | 110,00 | 109,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Segunda Seção | | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| E12 | Largura da borda interna (m): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E13 | Elevação da borda interna (m): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E14 | Abertura total lado direito (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E15 | Abertura total lado esquerdo (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E16 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E17 | Gradiente (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E18 | Elevação da borda externa (m): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Seção Horizontal | | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| E19 | Largura da borda interna (m): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E20 | Abertura total lado direito (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E21 | Abertura total lado esquerdo (%): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E22 | Comprimento (m): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| E23 | Elevação (m): | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F | Superfície de Decolagem: | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| F1 | Largura da borda interna (m): | 60,00 | 60,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F2 | Elevação da borda interna (m): | 29,00 | 30,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F3 | Distância da cabecera oposta (m): | 30,00 | 30,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F4 | Abertura para cada lado (%): | 10,00 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F5 | Comprimento (m): | 1.600,00 | 1.600,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F6 | Largura final (m): | 380,00 | 380,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F7 | Gradiente (%): | 5,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F8 | Elevação da borda externa (m): | 109,00 | 110,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G | Superfície de Aprox. Interna: | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| G1 | Largura da borda interna (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G2 | Elevação da borda interna (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G3 | Distância da cabecera (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G4 | Abertura para cada lado (%): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G5 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G6 | Gradiente (%): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| G7 | Elevação da borda externa (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| H | Superfície de Transição Interna: | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| H1 | Gradiente (%): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| H2 | Elevação da borda superior (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| I | Superfície de Pousos Interrompidos: | CAB 10 | CAB 28 | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB | CAB |
| I1 | Largura da borda interna (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| I2 | Elevação da borda interna (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| I3 | Distância da cabecera (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| I4 | Abertura para cada lado (%): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| I5 | Gradiente (%): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| I6 | Elevação da borda externa (m): | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Data e Hora do Registro: 22-07-2021 10:00:19 (horário do sistema)

(a) Responsável Técnico: Tatiane Fraisleben Fazan
 Engenheiro Civil
 CREA Nº 240192
 ART Nº 11291396

| Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos | | | | | |
|---|---|---------------|----------|----------|----------|
| J | Superfície de Transição: | Pista 10 28 | Pista | Pista | Pista |
| J1 | Gradiente (%): | 20,00 | -- | -- | -- |
| K | Superfície Horizontal Interna: | Pista 10 28 | Pista | Pista | Pista |
| K1 | Altitude (m): | 75,00 | -- | -- | -- |
| K2 | Raio (m): | 2.000,00 | -- | -- | -- |
| L | Superfície Cônica: | Pista 10 28 | Pista | Pista | Pista |
| L1 | Altitude (m): | 110,00 | -- | -- | -- |
| L2 | Gradiente (%): | 5,00 | -- | -- | -- |
| M | Superfície Horizontal Externa: | Pista 10 28 | Pista | Pista | Pista |
| M1 | Altitude (m): | -- | -- | -- | -- |
| M2 | Raio (m): | 0,00 | -- | -- | -- |
| N | Superfície de Prot Voo Visual: | Pista 10 28 | Pista -- | Pista -- | Pista -- |
| N1 | Área 1: | Aplicável | -- | -- | -- |
| N2 | Largura (m): | 2.350,00 | -- | -- | -- |
| N3 | Buffer (m): | 470,00 | -- | -- | -- |
| N4 | Comprimento (m): | 2.350,00 | -- | -- | -- |
| N5 | Altitude seção de través (m): | 106,00 | -- | -- | -- |
| N6 | Altitude seção de aprox/dep (m): | 83,00 | -- | -- | -- |
| N7 | Curvas : | Ambas | -- | -- | -- |
| N8 | Altura mínima do circuito de tráfego (m): | 152,00 | -- | -- | -- |
| | | Pista 10 28 | Pista -- | Pista -- | Pista -- |
| N9 | Área 2: | Aplicável | -- | -- | -- |
| N10 | Categoria de desempenho crítica: | A | -- | -- | -- |
| N11 | Largura (m): | 2.350,00 | -- | -- | -- |
| N12 | Buffer (m): | 470,00 | -- | -- | -- |
| N13 | Comprimento (m): | 2.350,00 | -- | -- | -- |
| N14 | Altitude seção través (m): | 183,00 | -- | -- | -- |
| N15 | Altitude seção aprox/dep (m): | 137,00 | -- | -- | -- |
| N16 | Curvas: | Ambas | -- | -- | -- |
| N17 | Altura mínima do circ. de tráfego (m): | 305 | -- | -- | -- |
| | | Pista 10 28 | Pista -- | Pista -- | Pista -- |
| N18 | Área 3: | Não Aplicável | -- | -- | -- |
| N19 | Largura (m): | -- | -- | -- | -- |
| N20 | Buffer (m): | -- | -- | -- | -- |
| N21 | Comprimento (m): | -- | -- | -- | -- |
| N22 | Altitude seção través (m): | -- | -- | -- | -- |
| N23 | Altitude seção aprox/dep (m): | -- | -- | -- | -- |
| N24 | Curvas : | -- | -- | -- | -- |

Observações

Data e Hora do Registro: 22-07-2021 10:00:19 (horário do sistema)

(a) Responsável Técnico: Tatiane Fraisleben Fazan
 Engenheiro Civil
 CREA Nº 240192
 ART Nº 11291396

Anexo 03 i - Jacupemba
PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ARACRUZ



Informações Cartográficas: Sistema de Coordenadas UTM / Datum: SIRGAS 2000 / Zona 24 S
Fonte: PMA

Legenda

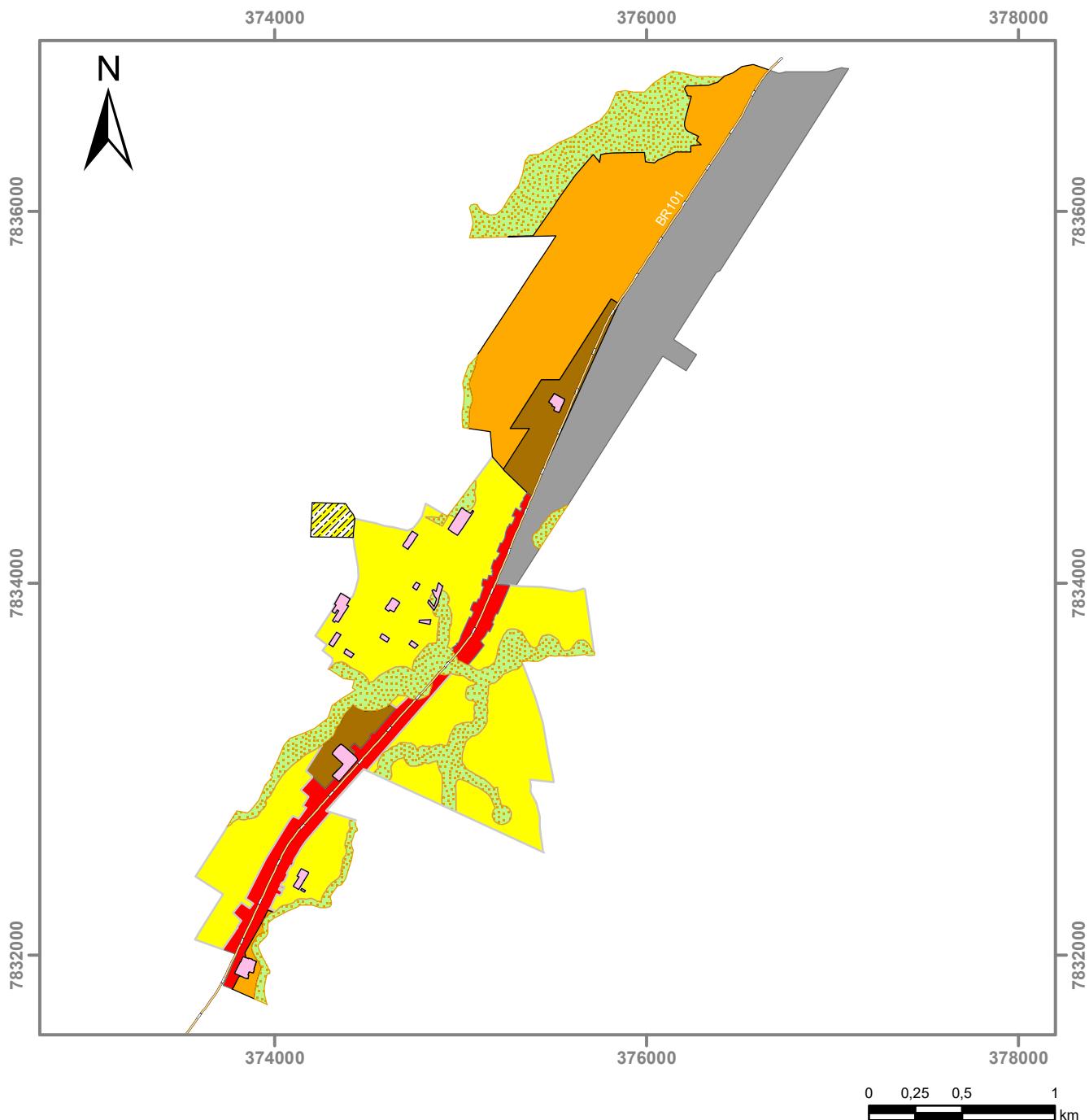
- Perímetro Urbano
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

Secretaria de Planejamento, Orçamento
e Gestão

Anexo 05 J - Jacupemba
PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ARACRUZ



Informações Cartográficas: Sistema de Coordenadas UTM / Datum: SIRGAS 2000 / Zona 24 S

Fonte: PMA

Legenda

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| — | Rodovia Estadual | — | Zona Especial de Interesse Social 2 - ZEIS 2 | — | Zona de Projeto Especial 1 - ZPE 1 |
| — | Rodovia Federal | — | Zona Especial de Interesse Social 3 - ZEIS 3 | — | Zona de Projeto Especial 2 - ZPE 2 |
| — | Eixo Estruturante - EE | — | Zona Turística - ZT | — | Zona de Proteção Ambiental 1 - ZPA 1 |
| — | Eixo de Dinamização - ED | — | Zona de Interesse Histórico - ZIH | — | Zona de Proteção Ambiental 1 - ZPA 1_Forum_Preamar |
| — | Recuo Viário | — | Zona de Intervenção Urbanística 1 - ZIU 1 | — | Zona de Proteção Ambiental 2 - ZPA 2 |
| — | UC (APA - Área de Proteção Ambiental) | — | Zona de Intervenção Urbanística 2 - ZIU 2 | — | Zona de Proteção Ambiental 3 - ZPA 3 |
| — | UC (RVS - Refúgio de Vida Silvestre) | — | Zona de Intervenção Urbanística 3 - ZIU 3 | — | Zona de Proteção Ambiental 4 - ZPA 4 |
| — | Zona Empresarial - ZE | — | Zona de Ocupação Controlada - ZOC | | |
| — | Zona Especial de Interesse Social 1 - ZEIS 1 | — | Zona de Ocupação Preferencial - ZOP | | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ

Secretaria de Planejamento, Orçamento
e Gestão